

「明石市交通バリアフリー基本構想」 の進捗状況

2019年(平成31年)3月19日

平成30年度 第2回
明石ユニバーサルデザインのまちづくり協議会

I .重点整備地区

I -① JR明石・山電明石駅周辺地区

I -② JR西明石駅周辺地区

I -③ JR魚住駅周辺地区

①.1 「JR明石・山電明石駅周辺地区」の概要

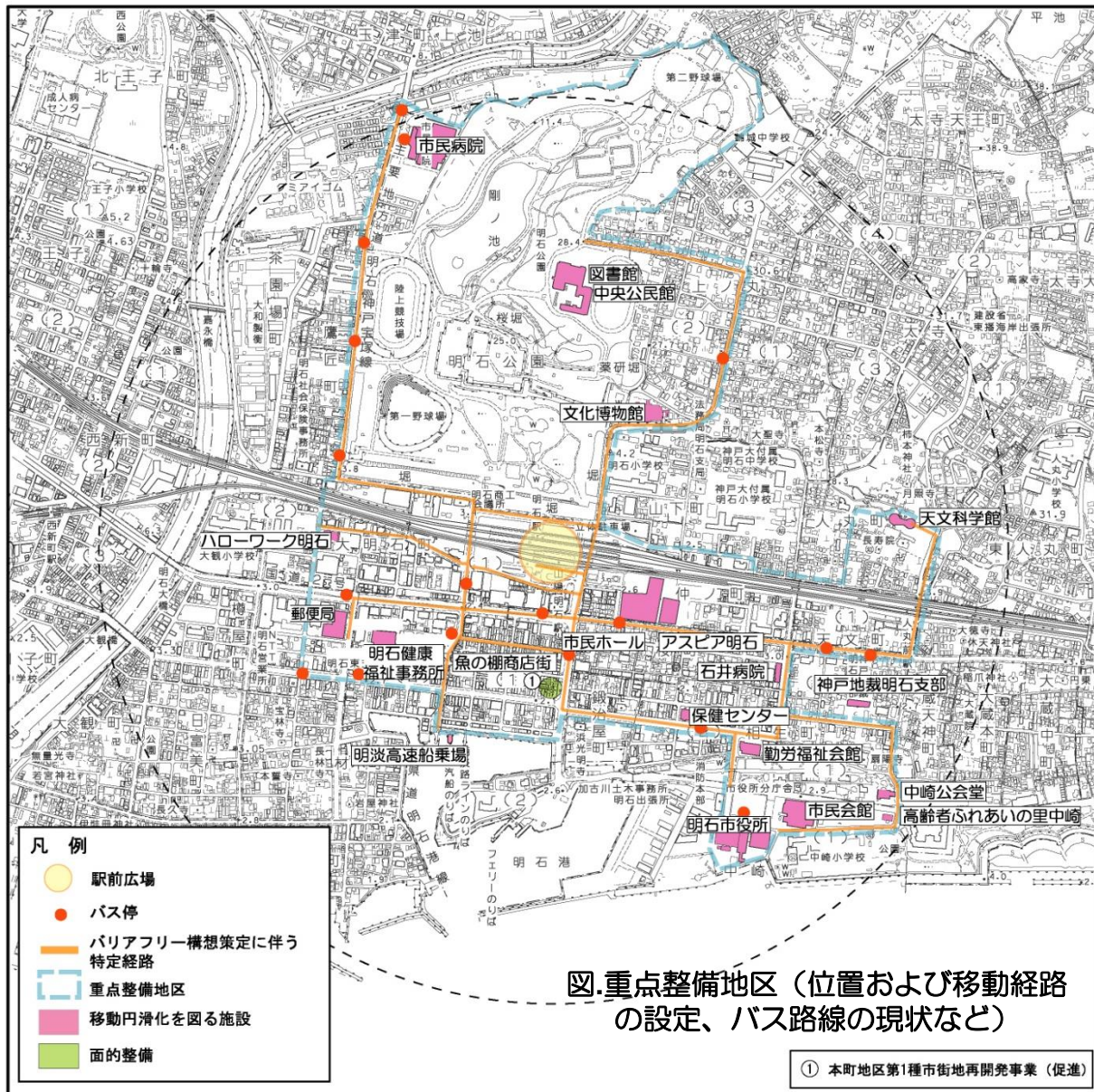


図.重点整備地区（位置および移動経路の設定、バス路線の現状など）

重点目標

- ソフト面の施策を充実させ、駅周辺（駅東高架下、銀座通りなど）を中心に、明石市が主体となって放置自転車を撤去する
- あわせて、民間事業者等に対しても、放置自転車の解消に対する指導・啓発を行う
- 電線共同溝工事等の既存計画により歩道の改修・拡幅を進め、駅周辺の安全な移動経路の確保に努める（→特定経路で記載）
- 山電明石駅でのエレベーターおよび誘導ブロック等の設置、手すりの改善等により、安全性と利便性を高める
- 山電明石駅において、コンコース内の公衆電話や券売機を改善し、車いす利用者の利用のしやすさの改善を図る
- 明石市の顔づくりを図るため、駅前（駅前広場）での案内（バス路線含む）ベンチ・植栽の改善などを図る

特定経路

- (国)
 国道2号(大明石48号との交差点～明石中央12号との交差点まで)
 (兵庫県)
 主要地方道明石神戸宝塚線(市民病院まで)
 明石停車場線
 (明石市)
 明石中央12・35・37・44・49・52・56号
 明石中央4号(明石中央12号との交差点まで)
 明石中央45号(ハローワーク明石前まで)
 大明石1号、大明石40号(郵便局前～国道2号との交差点)
 太寺上の丸11号(太寺上の丸44号との交差点まで)
 太寺上の丸14号(天文科学館まで)
 太寺上の丸44号(太寺上の丸11号との交差点まで)
 大蔵町41号(明石中央4号との交差点まで)
 市役所前、駅前広場

注)「①本町地区第1種市街地再開発事業」は、平成25年(2013年)4月に廃止

①.2 重点目標・特定経路の整備状況【JR・山電明石駅】

主な事業者：明石市

重点目標	整備・取組状況
<p>駅周辺(駅東高架下、銀座通りなど)を中心に、放置自転車を撤去</p> <p>民間事業者等に対する放置自転車の解消に対する指導・啓発</p>	<p>放置禁止区域等の指定範囲の拡大、駐輪場の整備等により、放置自転車対策の取組を実施・継続</p>

