

令和04年度 朝霧161号線ほか舗装修繕工事

設計書

(当初設計)

工事番号

路線名等

朝霧161号線、朝霧242号線、太寺上ノ丸11号線

工事箇所

明石市松が丘3丁目ほか地内

工種



# 総括情報表

単価適用年月日	0-04.05.01(0)		
工種区分(公共) 施工地域区分	今回 06 舗装 30 市街地(DID補正)(1)-1	前回	

# 工事費内訳書

頁0-0002/0077

	費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
本工事費							
舗装							
舗装工							
舗装準備工							
切削工							
殻処分		1		式			工種 第0001号明細表
アスファルト舗装工		1		式			工種 第0002号明細表
上層路盤(車道・路肩部)							
基層(車道・路肩部)		1		式			工種 第0003号明細表
		1		式			工種 第0004号明細表



# 工事費内訳書

頁0-0003/0077

費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層(車道・路肩部)						
	1		式			工種 第0005号明細表
区画線工						
区画線工						
熔融式区画線						
	1		式			工種 第0006号明細表
仮設工						
交通管理工						
交通誘導警備員						
	1		式			工種 第0007号明細表
直接工事費計						
共通仮設費計						

# 工事費内訳書

頁0-0004/0077

	費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
運搬費							
建設機械運搬費				式			
		1		式			工種 第0008号明細表
共通仮設費率分				式			
純工事費計							
現場管理費				式			
工事原価計							
一般管理費等				式			
工事価格							
消費税相当額				式			



# 工事費内訳書

頁0-0006/0077

費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
附帯工事費(1)						
舗装						
舗装工						
舗装準備工						
切削工						
殻処分	1		式			工種 第0009号明細表
アスファルト舗装工	1		式			工種 第0010号明細表
基層(車道・路肩部)						
	1		式			工種 第0011号明細表
表層(車道・路肩部)						
	1		式			工種 第0012号明細表

# 工事費内訳書

頁0-0007/0077

費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
縁石工						
縁石工						
歩車道境界ブロック						
	1		式			工種 第0013号明細表
道路付属施設工						
道路付属物工						
点字ブロック						
	1		式			工種 第0014号明細表
道路鋸						
	1		式			工種 第0015号明細表
仮設工						
交通管理工						

# 工事費内訳書

頁0-0008/0077

費目・工種・種別・細目	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員						
	1		式			工種 第0016号明細表
直接工事費計						
共通仮設費計						
共通仮設費率分			式			
純工事費計						
現場管理費			式			
工事原価計						
一般管理費等			式			
工事価格						



# 特記仕様書

工事名 朝霧 161 号線ほか舗装修繕工事  
工事場所 明石市松が丘 3 丁目ほか地内

## 第 1 条 総則

### 1-1. 適用

本仕様書は、明石市 都市局 道路安全室 道路整備課が発注する、上記工事に適用する。  
本仕様書は、設計書および図面に優先する。

設計図書に記載されていない事項は、兵庫県土木請負工事必携（令和 3 年 10 月一部改定版）、兵庫県土木工事共通仕様書（令和 3 年 10 月一部改定版）、兵庫県土木工事施工管理基準（令和 3 年 10 月一部改定版）ならびに、「小型構造物標準図集」（H25. 12 月（第 3 回改訂版）兵庫県土木整備部）（以下、「小型図集」と称する。）によるものとする。（その他追加通知を含む）

### 1-2. 設計図書

- (1) 明石市工事請負契約約款第 1 条に規定する設計図書
- (2) 設計書

### 1-3. 工期

契約締結日の翌日から令和 5 年 1 月 31 日まで

### 1-4. 現場代理人の兼務

本工事については、他工事との現場代理人の兼務を認めない。

### 1-5. 施工範囲に関する留意事項

工事内容のうち、現場条件等（現況地盤の状況等）により工事内容を変更する可能性がある。よって、工事着手前に工事内容について監督員の確認を受けるものとする。特に取合い舗装部においては、施工範囲を変更する可能性があるため留意すること。なお、工事内容に変更を伴う場合は、監督員の指示によるものとし、設計変更の対象とする。

### 1-6. 設計図書の照査

受注者は、施工前及び施工途中において、自らの費用負担において設計図書の照査を行い、施工条件と工事現場が一致しない等の事実を発見したときは、監督員にその事実が確認できる資料を書面により提出し、確認を求めなければならない。



### 1-7. 施工計画書

受注者は、工事着手前に施工計画書を監督員に提出し、監督員の承諾を得た後に工事着手しなければならない。

### 1-8. 工事カルテ

受注者は、受注時または変更時において工事請負代金額が 500 万円以上の工事について、工事实績情報サービス (CORINS) に基づき、受注・変更・完成・訂正時に工事实績情報として「登録のための確認のお願い」を作成し、受注時は契約後、土曜日、日曜日、祝日等を除き 10 日以内に、登録内容の変更時は変更があった日から土曜日、日曜日、祝日等を除き 10 日以内に、完成時は工事完成後 10 日以内に、監督員の確認を受けたうえ、登録機関に登録申請しなければならない。なお、登録内容に訂正が必要な場合は、工事实績情報サービス (CORINS) に基づき、「訂正のための確認のお願い」を作成し、訂正があった日から 10 日以内に、監督員の確認を受けたうえ、登録機関に登録申請しなければならない。

変更登録は、工期又は技術者に変更が生じた場合に行うものとし、工事請負代金のみ変更の場合は、原則として登録を必要としない。ただし、工事請負代金額が 2,500 万円を跨いで変更があった場合には、変更後の請負代金額に則った登録を行うものとする。

また、登録機関発行の「登録内容確認書」が受注者に届いた際には、その写しを直ちに監督員に提出しなければならない。なお、変更時と完成時の間が 10 日に満たない場合は、変更時の提出を省略できるものとする。

### 1-9. 施工体制台帳

(施工体制台帳)

施工体制台帳の提出が必要な工事について、受注者は、所定様式 (工事担当技術者) を追加して施工体制台帳を作成し工事現場に備えるとともに、監督員に提出するものとする。

なお、様式には監理技術者、主任技術者 (下請負を含む) 及び元請負の専門技術者 (専任している場合のみ) の顔写真、氏名、生年月日、所属会社名を記載するものとする。

下請負に関する契約書の写しは、施工体制台帳に添付するものとし、現地に備え付けるものとする。

(現場の管理)

受注者は監理技術者、主任技術者 (下請負を含む) 及び元請負の専門技術者 (専任している場合のみ) に、工事現場内において、工事名、工期、顔写真、所属会社名及び社印の入った名札を着用させるものとする。

施工体系図は、現地の見やすい場所に掲示すること。

工事関係車両の夜間駐車及び現場外駐車を行わず適切な管理を行うこと。

## 1-10. 建設副産物

(再生資源の利用の促進)

受注者は、建設副産物適正処理推進要綱（建設事務次官通達、平成 14 年 5 月 30 日）を遵守して、建設副産物の適正な処理及び再生資源の活用を図らなければならない。

### 1. 提出様式

建設副産物等を工事現場から搬出する場合には、再生資源の活用に関する法律に基づく再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を作成するものとする。

なお、再生資源利用計画、再生資源利用促進計画及びその実施状況を記載する様式については、国土交通省が公開している建設リサイクル報告様式（計画書・実施書）または「建設副産物実態調査情報交換システム（COBRIS）」で所定の様式を使用するものとする。

### 2. 提出方法

作成した再生資源利用【促進】計画書（実施書）は、1 部は自社で工事完成後 1 年間保管し、計画書・実施書は各 1 部と電子データを監督員に提出するものとする。

- ・工事着手前：「再生資源利用促進計画書」  
施工計画書に計画書を添付する。
- ・工事完成後：「再生資源利用促進実施書」  
書面による計画書・実施書及び実施書の電子データを竣工図書として提出する。

(残土・ガラ処分について)

1. 本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律「建設リサイクル法」に基づき、特定建設資材の分別解体等及び再資源化等の実施について適正な措置を講ずることとする。
2. アスファルト・コンクリートガラは、中間処理(再資源化)とする。  
残土・ガラ運搬については処分地まで直接運搬とする。  
又、土砂・ガラの運搬に際し、シート等にて土砂が飛散しないようにし、一般利用者に迷惑のかからないように留意すること。  
交通法規を遵守し、特に過積載のないよう管理すること。  
受注者による施工計画書記載の処分地の変更時は、監督員と協議のこと。  
その他、別紙 1「残土・残ガラ処分について」による。

## 別紙 1 「残ガラ処分について」

### 1. 特定建設資材廃棄物の搬出先

特定建設資材廃棄物の搬出先は、積算条件として施工箇所毎に以下を設定している。

再資源化等をする施設の名称及び所在地等

朝霧 161 号線、朝霧 242 号線、太寺上ノ丸 11 号線

特定建設資材 廃棄物の種類	アスファルト殻（路面切削）
施設の名称	前田道路(株)神戸合材工場
運搬距離	12.5km 以下
所在地	神戸市西区伊川谷町布施畑下谷山 972
受入等諸条件	県土整備部の「建設副産物の処理ならびに受入価格」に掲載される当該施設の受入条件を遵守すること。
その他	監督員の指示による。

朝霧 161 号線、朝霧 242 号線、太寺上ノ丸 11 号線

特定建設資材 廃棄物の種類	アスファルト殻（舗装版破砕）
施設の名称	前田道路(株)神戸合材工場
運搬距離	12.0km 以下
所在地	神戸市西区伊川谷町布施畑下谷山 972
受入等諸条件	県土整備部の「建設副産物の処理ならびに受入価格」に掲載される当該施設の受入条件を遵守すること。
その他	監督員の指示による。

朝霧 161 号線、朝霧 242 号線、太寺上ノ丸 11 号線

特定建設資材 廃棄物の種類	がれき類
施設の名称	大阪湾広域臨海環境整備センター 播磨基地
運搬距離	19.5km 以下
所在地	加古郡播磨町新島 13-1
受入等諸条件	県土整備部の「建設副産物の処理ならびに受入価格」に掲載される当該施設の受入条件を遵守すること。
その他	監督員の指示による。

上表については、積算条件を明示しているものであり受入施設を指定するものではなく、受注者は、県登録施設から搬出先施設を選定し、共通仕様書に基づき施工計画書に含め、監督員に提出しなければならない。なお、受注者の選定した施設が、積算条件と異なる場合においても設計変更は行わない。

ただし、上表の施設が工事発注後に県登録施設からの登録抹消等により受け入れ困難となった場合は、設計変更を行う。

### 1-11. 段階確認

受注者は、兵庫県土木工事共通仕様書に定める工種については、事前に立会願を監督員に提出し段階確認を受けなければならない。

### 1-12. 履行報告

受注者は、工事履行報告書を別添の様式に基づき作成し、工程表及び工事状況写真を添付し、毎月末に監督員に提出しなければならない。

### 1-13. 工事中の安全確保

(法令遵守)

受注者は、関係諸法規を遵守し、現場内外の安全管理に万全を期し、工事施工に伴う諸手続きは、受注者の責任において関係諸官庁に提出し許可を得ること。

(地下埋設物件の事故防止)

1. 工事の施工にあたって予想される地下埋設物件は、管理者と現地立会のうえ、当該物件の位置・深さを確認し、保安対策について十分打合せを行ない、事故の発生を防止すること。
2. 受注者の責により地下埋設物件に損害を与えた場合は、すみやかに監督員に報告するとともに関係機関に連絡し応急措置をとり、受注者の負担によりこれを補修しなければならない。
3. 埋設物件等の管理者不明のものがある場合は、監督員に報告し、その処置については、占有企業者全体の立会を求め、管理者を明確にしなければならない。その結果、未使用管の処置を受注者が企業者より依頼を受けた場合には、文書によってその責任を明確にしておかなければならない。

(道路付属物ならびに占有物件の処置)

工事施工のため支障となる道路の付属物並びに占有物件がある場合には、その処置について予め監督員と打合せを行うものとする。

### 1-14. 環境対策

(低騒音型・超低騒音型の使用)

本工事箇所は、特に生活環境を保全する必要がある地域であるので、施工にあたっては、低騒音型・低振動型建設機械の指定に関する規定にもとづき指定された建設機械を使用すること。

(排出ガス対策型建設機械)

本工事において下表に示す建設機械を使用する場合は、排出ガス対策型建設機械指定要領に基づき指定された排出ガス対策型建設機械を使用するものとする。

なお、排出ガス対策型建設機械を使用できない場合は、「建設技術評価制度」又は「民間開発建設技術の審査証明事業」により評価された「排出ガス浄化装置」を装着した建設機械を使用することで同等とみなす。

ただし、これにより難しい場合は、設計図書に関して監督員と協議するものとする。

上記において、「これにより難しい場合」とは、受注者の都合で調達できない場合を含むものとする。

なお、施工現場において使用する建設機械が排出ガス対策型建設機械であることを確認できる写真を撮影し、完成書類として監督員に提出するものとする。

機 種	備 考
<ul style="list-style-type: none"> <li>・バックホウ</li> <li>・トラクタショベル（車輪式）</li> <li>・ブルドーザ</li> <li>・発動発電機（可搬式、溶接兼用機含）</li> <li>・空気圧縮機（可搬式）</li> <li>・油圧ユニット</li> </ul> <p>（以下に示す基礎工事用機械のうち、ベアマシンとは別に、独立したディーゼルエンジン駆動の油圧ユニットを搭載しているもの：</p> <p>油圧ハマ、バンプロハマ、油圧式鋼管圧入・引抜機、油圧式杭圧入・引抜機、アースオーガ、ホルケーシング掘削機、リバーササーキュレーションドリル、アースドリル、地下連続壁施工機、全回転型ホルケーシング掘削機）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ロードローラ、タイヤローラ、振動ローラ</li> <li>・ホイールクレーン</li> </ul>	<p>ディーゼルエンジン （エンジン出力 7.5kw 以上、260kw 以下） を搭載した建設機械 に限る</p>

## 1-15. 交通安全管理

### （安全対策費）

安全対策については、交通誘導警備員を計上しているが、道路管理者及び所轄警察署の打合わせの結果により変更等が生じた場合は監督員と協議するものとし、設計変更の対象とする。また、条件変更及び受注者にて特に必要と認めた場合は、その対策等について監督員と協議するものとし、設計変更の対象とする。

### （安全施設類）

標識類、防護柵等の安全施設類については、現場条件に応じて設置する他、道路管理者及び所轄警察署と打合わせを行い実施するものとする。なお、打合わせの結果又は条件変更等に伴い、道路保安施設設置基準（案）以上の保安施設類が必要な場合、監督員と協議するものとし、設計変更の対象とする。

### （交通誘導警備員の配置）

交通誘導警備員については、道路管理者及び所轄警察署の打合せの結果に従い適正に配置し、道路使用許可証（警察署提出）を遵守すること。打合せの結果又は、条件変更等に伴い員数に増減が生じた場合は、設計図書に関して監督員と協議するものとし、設計変更の対象とする。ただし、員数の出来高に合わせた変更は行わない。

なお、交通誘導警備員 A,B の定義は次のとおり。

交通誘導警備員 A : 警備業者の警備員 (警備業法第 2 条第 4 項に規定する警備員をいう。) で、交通誘導警備業務 (警備員等の検定等に関する規則第 1 条第 4 号に規定する交通誘導警備業務をいう。) に従事する交通誘導警備業務に係る 1 級検定合格警備員又は 2 級検定合格警備員

交通誘導警備員 B : 警備業者の警備員で、交通誘導警備員 A 以外の交通の誘導に従事するもの。

(交通誘導警備員の配置)

本工事における交通整理箇所については、作業中は交通誘導警備員を常時配置するものとし、休憩時等における交替要員を考慮するものとする。

工種 (配置場所)	構成	昼夜間	備考
朝霧 242 号線ほか	交通誘導警備員 B 7 名 / 日 (交替要員 1 名含)	昼間	作業時

(安全教育・研修訓練)

工事現場における安全対策の重要性に鑑み、全工事・全作業員を対象とし、次の各号から実施する内容を選択し、定期的に安全教育・研修訓練を行うものとする。また、実施項目については、施工計画書に本工事の内容に即した安全・訓練等の具体的な計画を作成し、監督員に提出するものとする。

- 1) 安全活動のビデオ等視覚資料による安全教育
- 2) 当該工事内容等の周知徹底
- 3) 土木工事安全施工技術指針等の周知徹底
- 4) 当該工事における災害対策訓練
- 5) 当該工事現場で予想される事故対策
- 6) その他、安全・訓練等として必要な事項

安全教育・研修訓練は、工事期間中月 1 回 (半日) 以上実施し、監督員に実施状況報告書を提出するものとする。

なお、安全教育・研修訓練に要する必要な費用 (労務者の日当) は、現場管理費に含んでいる。

## 1-16. 諸法令の遵守

(道路法等の遵守)

受注者は、道路法、道路運送車両法及び道路交通法の趣旨に基づき、資材運搬等に必要な車両の諸元について当該法律を遵守しなければならない。

(過積載による違法運行の防止について)

受注者は過積載防止について、その具体的対策方法を施工計画書に記載するものとする。

(不正軽油の使用の禁止)

1. 受注者は、工事の施工にあたり、使用する車両及び建設機械等の燃料として、不正軽

油（地方税法第 700 条の 22 の 2（製造等の承認を受ける義務等）の規定に違反する燃料をいう。）を使用してはならない。

2. 受注者は、不正軽油の使用が判明した場合には、速やかに是正措置を講じなければならない。

## 第 2 条 材料

### 2-1. アスファルト舗装

受注者は、「土木工事共通仕様書」によるものの他、プラント再生舗装技術指針及び本特記仕様書により施工するものとする。また、加熱アスファルト混合物を使用する場合は、「加熱アスファルト混合物に関する特記仕様書」（別紙 2）のとおり、資料を提出すること。

#### （舗装）

路盤での交通開放を行う場合、その開放方法（安全対策等）について監督職員と事前に協議を行うこと。基本的には、路盤開放を行わないこととする。

#### （路上路盤再生工）

本工事に使用する添加剤は防塵セメントで計上している。

添加剤（セメント）、乳剤の添加量については、施工に先立って現地材料採取を実施し、「舗装設計施工指針」（日本道路協会）に基づき添加量を決定し、監督職員と事前に確認を行うこと。一軸圧縮試験基準値については、土木工事共通仕様書 10-94 表 10-14-1 の基準値とする。なお、本設計では、下記の記載のとおり設計している。

施工中の粉塵対策については、監督職員と事前に協議した上で行うこと。

セメントを使用するため、六価クロム溶出試験を必ず実施すること。試験方法等については、土木請負工事必携によるものとする。

100m<sup>2</sup> 当たり添加剤を、2.5%、乳剤を 5.4% 添加すると仮定し、混入する既設 As 舗装厚を 0cm として設計している。

## 第3条 その他

### 3-1. 産業廃棄物管理票

受注者は、本工事で排出される建設廃棄物を現場外に搬出して処理(再資源化施設、積み替え保管場所経由で最終処分)する場合、産業廃棄物管理票(マニフェスト)により、適正に処理されていることを確認するものとする。

### 3-2. 工事測量

工事着手後直ちに測量を実施し、測量標(仮 BM)、工事中多角点の設置及び用地境界、中心線、縦断、横断等を確認するとともに、路面計画高の変更に伴い高さ調整が必要になる人孔蓋等について確認、報告すること。測量結果が設計図書に示されている数値と差異を生じた場合は監督員の指示を受けること。