対策前

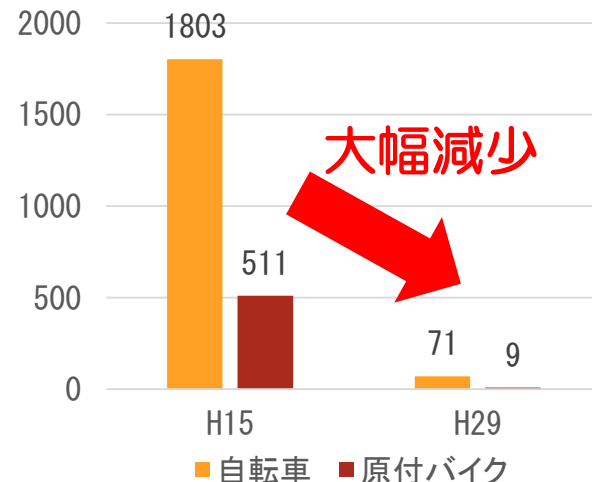


図.明石駅における放置台数の推移



対策後

①.2 重点目標・特定経路の整備状況【JR・山電明石駅】

事業者：山陽電気鉄道株式会社

重点目標

- ① エレベーターの設置
- ② 誘導ブロック等の設置
- ③ 手すりの改善
- ④ コンコース内の公衆電話や券売機の改善

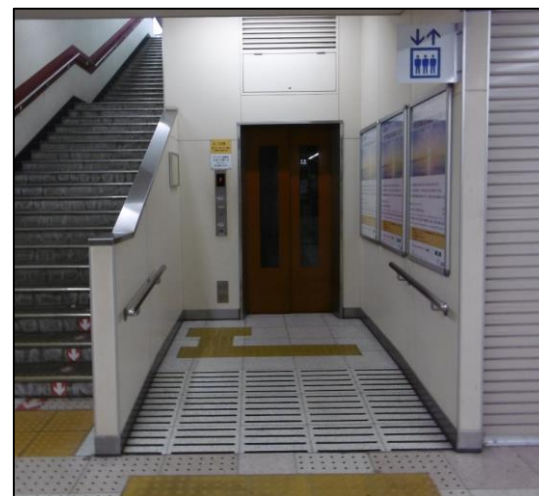
整備・取組状況

駅舎のバリアフリー改良を実施。
2009年(平成21年)に概ね完了。

①エレベーターの設置



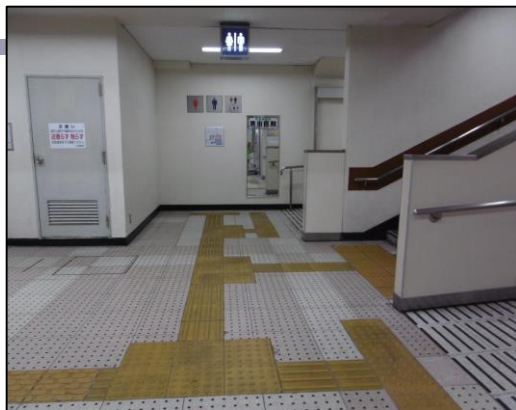
改札外エレベーターの設置



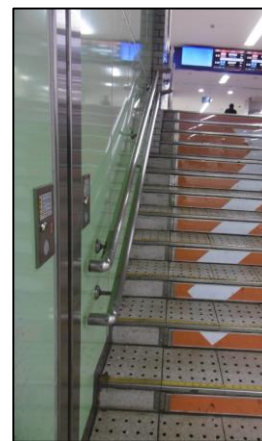
改札内エレベーターの設置

上下移動はエスカレーターのみ。大型車
いすは利用できない。(H13.11:調査)

②誘導ブロック等の設置



③手すりの改善

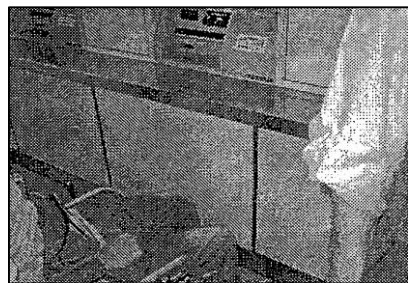


階段の手すりが使いにくい。
(H13.11：調査)

④コンコース内の公衆電話や券売機の改善



台の下のスペースが狭く、車いすが入ることができず不便。
(H13.11：調査)



券売機の下に車いすの足の部分を入れるスペースがなく購入できない。
(H13.11：調査)



①.2 重点目標・特定経路の整備状況【JR・山電明石駅】

主な事業者：明石市

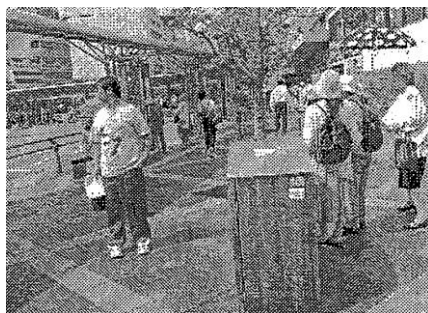
重点目標

駅前(駅前広場)での案内(バス路線含む)
ベンチ・植栽の改善

整備・取組状況

2016年(平成28年)に駅前広場整備完了にあわせて改善

【課題例】



- ・駅前には、交通案内、市内案内、バス乗り場案内等が(視覚障害者対応を含め)不足している。(H13.11:調査)
- ・バス停付近は、バスを待つ人が誘導ブロック上に並んでいため、誘導ブロックを利用できない。(H13.11:調査)