### 3-3. 写真管理

工事写真の管理については、写真管理基準(土木工事施工管理基準)に準じるものとし、デジタル写真で提出する場合は、デジタル写真管理情報基準(案)に準じること。

### 3-4. 注意事項

- ① 関係各署における各届出書は期限までに必ず提出すること。
- ② 関係機関における連絡は確実に実施すること。  
特に地元自治会において工事の PR を市の監督員と協議し、徹底すること。  
地元及び周辺住民への事前周知や工程調整等について、主体的に取り組むこと。  
各工事中のすりつけ及び段差表示等安全対策は、特に徹底すること。  
特に舗装工におけるすりつけは入念に行うものとし、道路幅員が変化する箇所や舗装面に段差が生じる場合には、注意看板の設置や夜間照明等の安全対策を行うこと。
- ③ 工事中の仮区画線の明示・工事予告看板の設置を徹底すること。
- ④ 本工事の施工上、知り得た情報を他人に漏えい、又は利用してはならない。
- ⑤ 各工種においては、現地の状況等により数量変更の可能性があることを認識し、変更が生じた場合は図面、数量計算を提出の上、監督員と協議し速やかに対応すること。
- ⑥ 最終の設計変更に伴う資料については、工期の 45 日前までに施工者が十分精査したうえで提出すること。
- ⑦ 設計図書に変更が生じた場合や、その他、地元協議等によるものも含め変更に伴う測量・施工図面の修正・新規追加及び数量計算については、施工者の負担により行うものとする。
- ⑧ 工事完了時、出来形成果表及び完成図面を紙ベース(1部)及び電子データにて監督員へ提出するものとする。
- ⑨ 監督員より明石市が管理する公共基準点を通知する。公共基準点の周辺にて施工



する場合は、「明石市公共基準点管理保全要綱」に基づき適正に申請及び復元等の処理をすること。

- ⑩ 安全施設類においては、周辺住民の生活環境への配慮に努めること。
- ⑪ 本工事においては路面切削機について、積算上の基地（加古川市役所）からの切削機の運搬を見込んでいる。運搬距離は 23.0km で積算している。
- ⑫ 路上路盤再生工の不陸整正については、モーターグレーダーを採用しているが、工期短縮の観点から路面切削機で施工をする場合は、別途協議を行うこと。
- ⑬ 路上路盤再生工で発生する余剰物の処分は、がれき類で積算している。土砂やコンクリートで処分をする場合は、発注者に協議の上、処分内容の変更を行う。
- ⑭ 本工事箇所の道路はバス路線が運行されている。施工に際しては、神姫バス(株)等へ連絡の上、バスの運行への影響が最小限になるよう配慮した施工・安全管理を行うこと。
- ⑮ 区画線については、受注者決定後に発注者、受注者、警察で協議を行うこと。特に太寺上ノ丸 11 号線については、横断歩道の自転車通行帯を復旧しないことや点字ブロックを新設する可能性がある。そのため、協議後に最終的な決定を行い、数量に変更が生じた場合は設計変更の対象とする。
- ⑯ 太寺上ノ丸 11 号線・朝霧 161 号線については、水道工事が先行して行われている。
- ⑰ 上記⑭～⑯については、関係機関と入念な調整を行ったうえで施工計画を決定すること。
- ⑱ 表層工については、騒音・振動の原因となる継ぎ目が最小限となるよう計画し、施工すること。切削工は段差すりつけ有で積算しているが、縦断的な段差すりつけを実施しなかった場合は設計変更の対象とする。
- ⑲ 路面切削工について、受注者は、路面切削前に縦横断測量を行い、切削計画図面を作成し、設計図書に関して監督員の承諾を得なければならない。縦横断の間隔は設計図書によるものとし、特に定めていない場合は 20m 間隔とする。また、上下水道や他企業の埋設管等の蓋については、高さ調整に時間を要す場合がある。そのため、事前測量により高さ調整が必要と判断した場合には、速やかに監督員に報告すること。

## 加熱アスファルト混合物に関する特記仕様書

(アスファルト混合物)

1. 受注者は、加熱アスファルト混合物を使用する場合は、以下の資料を提出し承諾を受けなければならない。
  - ① アスファルト合材配合統一用紙を提出した合材を使用する場合  
アスファルト混合物配合設計総括表を提出すること。  
ただし、監督員が必要を認めた場合には、アスファルト混合物設計のバックデータ及び使用材料の試験成績表の資料を提出しなければならない。
  - ② アスファルト混合物事前審査委員会が認定した合材を使用する場合  
事前審査制度認定書（認定書、混合物総括表）の写しを監督員に提出しなければならない。
  - ③ 上記によらない場合  
共通仕様書第2編材料編第2章材料第18節アスファルトコンクリートによらなければならない。
2. アスファルト合材統一用紙を提出した混合物またはアスファルト混合物事前審査制度認定混合物を使用する場合は、土木工事共通仕様書によらず、アスファルト混合物及びその材料に関する品質証明、試験成績表の提出並びに配合設計、試験練りを省略することができる。
3. 配合統一用紙または事前審査制度認定書による場合の「品質管理基準」の材料及びプラントについては、以下のとおりとする

工種	種別	試験区分	試験項目	試験基準	
				配合統一用紙	事前審査制度認定書
アスファルト舗装	材料	必須	塑性変形輪数	混合所自主管理*1	混合所自主管理*2
			土木施工管理基準 「品質管理基準」の全項目	アスファルト混合物 配合設計総括表の提出にかえるものとする。	事前審査制度認定書 (認定書、混合物総括表)の提出にかえるものとする。
		その他	土木施工管理基準 「品質管理基準」の全項目		
	プラント	必須	試験配合		
			混合物のアスファルト量抽出 混合物の粒度分析試験 湿度測定(混合物)	混合所自主管理*1	混合所自主管理*2
			基準密度の決定	アスファルト混合物 配合設計総括表の提出にかえるものとする。	事前審査制度認定書 (認定書、混合物総括表)の提出にかえるものとする。

※1 監督員から指示のあった場合は、試験結果を提出するものとする。

※2 監督員から指示のあった場合は、試験結果一覧表提出するものとする。





名称・規格	数量	単位	単価	金額	備考
路上路盤再生工 混合深さ->20~40cm以下	2,220	m2			施工 第0-0005号内訳表
路上路盤再生工 混合深さ->20cm以下	7,200	m2			施工 第0-0010号内訳表
積込(ルーズ) 土質->土砂	180	m3			施工 第0-0012号内訳表
土砂等運搬 土質->土砂(岩塊・玉石混り土含む)	180	m3			施工 第0-0013号内訳表
処分費 [がれき類]	1	式			施工 第0-0014号内訳表
合 計	1	式			





名称・規格	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置 [溶融式] 実線 15cm t=1.5mm	2,120	m			施工 第0-0018号内訳表
区画線設置 [溶融式] 破線 15cm t=1.5mm	280	m			施工 第0-0021号内訳表
区画線設置 [溶融式] 破線 30cm t=1.5mm	18	m			施工 第0-0024号内訳表
区画線設置 [溶融式] 実線 20cm t=1.5mm	360	m			施工 第0-0027号内訳表
区画線設置 [溶融式] ゼブラ 45cm t=1.5mm	530	m			施工 第0-0030号内訳表
区画線設置 [溶融式] 矢印・記号・文字 15cm換算 t=1.5mm	330	m			施工 第0-0033号内訳表
区画線設置 [溶融式] 矢印・記号・文字 15cm換算 t=1.5mm	19	m			施工 第0-0036号内訳表
合計	1	式			









殻処分

# 工種明細表

工種 第0010号明細表

頁0-0019/0077

名称・規格	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬(路面切削)	38	m3			施工 第0-0003号内訳表
処分費 アスファルト殻	1	式			施工 第0-0041号内訳表
殻運搬 舗装版破碎	1	m3			施工 第0-0042号内訳表
処分費 アスファルト殻	1	式			施工 第0-0043号内訳表
合 計	1	式			







名称・規格	数量	単位	単価	金額	備考
特殊ブロック舗装 作業区分→設置 誘導ブロック 線状(30cm×30cm×6cm)	1	m2			施工 第0-0049号内訳表
特殊ブロック舗装 作業区分→設置 誘導ブロック 点状(30cm×30cm×6cm)	1	m2			施工 第0-0050号内訳表
コンクリート 小型構造物	0.2	m3			施工 第0-0051号内訳表
合 計	1	式			







舗装版切断(アスファルト舗装版)  
[規格1] As舗装版厚->15cm以下

[規格2]

# 積算単価算出表

施工 第0-0001号内訳表

頁0-0026/0077

[摘要]

1

m 当り

標準単価	代表機材規格		構成比	基準単価	積算規格	単価	補正 構成比	備考
K1		コンクリートカッタ 切削深20cm級 [バキューム式・湿式]			コンクリートカッタ			
K								
R1		特殊作業員			特殊作業員			
R2		土木一般世話役			土木一般世話役			
R3		普通作業員			普通作業員			
R								
Z1		コンクリートカッタ(プレート) 径22インチ			舗道版切断 カッタープレート			
Z2		カソリン レギュラー スタンド			レギュラーカソリン			
Z								
					計			
積算単価 =								

路面切削  
 [規格1] 全面切削6cm超え12cm以下

[規格2] 段差すりつけの撤去作業有り

# 積算単価算出表

施工 第0-0002号内訳表

頁0-0027/0077  
 1  
 m2 当り

標準単価	代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単価	補正 構成比	備考
K1	路面切削機 切削幅2.0m [ホイール式・廃材積込装置付・排ガス(第3次)]			路面切削機			
K2	路面清掃車 ホッパ容量1.5m3 [ブラシ・四輪式]			路面清掃車			
K							
R1	普通作業員			普通作業員			
R2	土木一般世話役			土木一般世話役			
R3	特殊作業員			特殊作業員			
R4	運転手(特殊)			運転手(特殊)			
R							
Z1	軽油 1.2号 バトル給油			軽油			
Z							
				計			
積算単価 =							

殻運搬(路面切削)  
[規格1]

[規格2]

# 積算単価算出表

施工 第0-0003号内訳表

頁0-0028/0077  
m3 当り

1

標準単価	代表機労材規格	構成比	基準単価	積算規格	単価	補正 構成比	備考
K1	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)			ダンプトラック 10t積級[オンロード・ディーゼル] タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む			
K							
R1	運転手(一般)			運転手(一般)			
R							
Z1	軽油 1.2号 ハートル給油			軽油			
Z							
				計			
積算単価 =							



# 施工単価表

施工 第0-0005号内訳表

頁0-0030/0077

路上路盤再生工

[規格1] 混合深さ→20~40cm以下

[規格2]

[ 摘要 ]

100

m2

当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役		人			
普通作業員		人			
添加剤		kg			
アスファルト乳剤 セメント混合 リサイクル用		kg			
スタビライザ`運転		日			
モータグレーダ`運転		日			
タイヤロー`運転 (賃料)		日			
振動ロー`運転		日			
諸雑費		%			
合 計	100	m2			
単 位 当 り	1	m2			





# 施工単価表

施工 第0-0010号内訳表

頁0-0032/0077

路上路盤再生工

[規格1] 混合深さ→20cm以下

[規格2]

[ 摘要 ]

100

m2

当り

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役		人			
普通作業員		人			
添加剤		kg			
アスファルト乳剤 セメント混合 リサイクル用		kg			
スタビライザ`運転		日			
モータ`レータ`運転		日			
ロト`ローラ`運転		日			
タイヤローラ`運転 (賃料)		日			
諸雑費		%			
合 計	100	m2			
単 位 当 り	1	m2			



積込(ルーズ)  
[規格1] 土質→土砂

[規格2]

# 積算単価算出表

施工 第0-0012号内訳表

1  
頁0-0034/0077  
m3 当り

標準単価	代表機労材規格		構成比	基準単価	積算規格		単価	補正 構成比	備考
K1		バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6m3) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)]				バックホウ(クローラ型)			
K									
R1		運転手(特殊)				運転手(特殊)			
R									
Z1		軽油 1.2号 ハトロール給油				軽油			
Z									
						計			
積算単価 =									

土砂等運搬

[規格1] 土質->土砂(岩塊・玉石混り土含む)

[規格2]

# 積算単価算出表

[摘要]

施工 第0-0013号内訳表

頁0-0035/0077

1

m3 当り

標準単価	代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単価	補正 構成比	備考
K1	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)			ダンプトラック 10t積級[オンロード・ディーゼル] タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む			
K							
R1	運転手(一般)			運転手(一般)			
R							
Z1	軽油 1.2号 ハートル給油			軽油			
Z							
				計			
積算単価 =							



基層(車道・路肩部)  
[規格1] t = 50mm

[規格2] 粗粒度アスコン[再](20)

# 積算単価算出表

施工 第0-0015号内訳表

頁0-0037/0077  
m2 当り

標準単価	代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単価	補正 構成比	備考
K1	アスファルトフィニッシャ 舗装幅2.3~6.0m [ホイール型] 排出ガス対策型含			アスファルトフィニッシャ(排出ガス対策型含)			
K2	ロータリー 質量10~12t [マカダム] 排出ガス対策型含			ロータリー(排出ガス対策型含)			
K3	タイヤローラ 質量8~20t  排出ガス対策型含			タイヤローラ(排出ガス対策型含)			
K							
R1	普通作業員			普通作業員			
R2	特殊作業員			特殊作業員			
R3	運転手(特殊)			運転手(特殊)			
R4	土木一般世話役			土木一般世話役			
R							
Z1	再生アスファルト混合物 再生粗粒度AS混合物(20) t=50mm			粗粒度アスファルト混合物(再生材) TOP20			
Z2	アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用			アスファルト乳剤 PK-3(プライムコート用)			
Z3	軽油 1.2号 バトル給油			軽油			
Z							
				計			
積算単価 =							

基層(車道・路肩部)  
[規格1] t = 50mm

[規格2] 粗粒度アスコン[再](20)

# 積算単価算出表

施工 第0-0015号内訳表

頁0-0038/0077  
m2 当り

標準単価	代表機材規格		構成比	基準単価	積算規格		単価	補正 構成比	備考

表層(車道・路肩部)  
[規格1] t = 50mm

[規格2] 密粒度アスコン[再生改質As II型](13)

# 積算単価算出表

施工 第0-0016号内訳表

頁0-0039/0077  
m2 当り

標準単価	代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単価	補正 構成比	備考
K1	アスファルトフィニッシャ 舗装幅2.3~6.0m [ホイール型] 排出ガス対策型含			アスファルトフィニッシャ(排出ガス対策型含)			
K2	ロードローラ 質量10~12t [マカダム] 排出ガス対策型含			ロードローラ(排出ガス対策型含)			
K3	タイヤローラ 質量8~20t  排出ガス対策型含			タイヤローラ(排出ガス対策型含)			
K							
R1	普通作業員			普通作業員			
R2	特殊作業員			特殊作業員			
R3	運転手(特殊)			運転手(特殊)			
R4	土木一般世話役			土木一般世話役			
R							
Z1	アスファルト混合物 密粒度AS混合物(20) t=50mm			再生改質アスファルトII型 密粒度アスファルト混合物 TOP13			
Z2	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用			アスファルト乳剤 PK-4(タックコート用)			
Z3	軽油 1.2号 パトロール給油			軽油			
Z							
				計			
積算単価 =							



表層(車道・路肩部)  
 [規格1] t = 50mm

[規格2] 密粒度アスコン[再生改質AsII型](13)

# 積算単価算出表

施工 第0-0016号内訳表

頁0-0040/0077  
 m2 当り

標準単価	代表機材規格		構成比	基準単価	積算規格		単価	補正 構成比	備考

表層(車道・路肩部)  
[規格1] t = 50mm

[規格2] 密粒度アスコン[再](13)

# 積算単価算出表

施工 第0-0017号内訳表

頁0-0041/0077  
m2 当り

標準単価	代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単価	補正 構成比	備考
K1	アスファルトフィニッシャ 舗装幅2.3~6.0m [ホイール型] 排出ガス対策型含			アスファルトフィニッシャ(排出ガス対策型含)			
K2	ロータリー 質量10~12t [マカダム] 排出ガス対策型含			ロータリー(排出ガス対策型含)			
K3	タイヤローラ 質量8~20t  排出ガス対策型含			タイヤローラ(排出ガス対策型含)			
K							
R1	普通作業員			普通作業員			
R2	特殊作業員			特殊作業員			
R3	運転手(特殊)			運転手(特殊)			
R4	土木一般世話役			土木一般世話役			
R							
Z1	アスファルト混合物 密粒度AS混合物(20) t=50mm			密粒度アスファルト混合物(再生材) TOP13			
Z2	アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用			アスファルト乳剤 PK-4(タックコート用)			
Z3	軽油 1.2号 バトル給油			軽油			
Z							
				計			
積算単価 =							

表層(車道・路肩部)  
[規格1] t = 50mm

[規格2] 密粒度アスコン[再](13)

# 積算単価算出表

施工 第0-0017号内訳表

頁0-0042/0077  
m2 当り

標準単価	代表機材規格		構成比	基準単価	積算規格	単価	補正 構成比	備考





# 施工単価表

施工 第0-0020号内訳表

頁0-0045/0077

区画線設置 [溶融式] 材料

[規格1] 名称・規格	[規格2] 数量	単位	[摘要] 単価	金額	備考
路面標示用塗料 3種1号 溶融 白 ガラスビーズ含有量15~18% 比重2.0		kg			
ガラスビーズ 1号(0.106~0.850mm)		kg			
接着用プライマー 区画線用 比重0.9		kg			
軽油		L			
諸雑費		%			
合 計		m			
単 位 当 り	1	m			

1000 m 当り







# 施工単価表

施工 第0-0023号内訳表

頁0-0048/0077

区画線設置 [溶融式] 材料

[規格1] 名称・規格	[規格2] 数量	単位	[摘要] 単価	金額	備考
路面標示用塗料 3種1号 溶融 白 ガラスビーズ含有量15~18% 比重2.0		kg			
ガラスビーズ 1号(0.106~0.850mm)		kg			
接着用プライマー 区画線用 比重0.9		kg			
軽油		L			
諸雑費		%			
合 計		m			
単 位 当 り	1	m			

1000 m 当り





# 施工単価表

施工 第0-0026号内訳表

頁0-0051/0077

区画線設置 [溶融式] 材料

[規格1] 名称・規格	[規格2] 数量	単位	[摘要] 単価	金額	備考
路面標示用塗料 3種1号 溶融 白 ガラスビーズ含有量15~18% 比重2.0		kg			
ガラスビーズ 1号(0.106~0.850mm)		kg			
接着用プライマー 区画線用 比重0.9		kg			
軽油		L			
諸雑費		%			
合 計		m			
単 位 当 り	1	m			

1000 m 当り





# 施工単価表

施工 第0-0029号内訳表

頁0-0054/0077

区画線設置 [溶融式] 材料

[規格1]	[規格2]	[摘要]	1000	m	当り
名称・規格	数	量	単	価	金 額 備 考
路面標示用塗料 3種1号 溶融 黄 ガラスビーズ含有量15~18% 比重2.0 鉛・クロムフリー		kg			
ガラスビーズ 1号(0.106~0.850mm)		kg			
接着用プライマー 区画線用 比重0.9		kg			
軽油		L			
諸雑費		%			
合 計		m			
単 位 当 り	1	m			













# 施工単価表

施工 第0-0035号内訳表

頁0-0060/0077

区画線設置 [溶融式] 材料

[規格1] 名称・規格	[規格2] 数量	単位	[摘要] 単価	金額	備考
路面標示用塗料 3種1号 溶融 白 ガラスビーズ含有量15~18% 比重2.0		kg			
ガラスビーズ 1号(0.106~0.850mm)		kg			
接着用プライマー 区画線用 比重0.9		kg			
軽油		L			
諸雑費		%			
合 計		m			
単 位 当 り	1	m			

1000 m 当り



# 施工単価表

施工 第0-0037号内訳表

頁0-0062/0077

区画線設置 [溶融式] 材料

[規格1]	[規格2]	[摘要]	1000	m	当り
名称・規格	数	量	単	価	金 額 備 考
路面標示用塗料 3種1号 溶融 黄 ガラスビーズ含有量15~18% 比重2.0 鉛・クロムフリー		kg			
ガラスビーズ 1号(0.106~0.850mm)		kg			
接着用プライマー 区画線用 比重0.9		kg			
軽油		L			
諸雑費		%			
合 計		m			
単 位 当 り	1	m			