駅前広場の整備



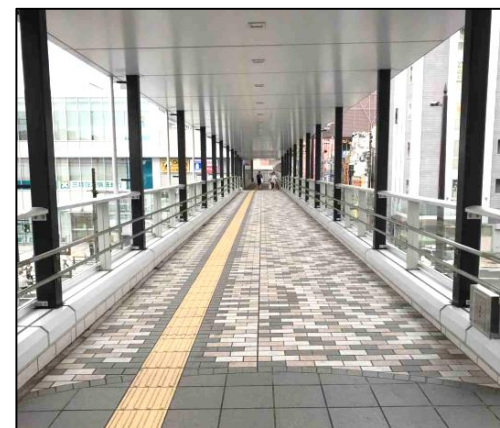
バス停の案内改善



周辺案内・バス乗り場案内板



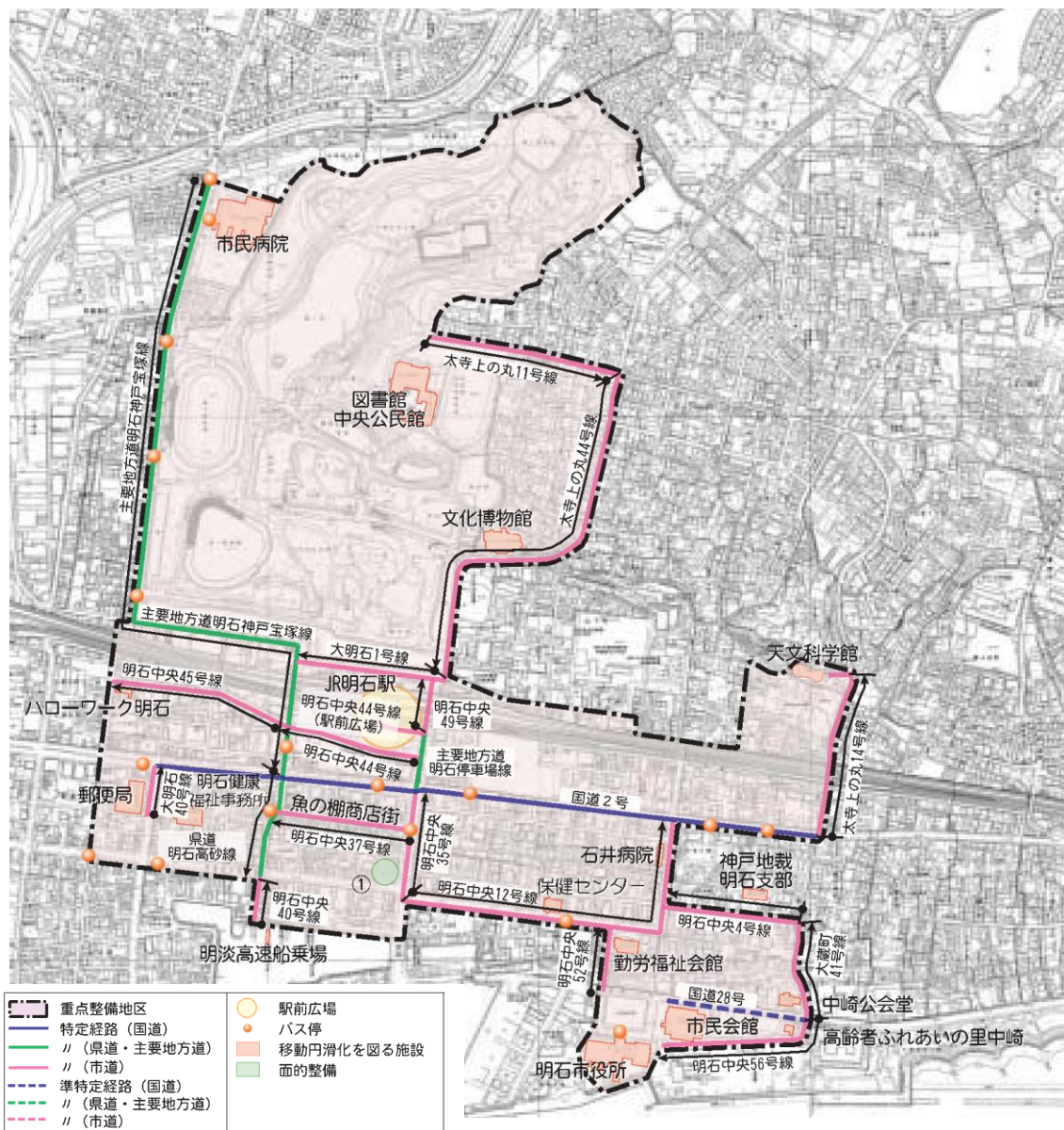
触知・音声案内板



全面に屋根のある歩行者デッキ

①.3 特定経路の整備状況【JR・山電明石駅】

主な事業者：国道（国）・県道（県）・市道（市）



「明石市交通バリアフリー基本構想」に基づく「明石市交通バリアフリー道路特定事業計画（平成17年3月）」を作成し、事業計画に基づき、全ての特定経路の整備を平成22年度までに完了。

（* 状況は、第1回協議会にて報告済）



歩道の段差・勾配改修、点状誘導ブロック設置、バス停の整備、ガードレール改修

I .重点整備地区

I -① JR明石・山電明石駅周辺地区

I -② JR西明石駅周辺地区

I -③ JR魚住駅周辺地区

②.1 「JR西明石駅周辺地区」の概要

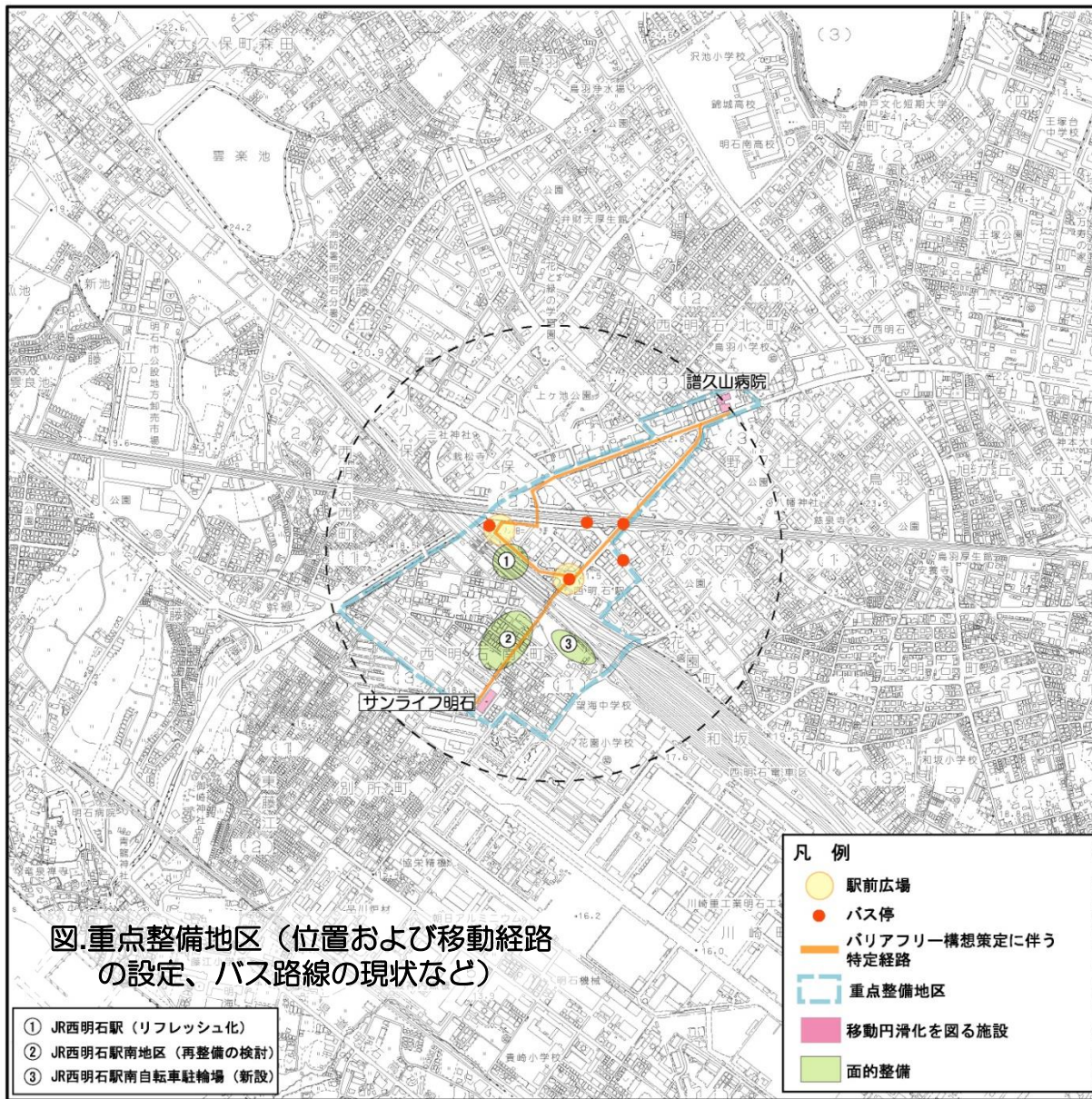


図.重点整備地区(位置および移動経路の設定、バス路線の現状など)

重点目標

- 駅施設においては、階段における手すりおよび滑り止めの改善により、利便性・安全性の向上を図る
- ソフト面の施策を充実させ、駅前広場を中心に、明石市が主体となって放置自転車を撤去する
- エレベーターおよび誘導ブロック等の設置により、安全性と利便性を高める
- 見やすい料金表の設置など、視覚障害者や聴覚障害者にも安心して利用できる情報面のバリアフリー化を行う