# 積算単価算出表

標準単価	代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単価	補正 構成比	備考
K1	コンクリート圧砕機(単体) [大割機] 開口幅735~850mm 破碎力550~980kN			バックホウ用アタッチメント			
K2	バックホウ 山積0.45m3(平積0.35m3) [クローラ型] 排出ガス対策型含			バックホウ(排出ガス対策型含)			
K							
R1	運転手(特殊)			運転手(特殊)			
R2	普通作業員			普通作業員			
R3	土木一般世話役			土木一般世話役			
R							
Z1	軽油 1.2号 パトロール給油			軽油			
Z							
				計			
積算単価 =							



# 積算単価算出表

標準単価	代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単価	補正 構成比	備考
K1	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)			ダンプトラック 10t積級[オンロード・ディーゼル] タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む			
K							
R1	運転手(一般)			運転手(一般)			
R							
Z1	軽油 1.2号 ハートル給油			軽油			
Z							
				計			
積算単価 =							



# 積算単価算出表

標準単価	代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単価	補正 構成比	備考
K1	振動ローラ(舗装用) 質量0.5~0.6t [ハンドガイド式]			振動ローラ(舗装用)			
K2	振動コンパクタ 質量40~60kg [前進型]			振動コンパクタ			
K							
R1	特殊作業員			特殊作業員			
R2	普通作業員			普通作業員			
R3	土木一般世話役			土木一般世話役			
R							
Z1	アスファルト混合物 開粒度AS混合物(13) t=40mm			開粒度アスファルト混合物(ストレートAS新規材) TOP13			
Z2	ガソリン レキユラー スタンド			レキユラーガソリン			
Z3	軽油 1.2号 パトロール給油			軽油			
Z							
				計			
積算単価 =							

フィルター層  
[規格1] t=40mm以上60mm未満

[規格2] 洗砂

# 積算単価算出表

施工 第0-0045号内訳表

頁0-0070/0077  
m2 当り

標準単価	代表機材規格		構成比	基準単価	積算規格	単価	補正 構成比	備考
K1		バックホウ 山積0.28m3(平積0.2) [クローラ型後方超小旋回型・超低騒音] 排出ガス対策型含			バックホウ(排出ガス対策型・超低騒音型含)			
K2		振動ローラ(舗装用) 質量3~4t [搭乗コンパインド式] 排出ガス対策型含			振動ローラ(排出ガス対策型含)			
K								
R1		特殊作業員			特殊作業員			
R2		運転手(特殊)			運転手(特殊)			
R3		普通作業員			普通作業員			
R4		土木一般世話役			土木一般世話役			
R								
Z1		砂 再生砂			砂 洗砂			
Z2		軽油 1.2号 バトル給油			軽油			
Z								
					計			
積算単価 =								

# 施工単価表

施工 第0-0046号内訳表

頁0-0071/0077

L型側溝撤去

[規格1]	[規格2]	[摘要]	10	m	当り
名称・規格	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役		人			
特殊作業員		人			
普通作業員		人			
トラックレン ホータ付き		日			
諸雑費		%			
合 計	10	m			
単 位 当 り	1	m			



# 施工単価表

施工 第0-0047号内訳表

頁0-0072/0077

L型側溝据付

[規格1]	[規格2]	[摘要]			
名称・規格	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役		人			
特殊作業員		人			
普通作業員		人			
トラックレン ホータ付き		日			
諸雑費		%			
合 計	10	m			
単 位 当 り	1	m			



特殊ブロック舗装  
[規格1] 作業区分→設置

[規格2] 誘導ブロック 線状(30cm×30cm×6cm)

# 積算単価算出表

施工 第0-0049号内訳表

頁0-0074/0077  
m2 当り

標準単価	代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単価	補正 構成比	備考
K							
R1	普通作業員			普通作業員			
R2	ブロック工			ブロック工			
R3	土木一般世話役			土木一般世話役			
R4	特殊作業員			特殊作業員			
R							
Z1	特殊ブロック 研磨平板 30cm×30cm×6cm			誘導ブロック 30×30×6cm			
Z							
				計			
積算単価 =							

特殊ブロック舗装  
[規格1] 作業区分→設置

[規格2] 誘導ブロック 点状(30cm×30cm×6cm)

# 積算単価算出表

施工 第0-0050号内訳表

頁0-0075/0077  
m2 当り

標準単価	代表機材規格	構成比	基準単価	積算規格	単価	補正 構成比	備考
K							
R1	普通作業員			普通作業員			
R2	ブロック工			ブロック工			
R3	土木一般世話役			土木一般世話役			
R4	特殊作業員			特殊作業員			
R							
Z1	特殊ブロック 研磨平板 30cm×30cm×6cm			誘導ブロック 30×30×6cm			
Z							
				計			
積算単価 =							

# 積算単価算出表

標準単価	代表機労材規格		構成比	基準単価	積算規格	単 価	補 正 構成比	備 考
K								
R1		普通作業員			普通作業員			
R2		特殊作業員			特殊作業員			
R3		土木一般世話役			土木一般世話役			
R								
Z1		生コンクリート 高炉24-12-25(20) W/C=55%			生コンクリート 18-8-40BB 水セメント比60%以下			
Z								
					計			
積算単価	=							



# 数量計算書

明石市 都市局 道路安全室 道路整備課

---

---

朝霧161号線ほか舗装繕工事

総括表

---

---



# 数量総括表

工事名	朝霧161号線ほか舗装修繕工事					事業区分			
						工事区分			
工種・種別・細別・名称	規格	路線別				数量	単位	要	
		朝霧161号線	朝霧242号線	太寺11号線	計				
本工事費									
道路修繕									
撤去工									
アスファルト舗装版取壊し									
	アスファルト舗装版切断	t=15cm以下	27.1	116.1	67.2	210.4	210	m	
	アスファルト舗装版切断(歩道)	t=15cm以下			89.2	89.2	89	m	(付帯)
	アスファルト舗装版切削工	t=10cm	5094.1	2222.9	2110.1	9427.1	9420	m2	
	アスファルト舗装版切削工(取合部)	t=10cm	56.3		327.7	384.0	380	m2	(付帯)
	アスファルト舗装版破碎(歩道)	t=5cm			35.6	35.6	35	m2	(付帯)
殻運搬・処分									
	ダンプトラック運搬	アスファルト殻(切削)	509.4	222.2	211.0	942.6	942	m3	
	処分費	アスファルト殻(切削)	509.4	222.2	211.0	942.6	1	式	(942m3)
	ダンプトラック運搬	アスファルト殻(切削)	5.6		32.7	38.3	38	m3	(付帯)
	処分費	アスファルト殻(切削)	5.6		32.7	38.3	1	式	(38m3) (付帯)
	ダンプトラック運搬	アスファルト殻(破碎)			1.7	1.7	1	m3	(付帯)
	処分費	アスファルト殻(破碎)			1.7	1.7	1	式	(1m3) (付帯)
舗装工									
アスファルト舗装工									
路盤									
	路上路盤再生工	路盤再生材 t=22cm		2222.9		2222.9	2220	m2	

# 数量総括表

工事名	朝霧161号線ほか舗装修繕工事					事業区分			
						工事区分			
工種・種別・細別・名称	規格	路線別				数量	単位	要	
		朝霧161号線	朝霧242号線	太寺11号線	計				
	路上路盤再生工	路盤再生材 t=10cm	5094.1		2110.1	7204.2	7200	m2	
	ダンプトラック運搬	がれき類	76.4	73.3	31.6	181.3	180	m3	
	処分費	がれき類	160.4	154.0	66.4	380.8	1	式	(380 t)
基層									
	基層工	再生粗粒度AS t=5cm	5094.1	2222.9	2110.1	9427.1	9420	m2	
	乳剤	プライムコート	5094.1	2222.9	2110.1	9427.1	9420	m2	
	基層工(取合部)	再生粗粒度AS t=5cm	56.3		327.7	384.0	380	m2	(付帯)
	乳剤	プライムコート	56.3		327.7	384.0	380	m2	(付帯)
表層									
	表層工	再生密粒度AS(改質Ⅱ型) t=5cm		2222.9		2222.9	2220	m2	
	乳剤	タックコート		2222.9		2222.9	2220	m2	
	表層工	再生密粒度AS t=5cm	5094.1		2110.1	7204.2	7200	m2	
	乳剤	タックコート	5094.1		2110.1	7204.2	7200	m2	
	表層工(取合部)	再生密粒度AS t=5cm	56.3		327.7	384.0	380	m2	(付帯)
	乳剤	タックコート	56.3		327.7	384.0	380	m2	(付帯)
	表層工(歩道)	透水性舗装 開粒度AS t=5cm			35.6	35.6	35	m2	(付帯)
	フィルター層	砂			35.6	35.6	35	m2	(付帯)
区画線工									
区画線工									
区画線(溶融式)									

# 数量総括表

工事名	朝霧161号線ほか舗装修繕工事					事業区分			
						工事区分			
工種・種別・細別・名称	規格	路線別				数量	単位	要	
		朝霧161号線	朝霧242号線	太寺11号線	計				
	区画線工(溶融式)	実線・白・W=15cm	1584.1	540.6		2124.7	2120	m	
	区画線工(溶融式)	破線・白・W=15cm	250.0	35.0		285.0	280	m	
	区画線工(溶融式)	破線・白・W=30cm		18.0		18.0	18	m	
	区画線工(溶融式)	実線・黄・W=20cm			365.8	365.8	360	m	
	区画線工(溶融式)	ゼブラ・白・W=45cm	76.6	238.9	223.5	539.0	530	m	
	矢印・文字・記号(溶融式)	実線・白・L=15cm換算	109.2	94.8	132.0	336.0	330	m	
	矢印・文字・記号(溶融式)	実線・黄・L=15cm換算			19.1	19.1	19	m	
構造物工									
構造物工									
構造物工									
	L型街渠(撤去・再設置)				71.2	71.2	71	m	(付帯)
	L型街渠(再設置)	設置のみ			36.0	36.0	36	m	(付帯)
	L型街渠(新設)	PGF515A型			35.2	35.2	35	m	(付帯)
特殊ブロック工									
	誘導ブロック 新設	線状 t=6cm			1.0	1.0	1	m <sup>2</sup>	(付帯)
	誘導ブロック 新設	点状 t=6cm			1.0	1.0	1	m <sup>2</sup>	(付帯)
付属物工									
	道路鋳 新設	貼付式 両面			60.0	60.0	60	個	(付帯)

---

---

朝霧161号線ほか舗装繕工事

朝霧161号線数量総括表

---

---

# 数量総括表

工事名	朝霧161号線ほか舗装修繕工事（朝霧161号線）			事業区分	摘要		
				工事区分			
工種・種別・細別・名称	規格	算式	数量	単位			
本工事費							
道路修繕							
撤去工							
アスファルト舗装版取壊し							
アスファルト舗装版切断	t=15cm以下	27.1	27.1	m			
アスファルト舗装版切削工	t=10cm	5094.1	5094.1	m <sup>2</sup>			
アスファルト舗装版切削工(取合部)	t=10cm	56.3	56.3	m <sup>2</sup>	(付帯)		
殻運搬・処分							
ダンプトラック運搬	アスファルト殻(切削)	$5094.1 \times 0.1 = 509.4$	509.4	m <sup>3</sup>			
処分費	アスファルト殻(切削)	509.4m <sup>3</sup>	1	式			
ダンプトラック運搬	アスファルト殻(切削)	$56.3 \times 0.1 = 5.6$	5.6	m <sup>3</sup>	(付帯)		
処分費	アスファルト殻(切削)	5.6m <sup>3</sup>	1	式	(付帯)		
舗装工							
アスファルト舗装工							
路盤							
路上路盤再生工	路盤再生材 t=10cm	5094.1	5094.1	m <sup>2</sup>			
ダンプトラック運搬	がれき類	76.4	76.4	m <sup>3</sup>			
処分費	がれき類	160.4 t	1	式			

# 数量総括表

工事名	朝霧161号線ほか舗装修繕工事（朝霧161号線）			事業区分		
				工事区分		
工種・種別・細別・名称	規格	算式	数量	単位	摘要	
基層						
基層工	再生粗粒度AS t=5cm	5094.1	5094.1	m2		
乳剤	プライムコート	5094.1	5094.1	m2		
基層工(取合部)	再生粗粒度AS t=5cm	56.3	56.3	m2		(付帯)
乳剤	プライムコート	56.3	56.3	m2		(付帯)
表層						
表層工	再生密粒度AS t=5cm	5094.1	5094.1	m2		
乳剤	タックコート	5094.1	5094.1	m2		
表層工(取合部)	再生密粒度AS t=5cm	56.3	56.3	m2		(付帯)
乳剤	タックコート	56.3	56.3	m2		(付帯)
区画線工						
区画線工						
区画線(溶融式)						
区画線工(溶融式)	実線・白・W=15cm	1584.1	1,584.1	m		
区画線工(溶融式)	破線・白・W=15cm	250.0	250.0	m		
区画線工(溶融式)	ゼブラ・白・W=45cm	76.6	76.6	m		
区画線工(溶融式)	矢印・記号・文字 L=15cm換算	109.2	109.2	m		

## 【朝霧161号線】路上路盤改良工法により発生する処分

舗装再生便覧(H22)p.83より

「混合後の厚さが処理厚よりも15～20%程度厚くなる」

処理厚は 100.00 mm

よってその15%は 15.00 mm

路上路盤改良面積は  
5094.10 (m<sup>2</sup>)

従って、本工事で発生する余剰物の体積は  
76.41 (m<sup>3</sup>)

改良土の密度は配合設計書より  
2.10 (t/m<sup>3</sup>)

余剰物の重量は  
160.46 (t)

---

---

朝霧161号線ほか舗装繕工事

朝霧242号線数量総括表

---

---



# 数量総括表

工事名	朝霧161号線ほか舗装修繕工事（朝霧242号線本工事）			事業区分	摘 要		
				工事区分			
工種・種別・細別・名称	規 格	算 式	数 量	単 位			
本工事費							
道路修繕							
撤去工							
アスファルト舗装版取壊し							
アスファルト舗装版切断	t=15cm以下	116.1	116.1	m			
アスファルト舗装版切削工	t=10cm	2222.9	2,222.9	m <sup>2</sup>			
殻運搬・処分							
ダンプトラック運搬	アスファルト殻(切削)	$2222.9 \times 0.1 = 222.2$	222.2	m <sup>3</sup>			
処分費	アスファルト殻(切削)	222.2m <sup>3</sup>	1	式			
舗装工							
アスファルト舗装工							
路盤							
路上路盤再生工	路盤再生材 t=22cm	2222.9	2,222.9	m <sup>2</sup>			
ダンプトラック運搬	がれき類	73.3	73.3	m <sup>3</sup>			
処分費	がれき類	154.0 t	1	式			

# 数量総括表

工事名	朝霧161号線ほか舗装修繕工事（朝霧242号線本工事）			事業区分			
				工事区分			
工種・種別・細別・名称	規格	算式	数量	単位	摘要		
基層							
基層工	再生粗粒度AS t=5cm	2222.9	2,222.9	m2			
乳剤	プライムコート	2222.9	2,222.9	m2			
表層							
表層工	再生密粒度AS(改質Ⅱ型)t=5cm	2222.9	2,222.9	m2			
乳剤	タックコート	2222.9	2,222.9	m2			
区画線工							
区画線工							
区画線(溶融式)							
区画線工(溶融式)	実線・白・W=15cm	540.6	540.6	m			
区画線工(溶融式)	破線・白・W=15cm	35.0	35.0	m			
区画線工(溶融式)	破線・白・W=30cm	18.0	18.0	m			
区画線工(溶融式)	ゼブラ・白・W=45cm	238.9	238.9	m			
区画線工(溶融式)	矢印・記号・文字 L=15cm換算	94.8	94.8	m			

## 【朝霧242号線】路上路盤改良工法により発生する処分

舗装再生便覧(H22)p.83より

「混合後の厚さが処理厚よりも15～20%程度厚くなる」

処理厚は 220.00 mm

よってその15%は 33.00 mm

路上路盤改良面積は 2222.90 (m<sup>2</sup>)

従って、本工事で発生する余剰物の体積は

73.36 (m<sup>3</sup>)

改良土の密度は配合設計書より

2.10 (t/m<sup>3</sup>)

余剰物の重量は

154.06 (t)

---

---

朝霧161号線ほか舗装繕工事

太寺上ノ丸11号線数量総括表

---

---

# 数量総括表

工事名	朝霧161号線ほか舗装修繕工事（太寺上ノ丸11号線）			事業区分			
				工事区分			
工種・種別・細別・名称	規格	算式	数量	単位	摘要		
本工事費							
道路修繕							
撤去工							
アスファルト舗装版取壊し							
アスファルト舗装版切断	t=15cm以下	67.2	67.2	m			
アスファルト舗装版切断(歩道)	t=15cm以下	89.2	89.2	m		(付帯)	
アスファルト舗装版切削工	t=10cm	2110.1	2110.1	m <sup>2</sup>			
アスファルト舗装版切削工(取合部)	t=10cm	327.7	327.7	m <sup>2</sup>		(付帯)	
アスファルト舗装版破碎(歩道)	t=10cm	35.6	35.6	m <sup>2</sup>		(付帯)	
殻運搬・処分							
ダンプトラック運搬	アスファルト殻(切削)	$2110.1 \times 0.1 = 211.0$	211.0	m <sup>3</sup>			
処分費	アスファルト殻(切削)	211.0m <sup>3</sup>	1	式			
ダンプトラック運搬	アスファルト殻(切削)	$327.7 \times 0.1 = 32.7$	32.7	m <sup>3</sup>		(付帯)	
処分費	アスファルト殻(切削)	32.7m <sup>3</sup>	1	式		(付帯)	
ダンプトラック運搬	アスファルト殻(破碎)	$35.6 \times 0.05 = 1.7$	1.7	m <sup>3</sup>		(付帯)	
処分費	アスファルト殻(破碎)	1.7	1	式		(付帯)	

# 数量総括表

工事名	朝霧161号線ほか舗装修繕工事（太寺上ノ丸11号線）			事業区分		
				工事区分		
工種・種別・細別・名称	規格	算式	数量	単位	摘要	
舗装工						
アスファルト舗装工						
路盤						
路上路盤再生工	路盤再生材 t=10cm	2110.1	2110.1	m2		
ダンプトラック運搬	がれき類	31.6	31.6	m3		
処分費	がれき類	66.4 t	1	式		
基層						
基層工	再生粗粒度AS t=5cm	2110.1	2110.1	m2		
乳剤	プライムコート	2110.1	2110.1	m2		
基層工(取合部)	再生粗粒度AS t=5cm	327.7	327.7	m2		(付帯)
乳剤	プライムコート	327.7	327.7	m2		(付帯)
表層						
表層工	再生密粒度AS t=5cm	2110.1	2110.1	m2		
乳剤	タックコート	2110.1	2110.1	m2		
表層工(取合部)	再生密粒度AS t=5cm	327.7	327.7	m2		(付帯)
乳剤	タックコート	327.7	327.7	m2		(付帯)
表層工(歩道)	透水性舗装 開粒度As t=5cm	35.6	35.6	m2		(付帯)
フィルター層	砂	35.6	35.6	m2		(付帯)

# 数量総括表

工事名	朝霧161号線ほか舗装修繕工事（太寺上ノ丸11号線）			事業区分		
				工事区分		
工種・種別・細別・名称	規格	算式	数量	単位	摘要	
区画線工						
区画線工						
区画線(溶融式)						
区画線工(溶融式)	実線・黄・W=20cm	365.8	365.8	m		
区画線工(溶融式)	ゼブラ・白・W=45cm	223.5	223.5	m		
矢印・文字・記号(溶融式)	実線・白・L=15cm換算	132.0	132.0	m		
矢印・文字・記号(溶融式)	実線・黄・L=15cm換算	19.1	19.1	m		
構造物工						
構造物工						
構造物工						
L型街渠(撤去)			71.2	m	(付帯)	
L型街渠(再設置)	設置のみ		36	m	(付帯)	
L型街渠(新設)	PGF515A型		35.2	m	(付帯)	
特殊ブロック工						
誘導ブロック 新設	線状 t=6cm		1	m <sup>2</sup>	(付帯)	
誘導ブロック 新設	点状 t=6cm		1	m <sup>2</sup>	(付帯)	
付属物工						
道路鋳 新設	貼付式 両面		60	個	(付帯)	

## 【太寺上ノ丸11号線】路上路盤改良工法により発生する処分

舗装再生便覧(H22)p.83より  
「混合後の厚さが処理厚よりも15～20%程度厚くなる」

処理厚は 100.00 mm

よってその15%は 15.00 mm

路上路盤改良面積は  
2110.10 (m<sup>2</sup>)

従って、本工事で発生する余剰物の体積は  
31.65 (m<sup>3</sup>)

改良土の密度は配合設計書より  
2.10 (t/m<sup>3</sup>)

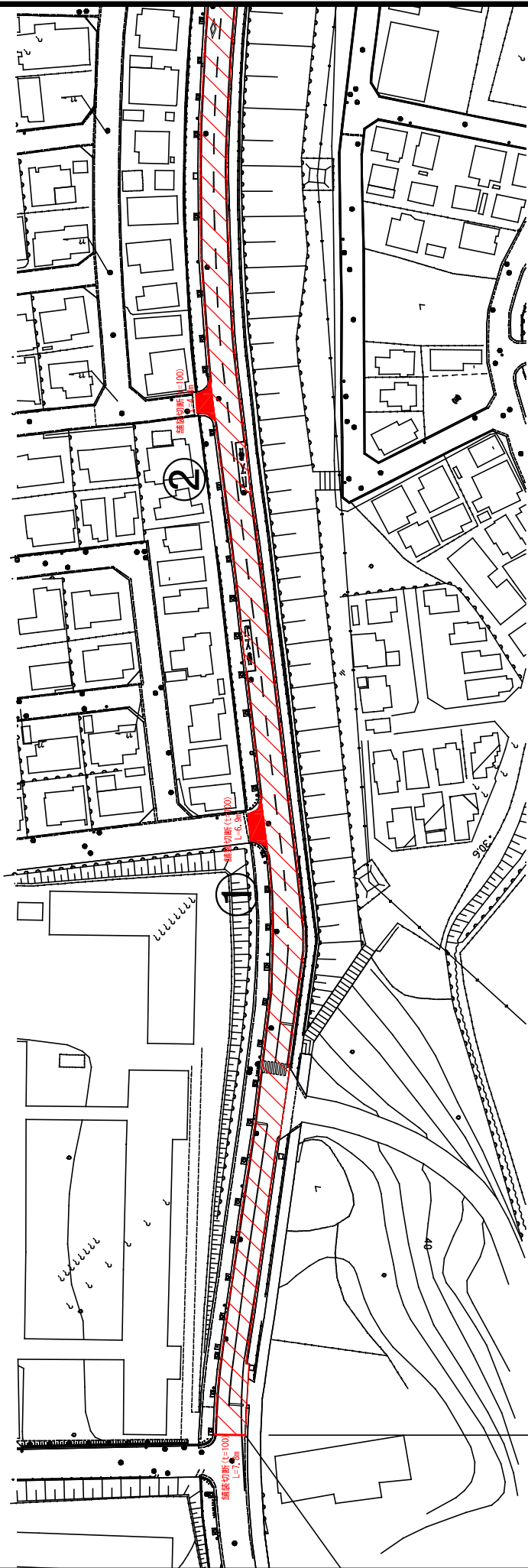
余剰物の重量は  
66.47 (t)



# 数量根拠資料

明石市 都市局 道路安全室 道路整備課

# 舗装工詳細図 (1)



舗装切断 (t=100) L=27.1m  
 路面切削 (t=100) A=5094.1m<sup>2</sup> (※面積はCAD)  
 路上再生路盤 (CAE) (t=100) A=5094.1m<sup>2</sup> (※面積はCAD)  
 基層工 (再生粗粒度アスコン) (t=50) A=5094.1m<sup>2</sup> (※面積はCAD)  
 表層工 (再生密粒度アスコン) (t=50) A=5094.1m<sup>2</sup> (※面積はCAD)

朝霧161号線  
舗装版切断 (t=100)

延尺 (m)	
起点	7.8
①	6.9
②	4.8
終点	7.6
総延長	27.1

(参考図)

各図表明	
朝霧161号線ほか舗装版切断工事	第 頁
朝霧161号線	第 頁
舗装工詳細図 (1)	第 頁
縮尺	1/1000

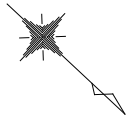
# 舗装工詳細図 (2)



(参考図)

令和4年度	昭陽(6)号線ほか沿道修繕工事
昭陽(6)号線	昭陽(6)号線
舗装工詳細図(2)	昭陽(6)号線
縮尺	1/1000
明石市都市計画部安全推進課管理	

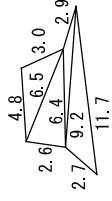
# 舗装工詳細図 (3)



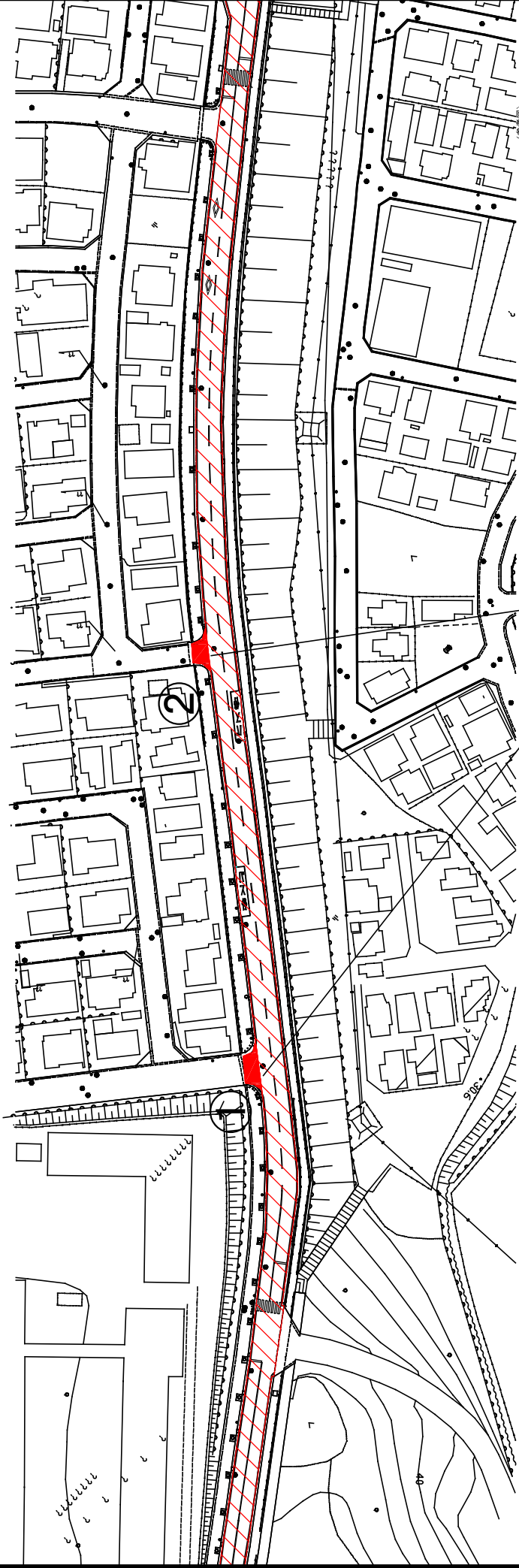
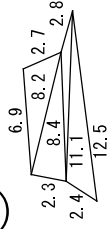
朝霧161号線

	a	b	c	s	S
①	12.5	11.1	2.4	13.0	11.4
	11.1	8.4	2.8	11.2	3.6
	8.4	8.2	2.3	9.5	9.4
	6.9	8.2	2.7	8.9	8.8
②	11.7	2.7	9.2	11.8	5.3
	6.4	2.9	9.2	9.3	2.9
	6.4	2.6	6.5	7.8	8.2
	6.5	3.0	4.8	7.2	6.7
際切部面積					56.3

②



①

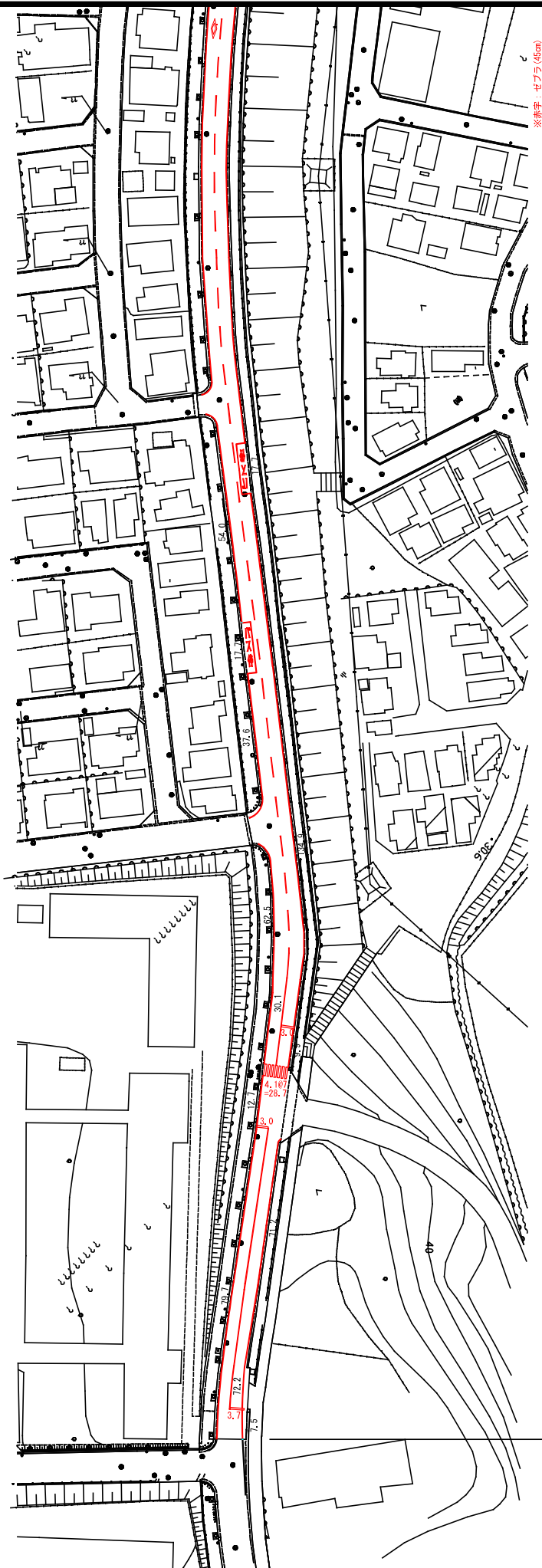


路面切削 (t=100) 取合部 A=56.3m<sup>2</sup>  
 基層工 (再生粗粒度アスコン) (t=50) 取合部 A=56.3m<sup>2</sup>  
 表層工 (再生密粒度アスコン) (t=50) 取合部 A=56.3m<sup>2</sup>

(参考図)

朝霧161号線ほか舗装修繕工事	
朝霧161号線	朝霧161号線
舗装工詳細図 (3)	舗装工詳細図 (3)
縮尺 1/1000	縮尺 1/1000
堺市都市計画部建設安全課道路課管理	

# 区画線詳細図(1)



- 区画線工 (実線 白色) 15cm L=1584. 1m
- 区画線工 (破線 白色) 15cm L=250. 0m
- 区画線工 (ゼブラ 白色) 45cm L=76. 6m
- 区画線工 (矢印記号文字) 15cm換算 L=109. 2m

図面番号		図面名称		縮尺		製図者		承認者	
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
191	192	193	194	195	196	197	198	199	200

(参考図)

※赤字・ゼブラ(6cm)

明石市都市計画部建築安全課建築課

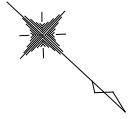
建築16号線ほか道路修繕工事

図面詳細図(1)

縮尺 1/1000

建築課

# 区画線詳細図 (2)

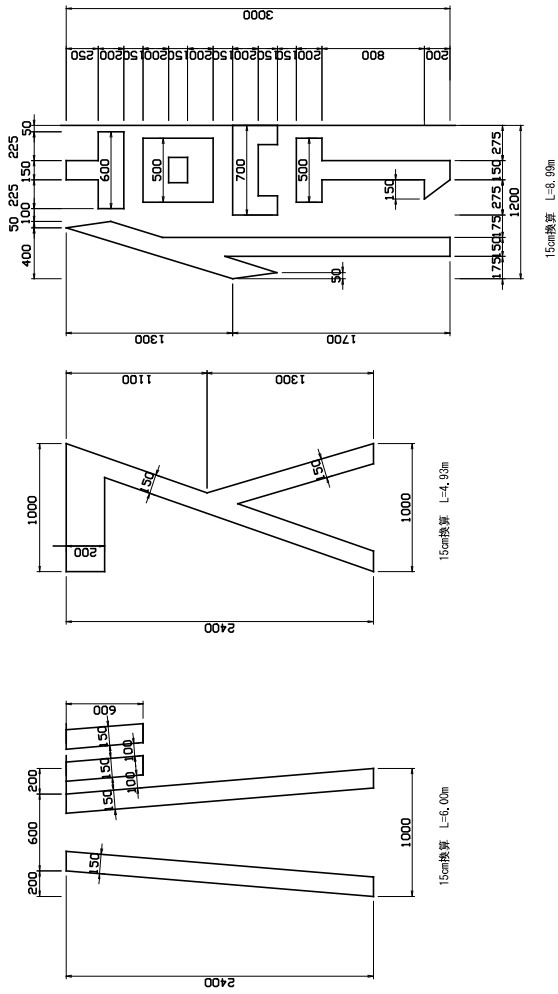


工事番号

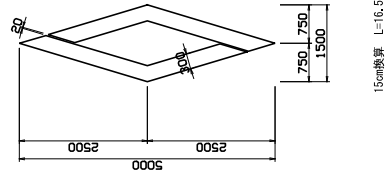
(参考図)

令和4年度	明簿16号線ほか種改修工事	第1号
	明簿16号線	第2号
	区画線詳細図(2)	第3号
縮尺	1/1000	
明石市都市計画部交通安全課道路課		

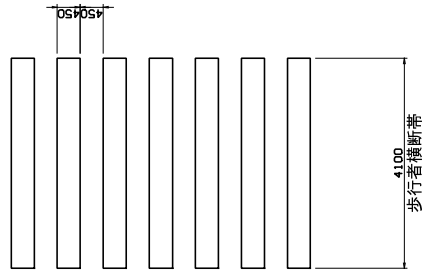
文字 バス停 (白) S=1:40



横断歩道あり(予告) S=1:100



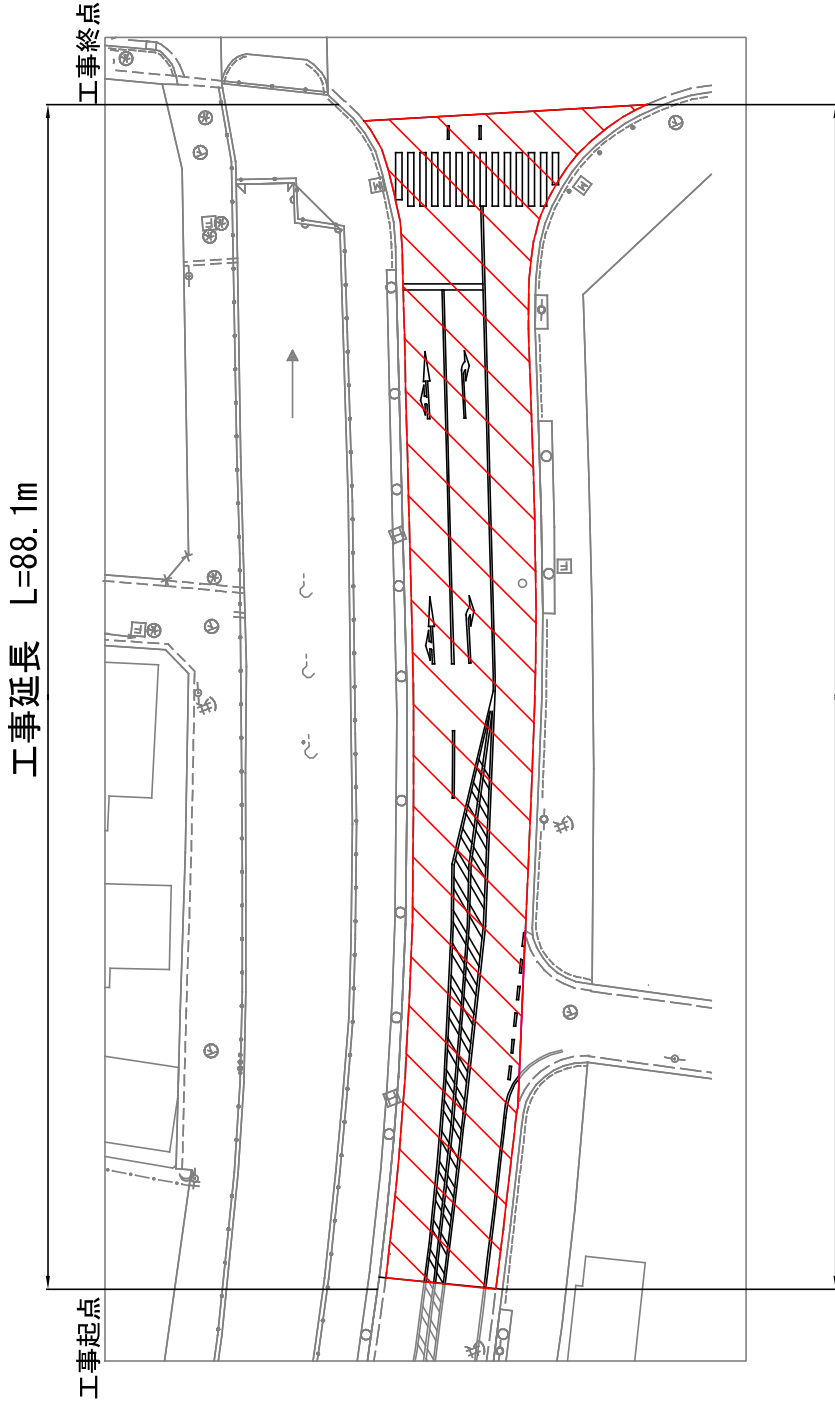
横断歩道 (白) S=1:100



令和7年度	明石市市道線ほか建設修繕工事
明石市市道線ほか建設修繕工事	明石市市道線ほか建設修繕工事
区画線詳細図	明石市市道線ほか建設修繕工事
縮尺 図示	明石市市道線ほか建設修繕工事
縮尺 図示	明石市市道線ほか建設修繕工事



# 舗装工平面図(1)



- 舗装版切断 (t=100) L=43.0m
- 路面切削工 (t=100) A=831.8m<sup>2</sup>
- 路盤工(路上路盤再生工 (t=220)) A=831.8m<sup>2</sup>
- 基層工(再生粒度アスコン (t=50)) A=831.8m<sup>2</sup>
- 表層工(再生密粒度アスコン (t=50)) A=831.8m<sup>2</sup>

令和4年度	明石(6)河瀬庄か電線修繕工事
明石22号線	
舗装工平面図(1)	第2図
縮尺	1/400
明石市都市局建設安全推進課製図	



# 舗装工平面図(2)



工事延長 L=146.0m

工事終点

工事起点



舗装版切断 (t=100) L=73.1m  
 路面切削工 (t=100) A=1391.1m<sup>2</sup>  
 路盤工 (路上路盤再生工 (t=220)) A=1391.1m<sup>2</sup>  
 基層工 (再生粒度アスコン (t=50)) A=1391.1m<sup>2</sup>  
 表層工 (再生密粒度アスコン (t=50)) A=1391.1m<sup>2</sup>

令和4年度	
朝霧161号線ほか種彦移機工事	
朝霧24号線	
舗装工平面図(2)	頁
縮尺	1/400
明石市都市計画部交通安全課道路課	

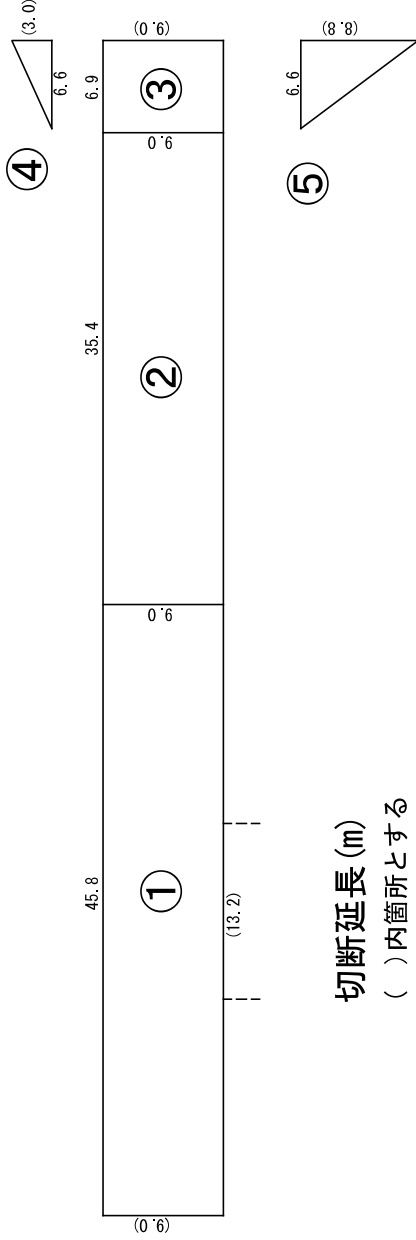
※現況舗装が透水性舗装のため、舗装下に導水管(φ10)があり。(集水桝に接続)

# 舗装工詳細図

朝霧242号線

単位：m<sup>2</sup>

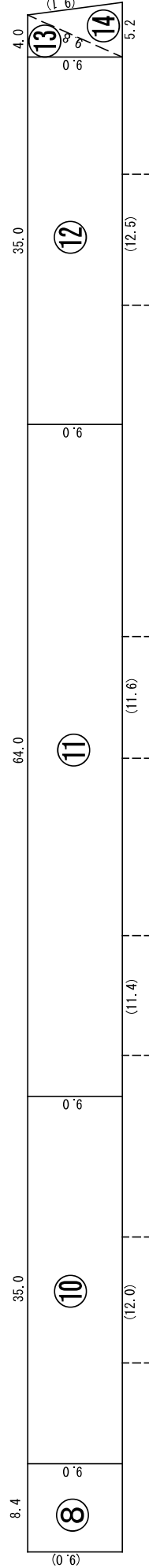
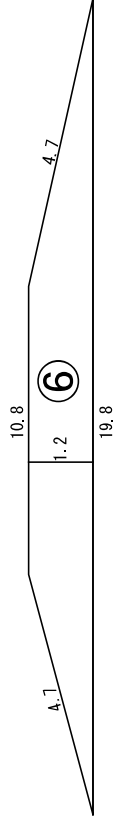
	計 算 式	
①	$45.8 \times 9.0 = 412.2$	412.2
②	$35.4 \times 9.0 = 318.6$	318.6
③	$6.9 \times 9.0 = 62.1$	62.1
④	$6.6 \times 3.0 / 2 = 9.9$	9.9
⑤	$8.8 \times 6.6 / 2 = 29.0$	29.0
小計		831.8
⑥	$((19.8 + 10.8) \times 1.2 / 2) \times 2 = 36.7$	36.7
⑦	$8.4 \times 4.8 / 2 = 20.1$	20.1
⑧	$8.4 \times 9.0 = 75.6$	75.6
⑨	$8.4 \times 2.7 / 2 = 11.3$	11.3
⑩	$35.0 \times 9.0 = 315.0$	315.0
⑪	$64.0 \times 9.0 = 576.0$	576.0
⑫	$35.0 \times 9.0 = 315.0$	315.0
⑬	へロンの公式より 18.0	18.0
⑭	へロンの公式より 23.4	23.4
小計		1391.1
合計		2222.9



## 切断延長 (m)

( ) 内箇所とする  
 $L = 9.0 + 13.2 + 3.0 + 9.0 + 8.8 = 43.0\text{m}$

バス停：2か所



## 切断延長 (m)

( ) 内箇所とする  
 $L = 4.8 + 9.0 + 2.7 + 12.0 + 11.4 + 11.6 + 12.5 + 9.1 = 73.1\text{m}$

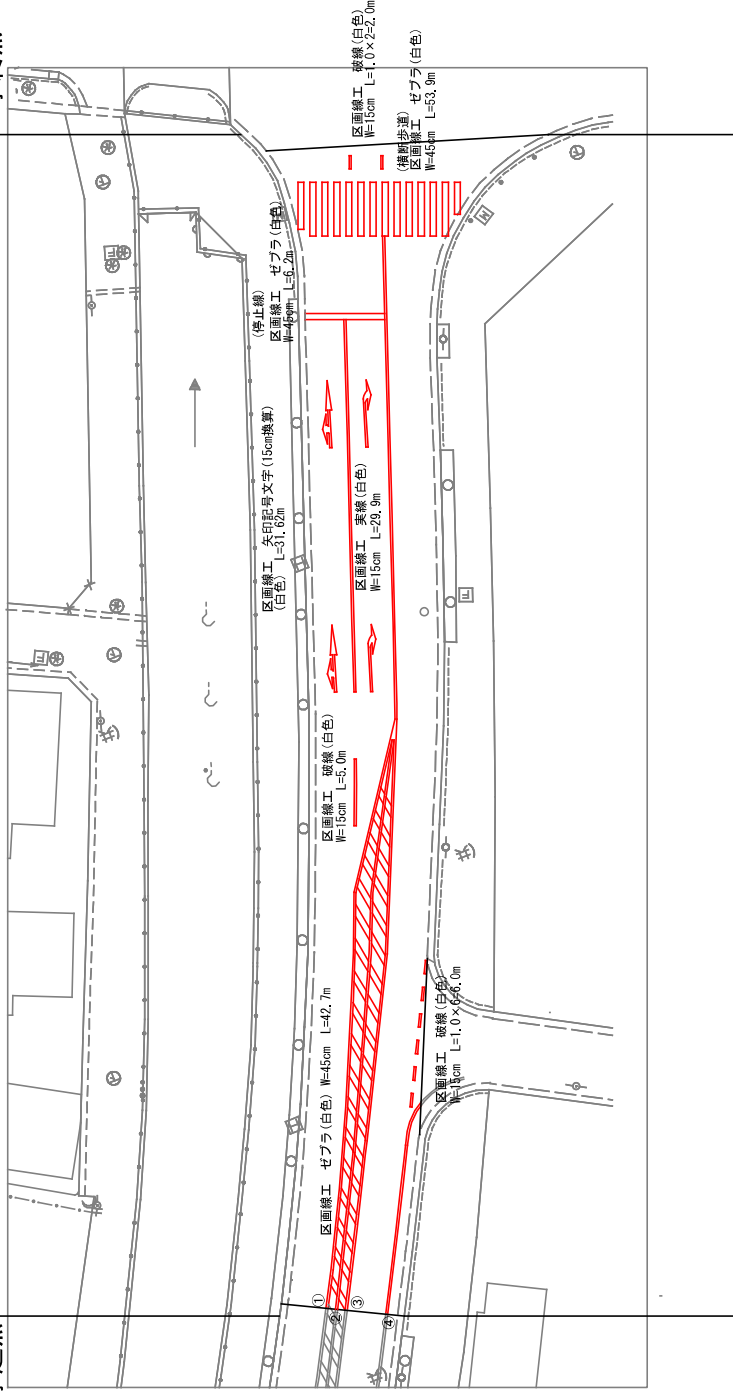
# 区画線詳細図(1)



工事延長 L=88.1m

工事終点

工事起点



- ① 区画線工 実線(白色) W=15cm L=45.0m
- ② 区画線工 破線(白色) W=15cm L=15.8m
- ③ 区画線工 実線(白色) W=15cm L=31.0m
- ④ 区画線工 実線(白色) W=15cm L=16.2m

区画線工 実線(白色) W=15cm L=218.9m  
 区画線工 破線(白色) W=15cm L=13.0m  
 区画線工 ゼブラ(白色) W=45cm L=102.8m  
 区画線工 矢印記号文字(15cm換算)(白色) L=31.6m

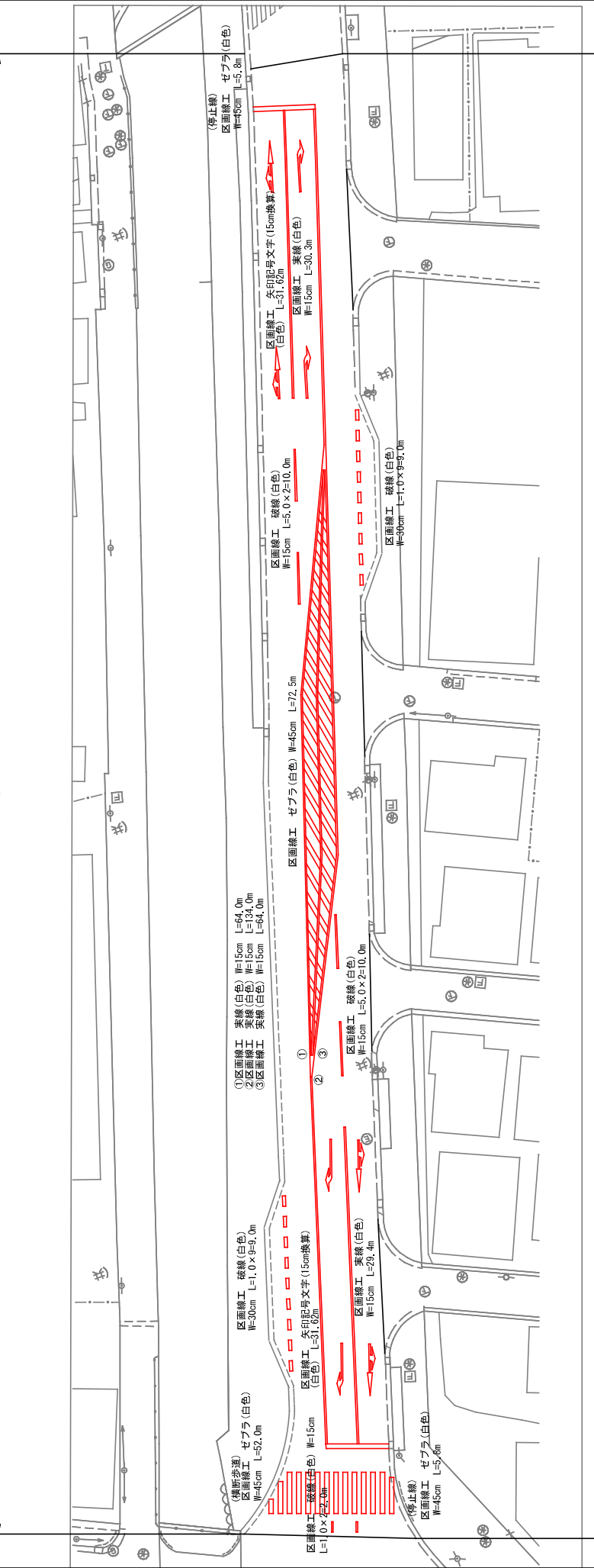
令和4年度	
明石市61号線ほか補修工事	
明石242号線	
区画線詳細図(1)	頁 4
縮尺	1/400
明石市都市計画課安全室道路課建設班	

# 区画線詳細図(2)

工事延長 L=146.0m

工事終点

工事起点

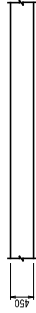


区画線工  
区画線工  
区画線工  
区画線工  
区画線工

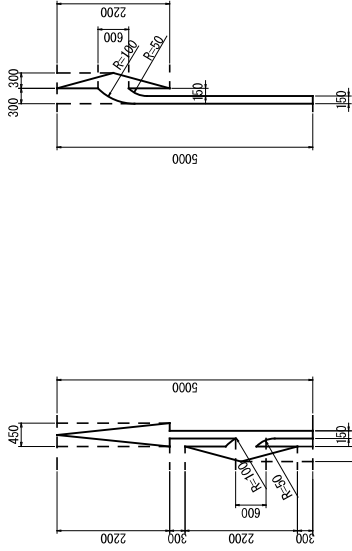
実線(白色) W=15cm L=321.7m  
 破線(白色) W=15cm L=22.0m  
 破線(白色) W=30cm L=18.0m  
 セブラ(白色) W=45cm L=136.1m  
 矢印記号文字(15cm換算)(白色) L=63.2m

令和4年度
明石161号線ほか舗装修繕工事
図面242号線
区画線詳細図(2)
縮尺 1/400
明石市都市局建設安全課設計課

停止線 S=1:40  
実線 W=450

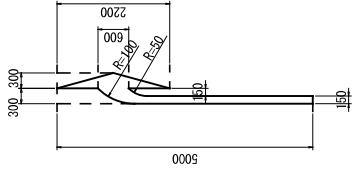


直進・左折 S=1:50



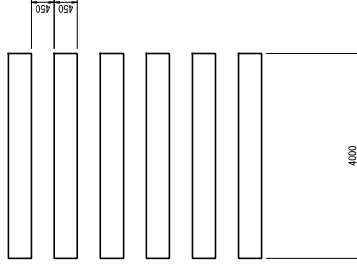
15cm換算 L=9.15m

右折 S=1:50

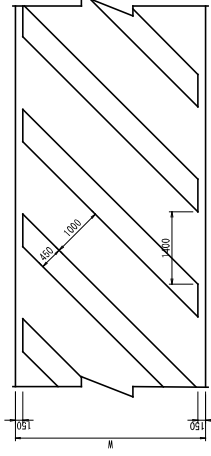


15cm換算 L=6.66m

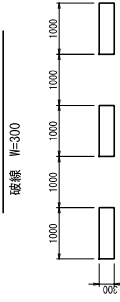
横断歩道(白) S=1:50



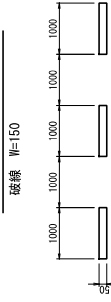
ゼブラ帯 S=1:50



バス停車帯 S=1:50



車線境界線 S=1:50

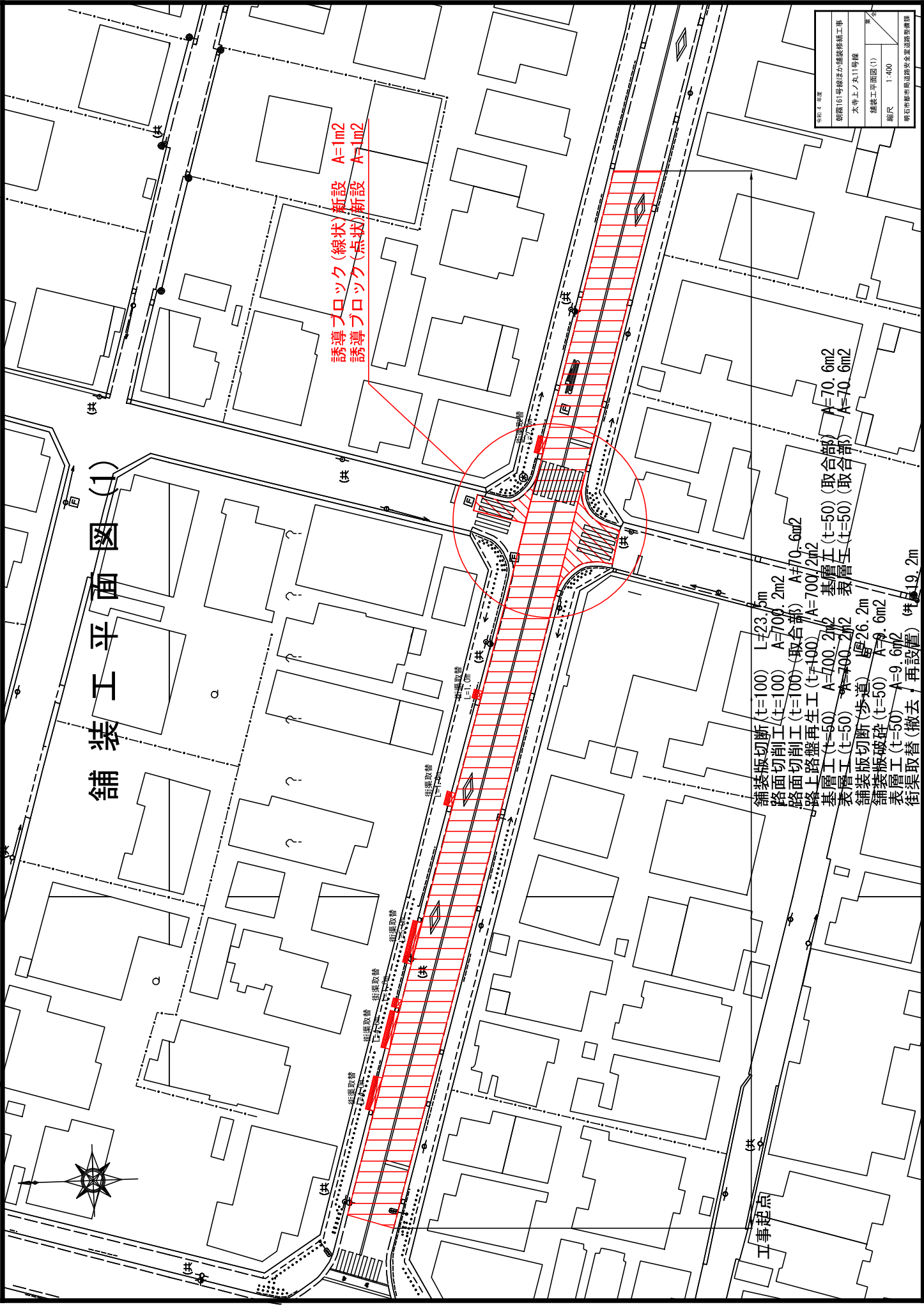


# 舗装工平面図(1)

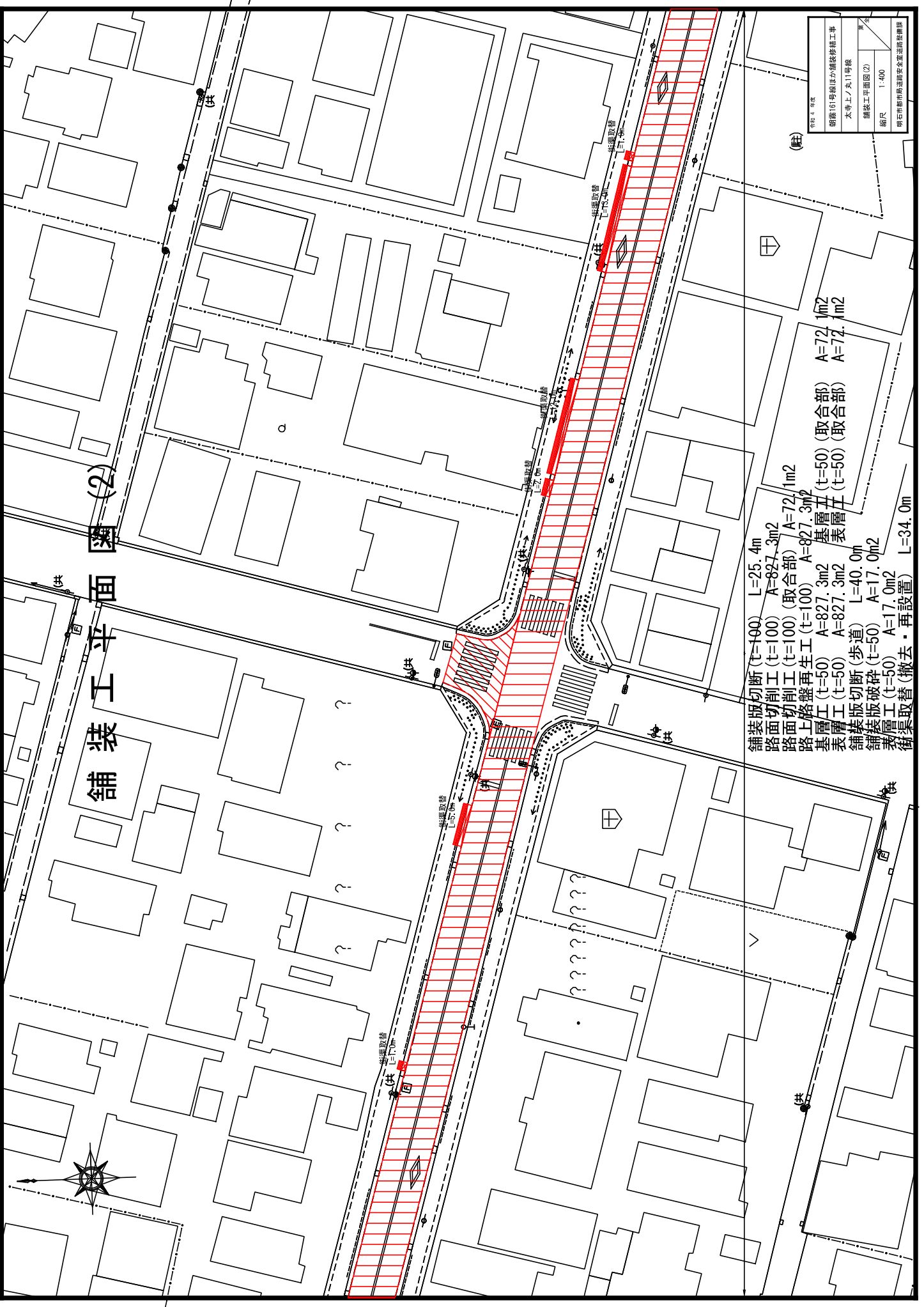
誘導ブロック(線状)新設 A=1m2  
 誘導ブロック(点状)新設 A=1m2

- 舗装版切断 (t=100) L=23.5m
- 路面切削工 (t=100) A=700.2m2
- 路面切削工 (t=100) (取合部) A=70.6m2
- 路上路盤再生工 (t=100) A=700/2m2
- 基層工 (t=50) A=700.2m2
- 表層工 (t=50) A=700.2m2
- 舗装版切断(歩道) 厚26.2m
- 舗装版破砕 (t=50) A=9.6m2
- 表層工 (t=50) A=9.6m2
- 街渠取替(撤去、再設置) 厚19.2m

資料名	明石市路線ほか舗装修繕工事
図面番号	大寺上ノ丸11号線
縮尺	1:400
図名	舗装工平面図(1)
作成者	明石市都市局建設安全推進部建設課



# 舗装工平面図(2)



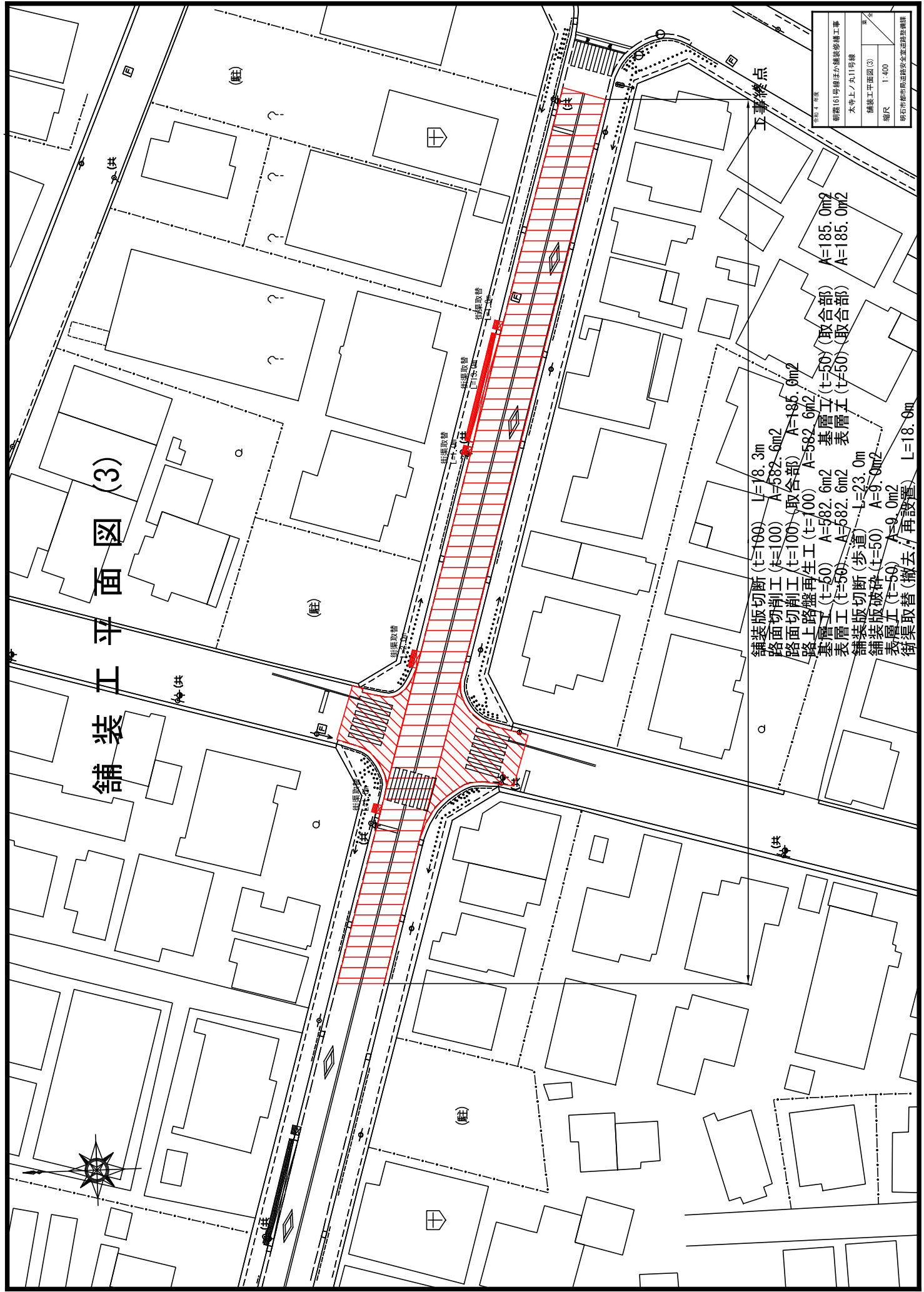
舗装版切断 (t=100) L=25.4m  
 路面切削工 (t=100) A=827.3m<sup>2</sup>  
 路上格盤再生工 (t=100) A=72.1m<sup>2</sup>  
 基層工 (t=50) A=827.3m<sup>2</sup> 基層工 (t=50) A=72.1m<sup>2</sup>  
 表層工 (t=50) A=827.3m<sup>2</sup> 表層工 (t=50) A=72.1m<sup>2</sup>  
 舗装版切断 (歩道) L=40.0m  
 舗装版破碎 (t=50) A=17.0m<sup>2</sup>  
 舗装工 (t=50) A=17.0m<sup>2</sup>  
 排水取替 (撤去・再設置) L=34.0m

管種・管径	明渠
明渠	161号線ほか舗装修繕工事
大車上・丸川号線	
舗装工平面図(2)	
縮尺	1:400
明石市都市計画部安全施設課	

(註)



# 舗装工平面図 (3)



- 舗装版切断 (t=100) L=18.3m
- 路面切削工 (t=100) A=582.6m<sup>2</sup>
- 路面切削工 (t=100) (取合部) A=185.6m<sup>2</sup>
- 路上路盤再生工 (t=100) A=582.6m<sup>2</sup>
- 基層工 (t=50) A=582.6m<sup>2</sup>
- 表層工 (t=50) A=582.6m<sup>2</sup>
- 舗装版切断 (歩道) L=23.0m
- 表層工 (t=50) A=9.0m<sup>2</sup>
- 街渠取替 (撤去/再設置) L=18.0m
- 取合部 (取合部) A=185.0m<sup>2</sup>
- 取合部 (取合部) A=185.0m<sup>2</sup>

第 4 年度	第 16 号 雑用 小規模修繕工事
大寺上ノ丸 11 号線	舗装工平面図 (3)
縮尺 1:400	
明石市都市計画建設安全部建設課	

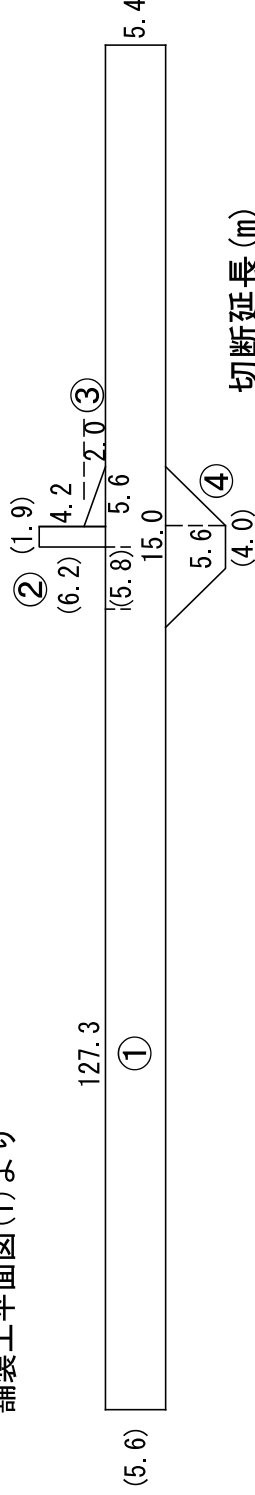


# 舗装工詳細図

本線上ノ丸11号線 単位：m<sup>2</sup>

計算式	
本線部	
①	$(5.6+5.4) \times 127.3 / 2 = 700.2$
⑤	$5.4 \times 153.2 = 827.3$
⑦	$(5.4+5.3) \times 108.9 / 2 = 582.6$
合計	2110.1
取合部	
②	$6.2 \times 1.9 = 11.8$
③	$2.0 \times 5.6 / 2 = 5.6$
④	$(4.0+15.0) \times 5.6 / 2 = 53.2$
小計	70.6
⑥	$(6.0+15.2) \times 6.8 / 2 = 72.1$
小計	72.1
⑧	$(6.7+12.4) \times 7.0 / 2 = 66.9$
⑨	$(6.3+19.1) \times 9.3 / 2 = 118.1$
小計	185.0
合計	327.7

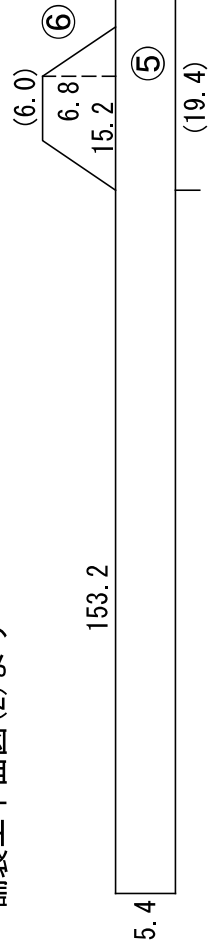
舗装工平面図(1)より



切断延長(m)

( )内箇所とする  
L=5.6+5.8+6.2+1.9+4.0=23.5m

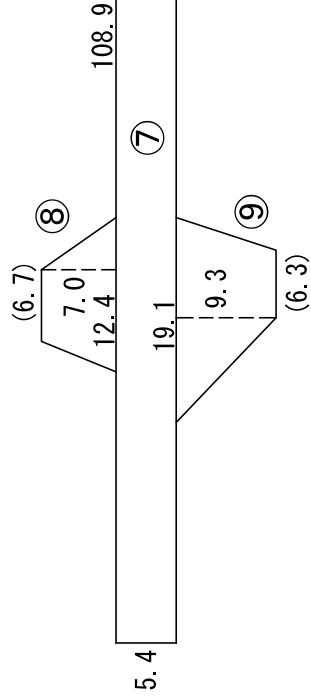
舗装工平面図(2)より



切断延長(m)

( )内箇所とする  
L=6.0+19.4=25.4m

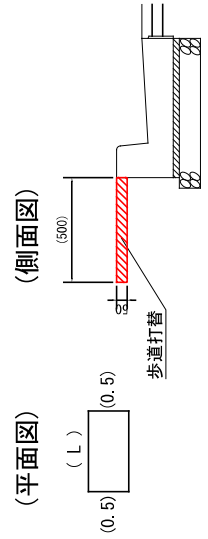
舗装工平面図(3)より



切断延長(m)

( )内箇所とする  
L=6.7+5.3+6.3=18.3m

歩道舗装打替(街渠背面部)



舗装工平面図(2)より

L	箇所	計算式	m <sup>2</sup>	m
1.0	2.0	$1.0 \times 0.5 \times 2 = 1.0$	1.0	2.0
2.0	1.0	$2.0 \times 0.5 \times 1 = 1.0$	0.8	1.6
2.0	1.0	$2.0 \times 0.5 \times 1 = 1.0$	1.0	2.0
4.0	1.0	$4.0 \times 0.5 \times 1 = 2.0$	2.0	4.0
4.6	1.0	$4.6 \times 0.5 \times 1 = 2.3$	2.3	4.6
5.0	1.0	$5.0 \times 0.5 \times 1 = 2.5$	2.5	5.0
合計	7.0		9.6	19.2

舗装工平面図(3)より

L	箇所	計算式	m <sup>2</sup>	m
1.0	3.0	$1.0 \times 0.5 \times 3 = 1.5$	1.5	3.0
2.0	1.0	$2.0 \times 0.5 \times 1 = 1.0$	1.0	2.0
13.0	1.0	$13.0 \times 0.5 \times 1 = 6.5$	6.5	13.0
合計	5.0		9.0	18.0

合計 A=35.6m<sup>2</sup>  
合計 L=71.2m

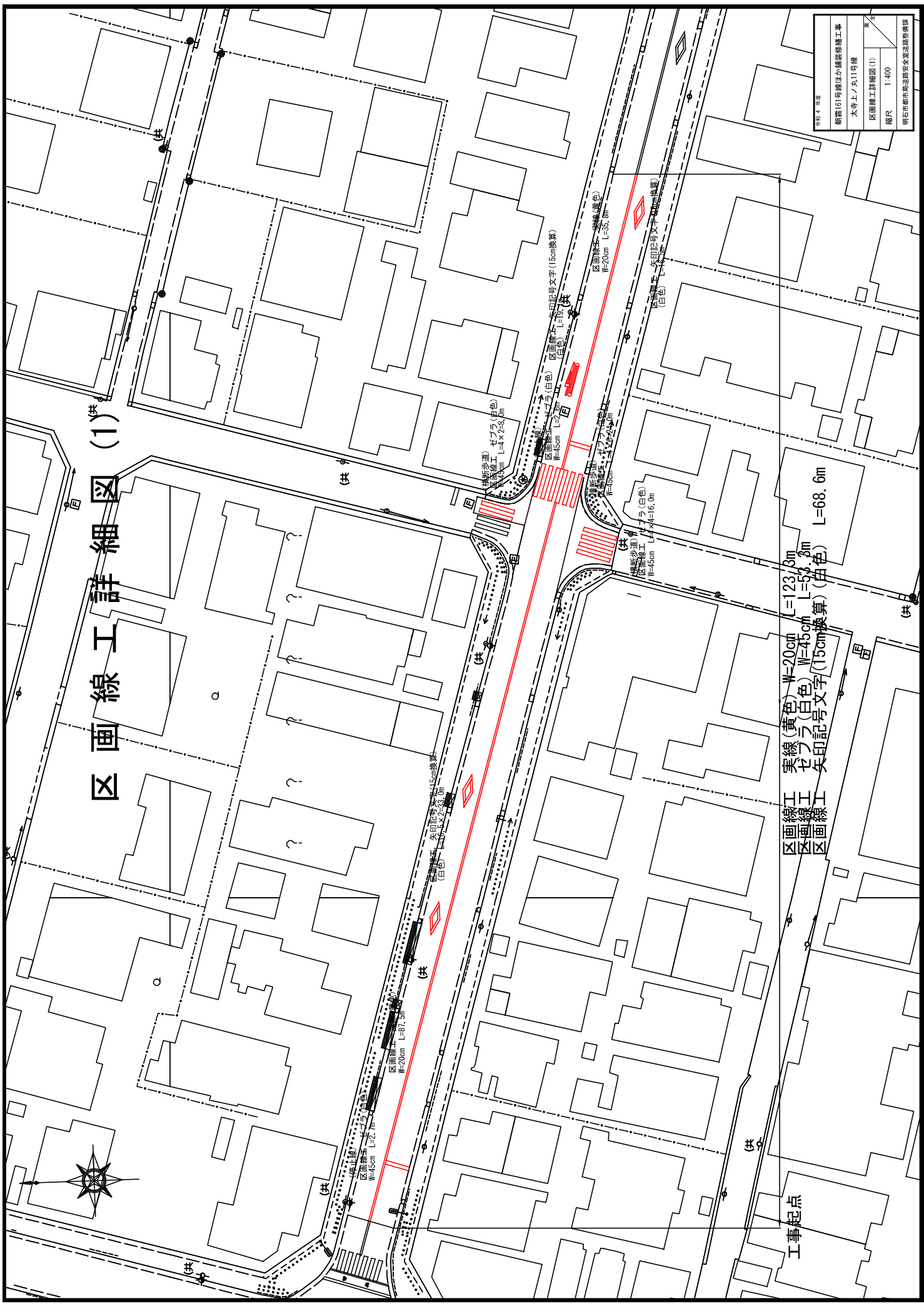
切断延長(m)

( )内箇所とする  
切断延長=(0.5+L+0.5) × 箇所より  
L(1)=(2.0×2)+(2.6×1)+(3.0×1)+(5.0×1)+(6.0×1)=26.2m  
L(2)=(2.0×2)+(3.0×1)+(6.0×1)+(13.0×1)+(14.0×1)=40.0m  
L(3)=(2.0×3)+(3.0×1)+(14.0×1)=23.0m

合計 L=89.2m

令和4年度
明石16号線ほか舗装修繕工事
本線上ノ丸11号線
舗装工詳細図
第 2 号
明石市都市局道路安全推進課

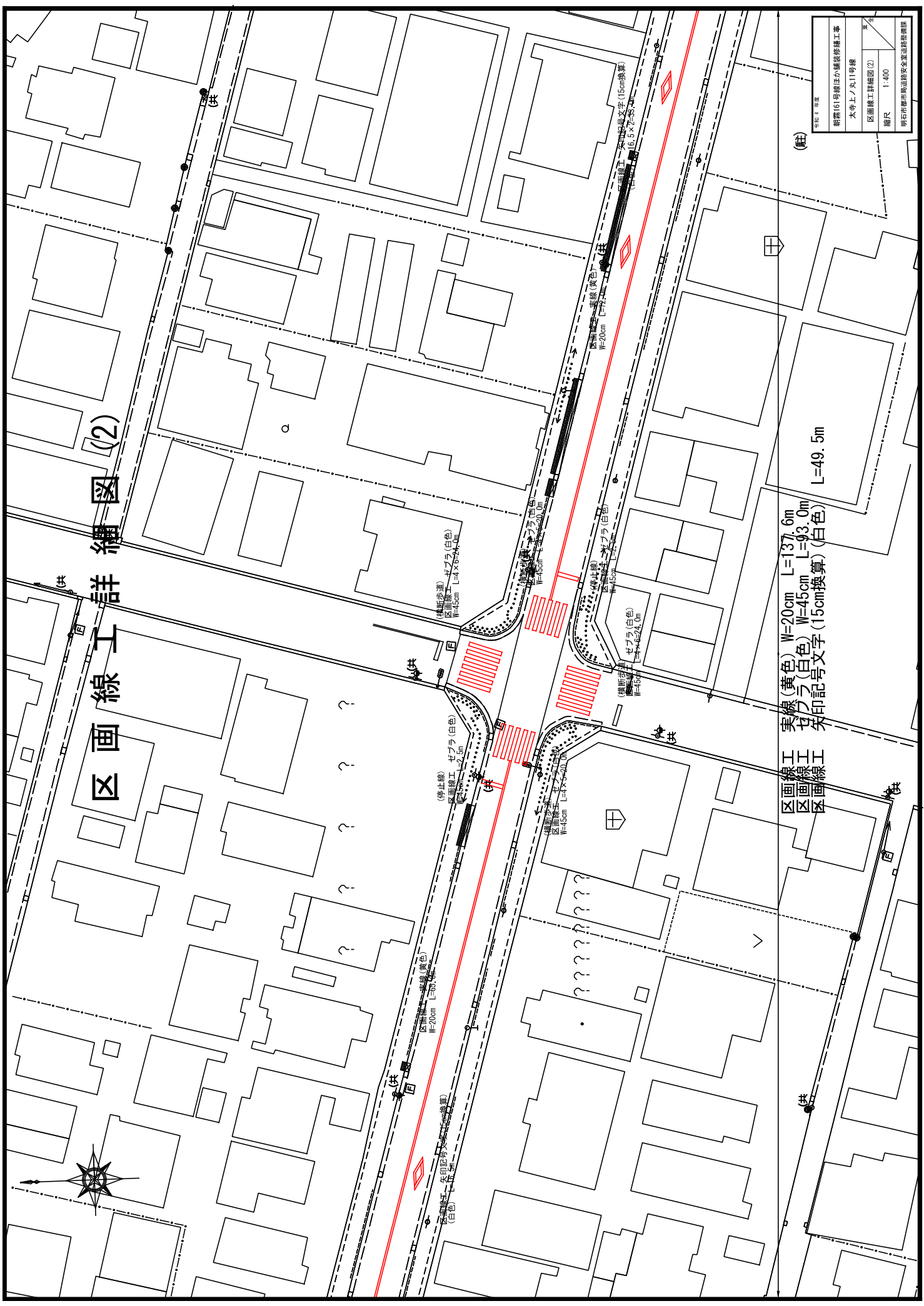
常用名 区画	区画
更新161号棟ほか補修工事	
大寺上ノ丸11号棟	
区画線工詳細図(1)	
縮尺 1:400	
明石市船場地区防災対策委員会建築課	



区画線工詳細図(1)

区画線工 実線 (黄色) W=20cm L=1231.0m  
 区画線工 セゾラ (白色) W=45cm L=599.8m  
 区画線工 矢印記号文字 (15cm換算) (白色) L=68.6m

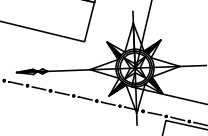
工事起点



区画線工 詳細図 (2)

区画線工 区画線工 区画線工

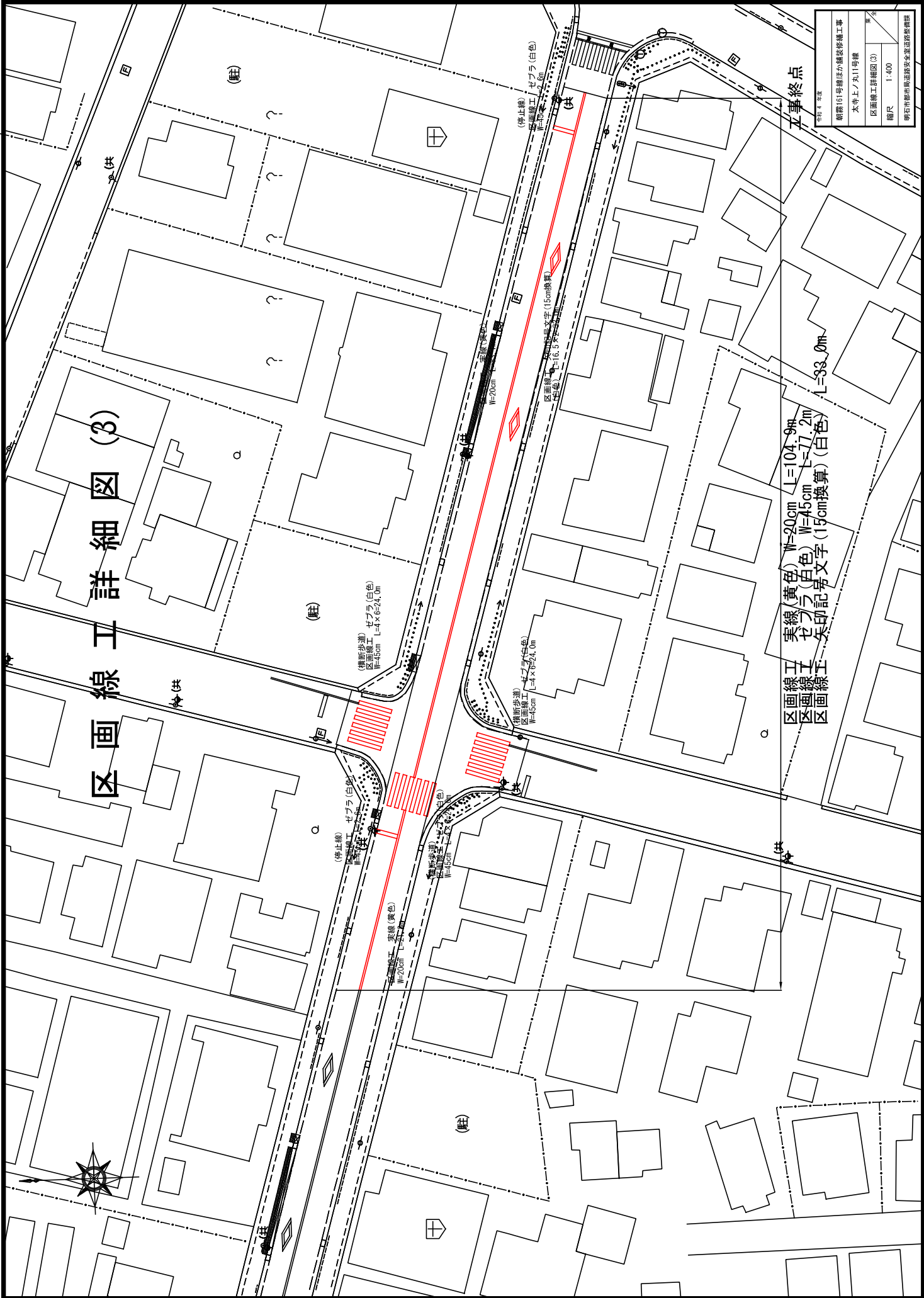
実線 (黄色) W=20cm L=137.6m  
セプラ (白色) W=45cm L=93.0m  
朱印記号文字 (15cm換算) (白色) L=49.5m



項目 / 内容	
期票番号	期票161号線区画線工
区画線工詳細図(2)	区画線工詳細図(2)
縮尺	1:400

(註)

# 区画線工詳細図(3)



工事終点

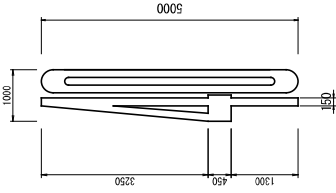
実線(黄色) W=20cm L=104.9m  
 区画線工(白色) W=45cm L=77.2m  
 区画線工(白色) 朱印記号文字(15cm換算) L=33.0m

朝霞161号線ほか舗装修繕工事 大寺上ノ丸11号線 区画線工詳細図(3) 縮尺 1:400 明石市都市計画課交通安全施設整備課	図 表 号
---	-------------

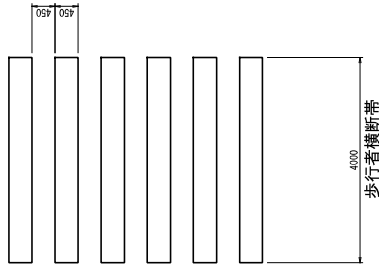
停止線 S=1:40  
実線 W=450



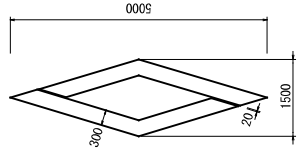
文字(40) S=1:50



横断歩道(白) S=1:50



横断予告 S=1:50



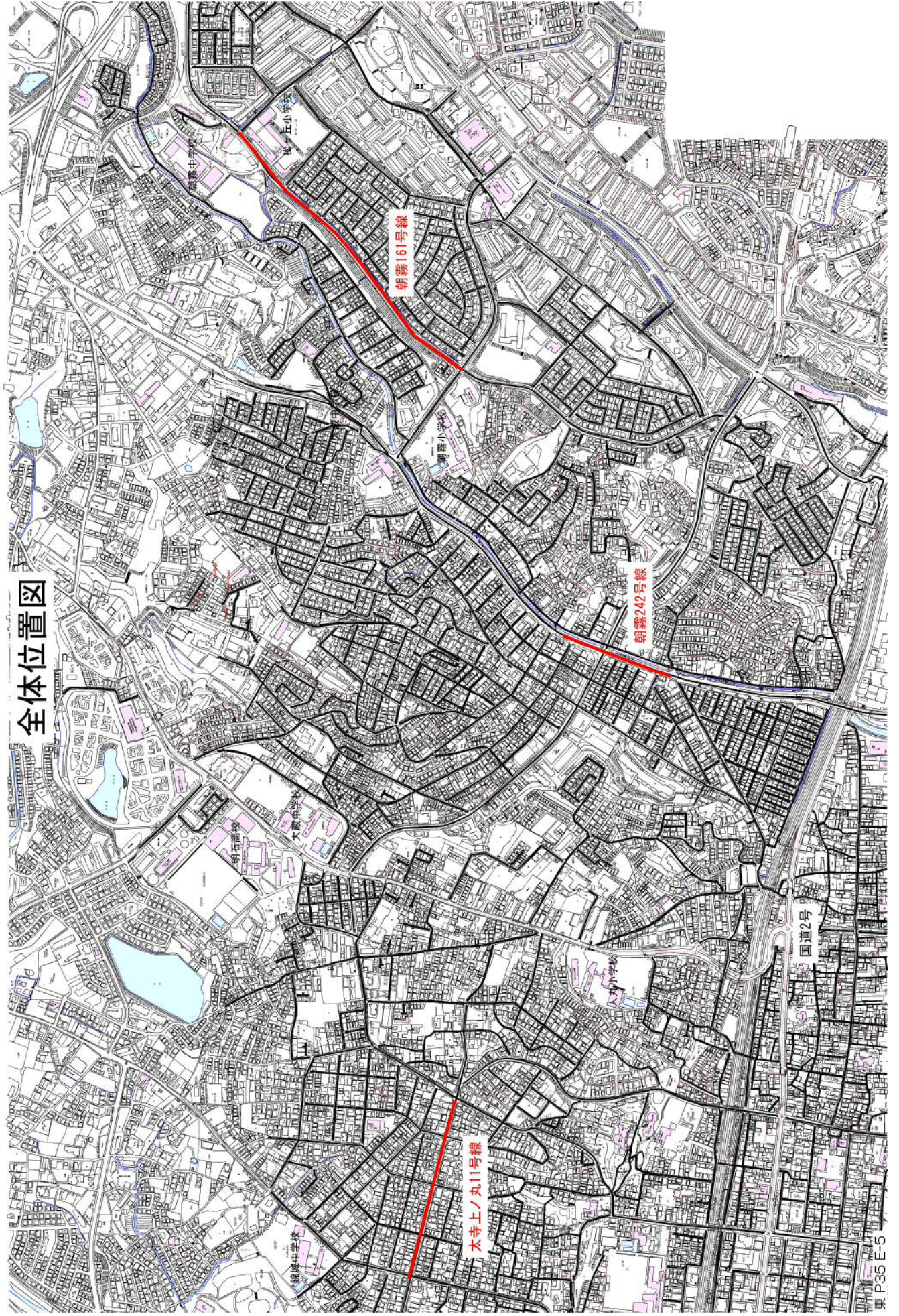
15cm換算 L=16.5m

15cm換算 L=19.1m

令和 4 年度	
朝霧161号線ほか種彦修繕工事	
本桥上ノ丸11号線	
区画線詳細図	頁 1/1
縮尺	図示
明石市都市計画道路安全室道路整備課	

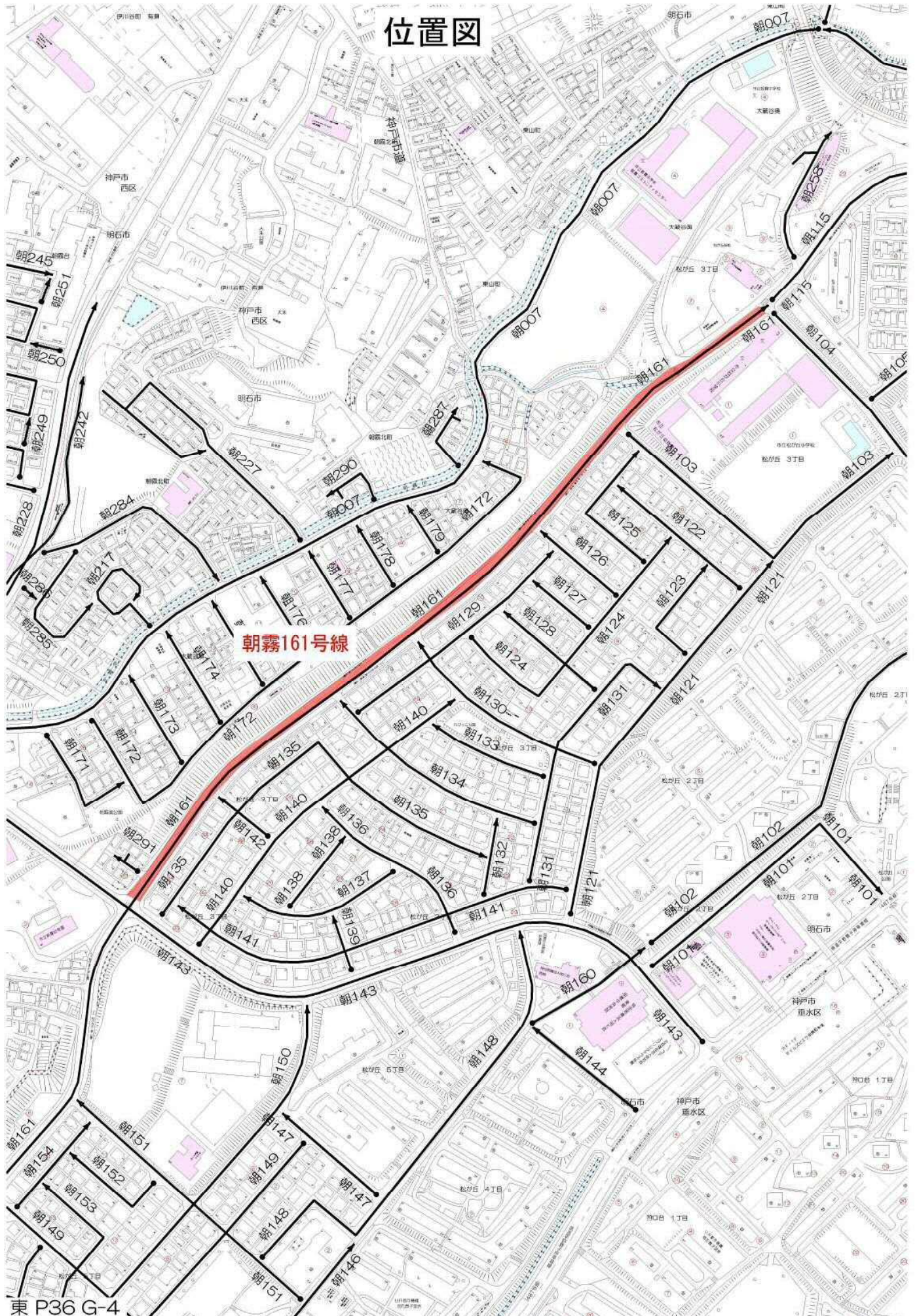


# 全体位置図





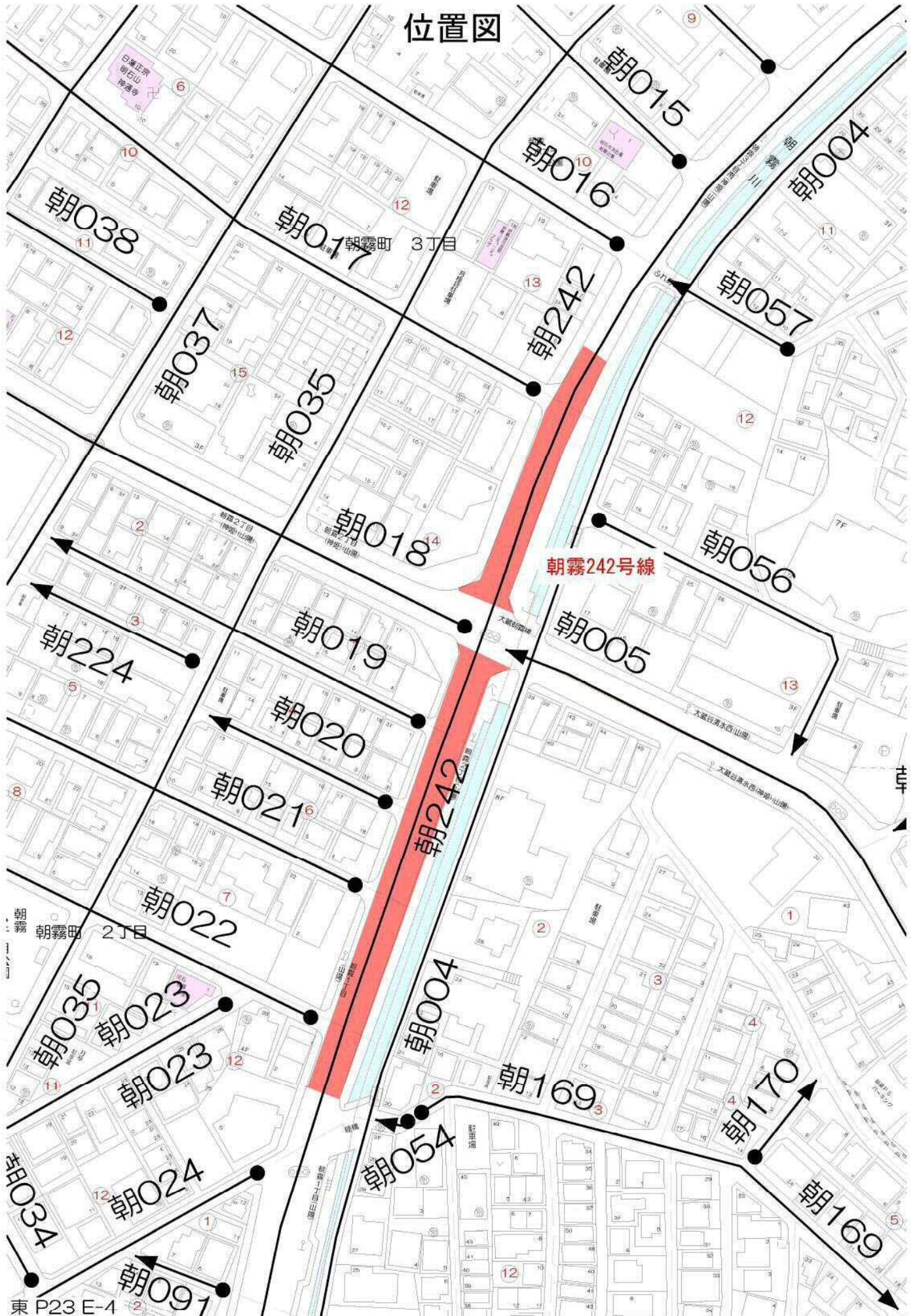
# 位置図



朝霧161号線



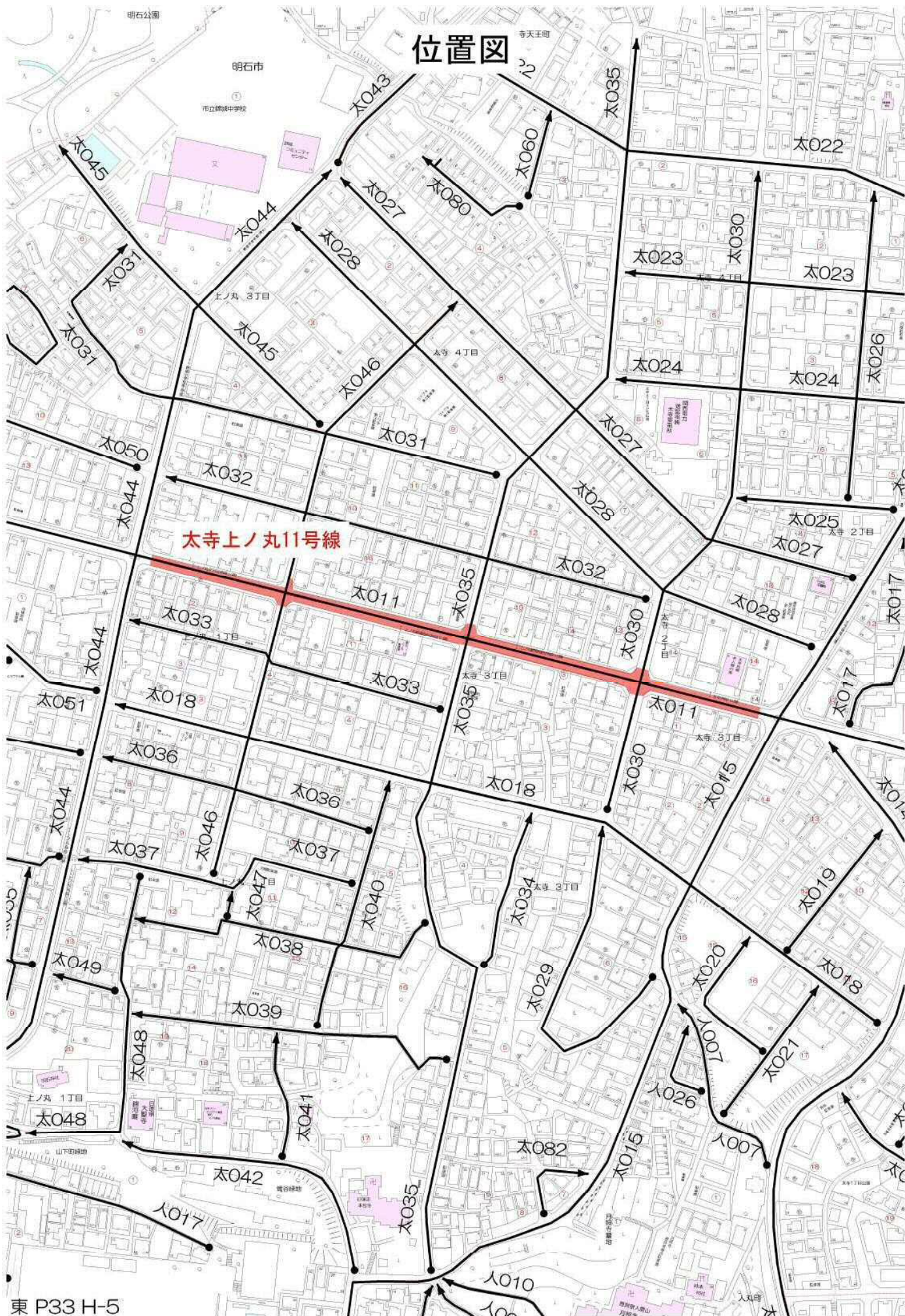
# 位置図



東 P23 E-4



# 位置図





# 計画平面図



工事延長L=727.5m  
 舗装切断(t=100) L=27.1m  
 路面切削(t=100) A=5094.1m<sup>2</sup>  
 路上再生路盤(CAE)(t=100) A=5094.1m<sup>2</sup>  
 基層工(再生粗粒度アスコン)(t=50) A=5094.1m<sup>2</sup>  
 表層工(再生密粒度アスコン)(t=50) A=5094.1m<sup>2</sup>  
 路面切削(t=100) 取合部 A=56.3m<sup>2</sup>  
 基層工(再生粗粒度アスコン)(t=50) 取合部 A=56.3m<sup>2</sup>  
 表層工(再生密粒度アスコン)(t=50) 取合部 A=56.3m<sup>2</sup>  
 区画線工(実線 白色) 15cm L=1584.1m  
 区画線工(破線 白色) 15cm L=250.0m  
 区画線工(ゼブラ 白色) 45cm L=76.6m  
 区画線工(矢印記号文字 白色) 15cm換算 L=109.2m

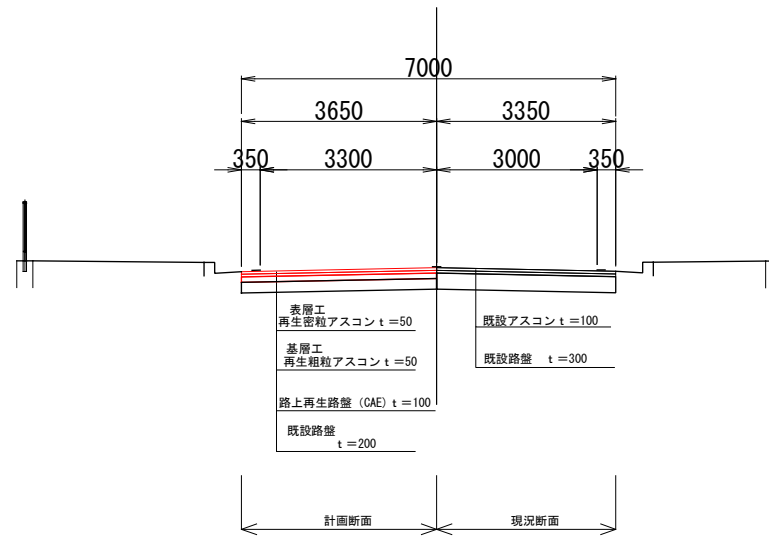
工事起点

工事終点

令和4年度	
朝霧161号線ほか舗装修繕工事	
朝霧161号線	
計画平面図	1/6
縮尺	1/2000
明石市都市局道路安全室道路整備課	

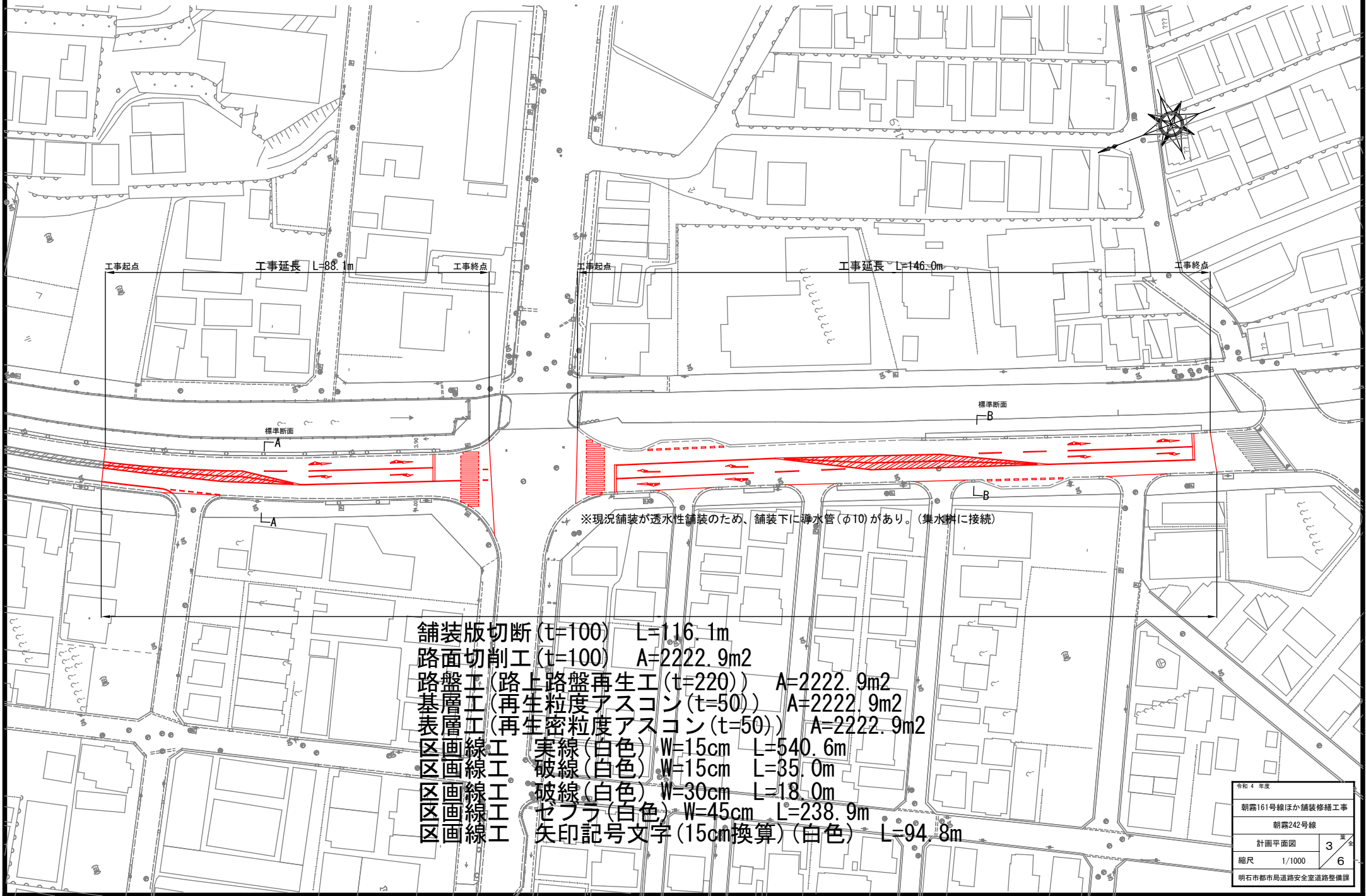
# 標準断面図

## A-A断面



令和4年度	
朝霧161号線ほか舗装修繕工事	
朝霧161号線	
標準断面図	2/6
縮尺 1/100	6
明石市都市局道路安全室道路整備課	

# 計画平面図



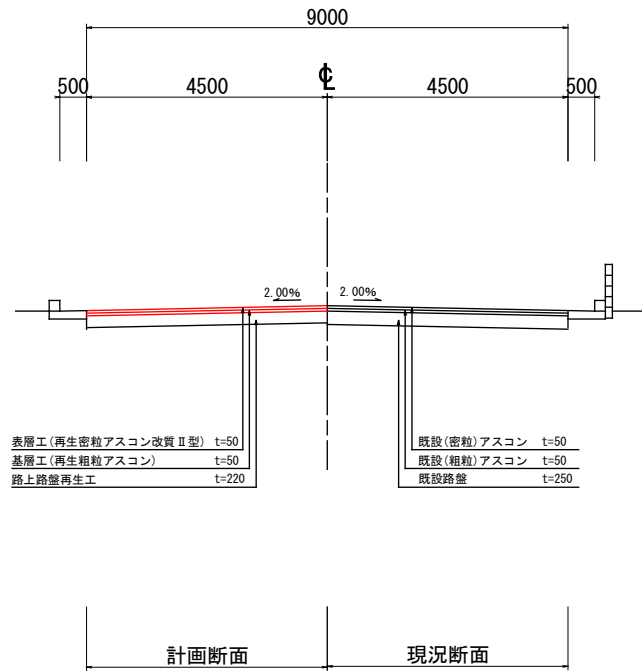
※現況舗装が透水性舗装のため、舗装下に排水管(φ10)があり。(集水桝に接続)

- 舗装版切断 (t=100) L=116.1m
- 路面切削工 (t=100) A=2222.9m<sup>2</sup>
- 路盤工 (路上路盤再生工 (t=220)) A=2222.9m<sup>2</sup>
- 基層工 (再生粒度アスコン (t=50)) A=2222.9m<sup>2</sup>
- 表層工 (再生密粒度アスコン (t=50)) A=2222.9m<sup>2</sup>
- 区画線工 実線 (白色) W=15cm L=540.6m
- 区画線工 破線 (白色) W=15cm L=35.0m
- 区画線工 破線 (白色) W=30cm L=18.0m
- 区画線工 セブラ (白色) W=45cm L=238.9m
- 区画線工 矢印記号文字 (15cm換算) (白色) L=94.8m

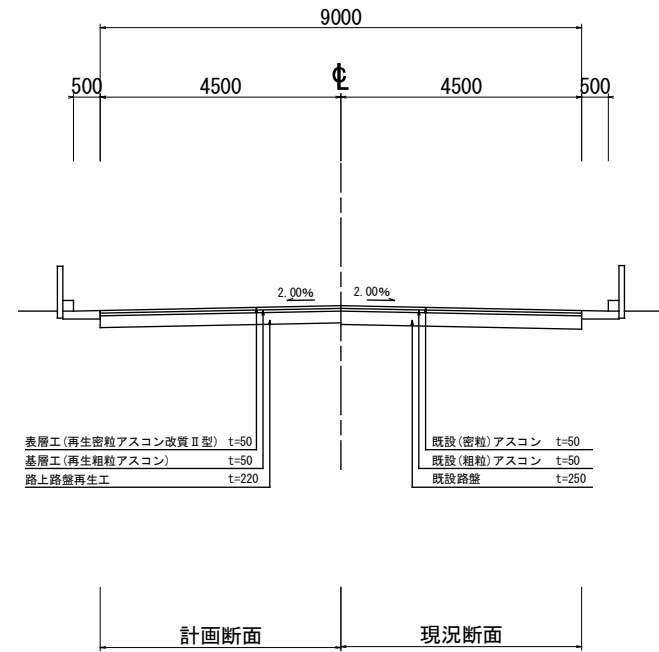
令和4年度	
朝霧161号線ほか舗装修繕工事	
朝霧242号線	
計画平面図	3
縮尺 1/1000	6
明石市都市局道路安全室道路整備課	

# 標準横断面図 S=1:100

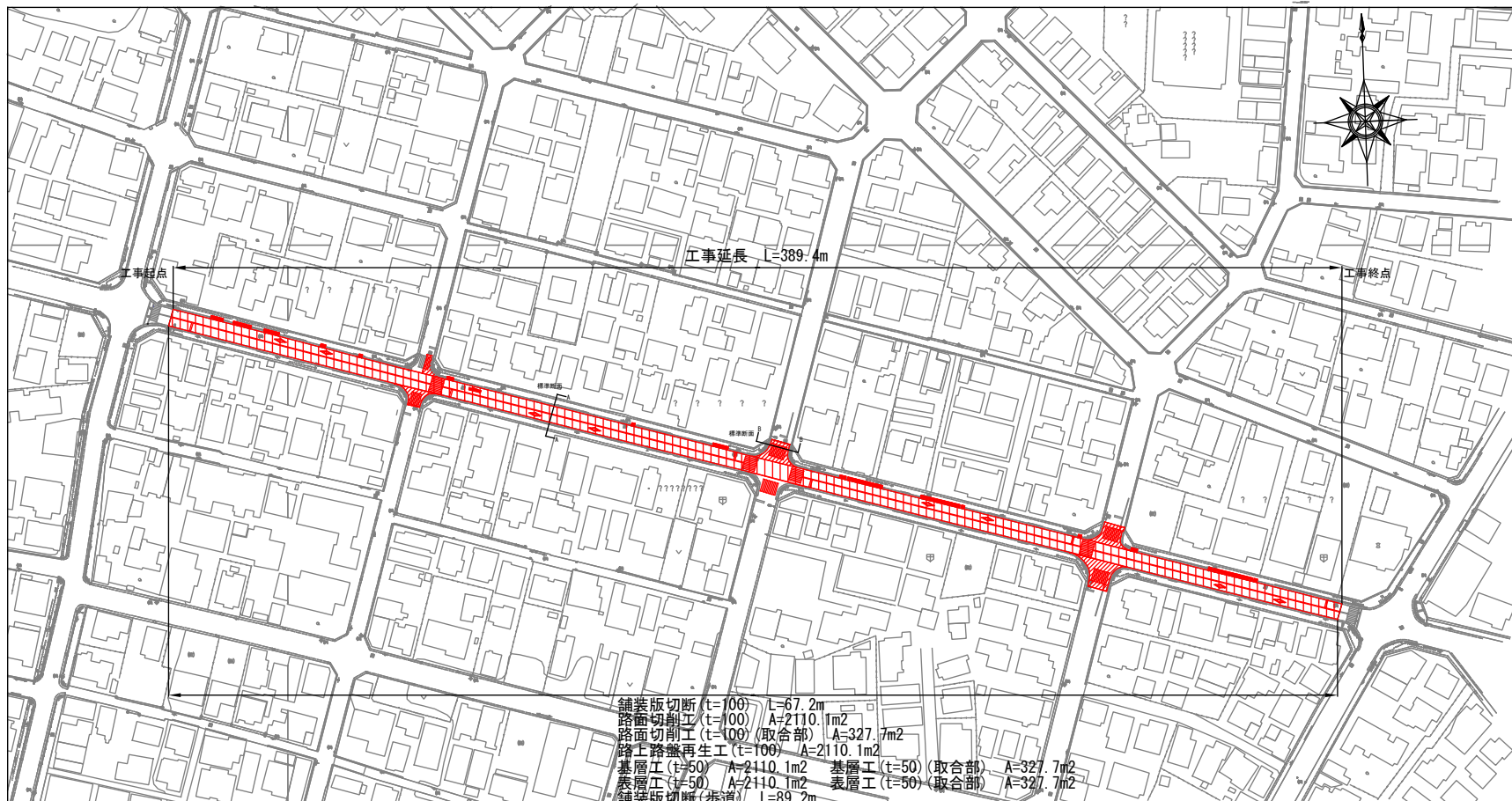
## A - A 断面



## B - B 断面



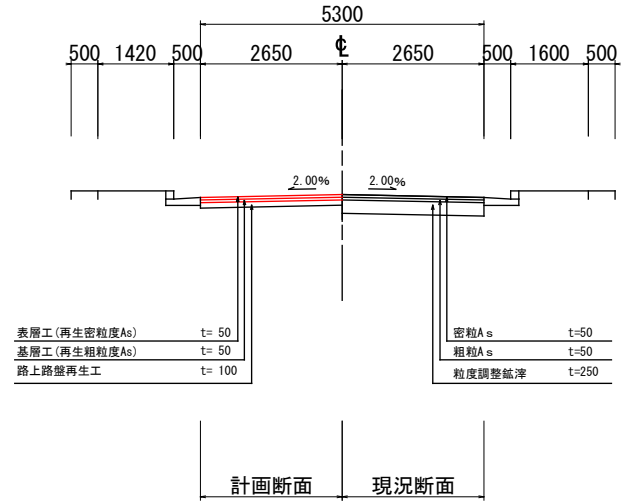
# 計画平面図



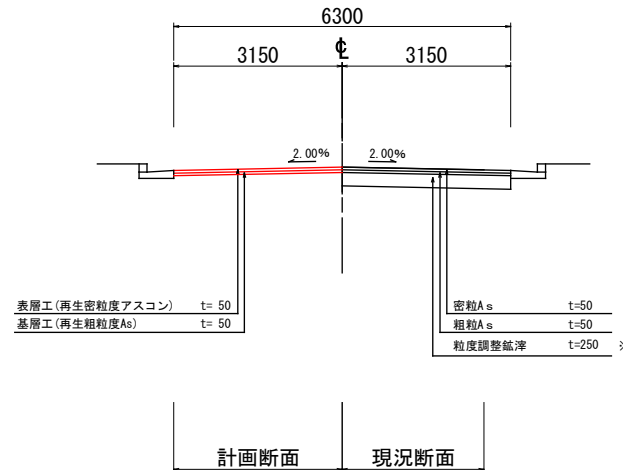
令和4年度	
朝霧161号線ほか舗装修繕工事	
太寺上ノ丸11号線	
計画平面図	5/6
縮尺 1/2000	6
明石市都市局道路安全室道路整備課	

# 標準横断面図 S=1:100

## A - A 断面



## B - B 断面



令和 4 年度	
朝霧161号線ほか舗装修繕工事	
太寺上ノ丸11号線	
標準横断面図	6/6
縮尺 1:100	6
明石市都市局道路安全室道路整備課	