特定経路

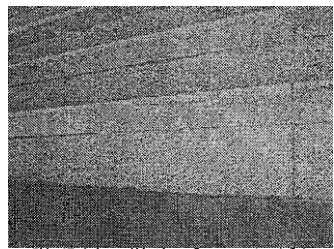
(兵庫県)
 神戸明石線(国道2号との交差点～譜久山病院前まで)
 県道西明石停車場線
 (明石市)
 駅前広場(新幹線)(在来)
 JR西明石駅東口自由通路
 西明石25号(神戸明石線との交差点～新幹線側駅前広場まで)
 西明石78号
 西明石102号
 西明石173号(在来線側駅前広場)

②.2 重点目標・特定経路の整備状況【JR西明石駅】

事業者：西日本旅客鉄道株式会社

重点目標

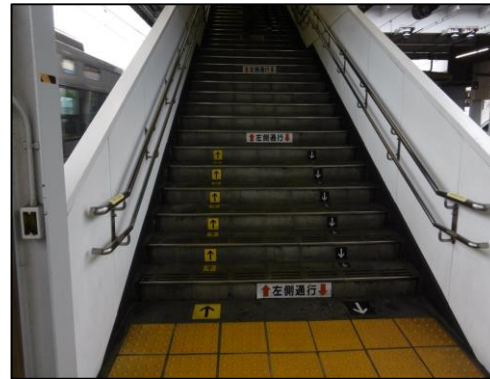
階段における手すりおよび滑り止めの改善



階段前に警告ブロックがない。段鼻に目立つように色を付けてほしい。(H13.11:調査)

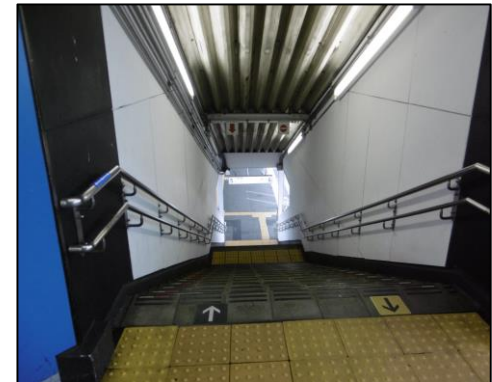


手すりの途中に継ぎ目があり危険。(H13.11:調査)



整備・取組状況

JR西明石駅リフレッシュ工事に伴いバリアフリー化を実施



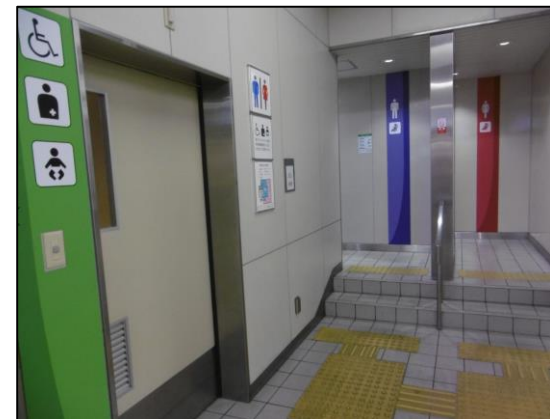
JR西明石駅リフレッシュ化



2003年（平成15年）
構内のエレベーター設置



2003年（平成15年）
西側改札からの連絡通路



2004年（平成16年）
構内多目的トイレの整備

②.2 重点目標・特定経路の整備状況【JR西明石駅】

主な事業者：明石市

重点目標

ソフト面の施策を充実させ、駅前広場を中心に、明石市が主体となって放置自転車を撤去

整備・取組状況

放置禁止区域等の指定範囲の拡大、駐輪場の整備等により、放置自転車対策の取組みを実施・継続

対策前



対策後

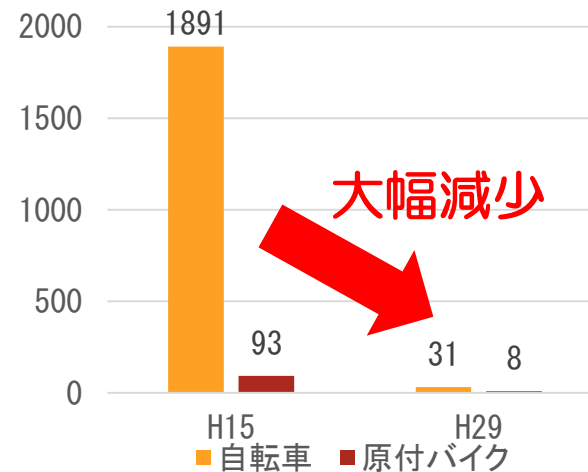


図.西明石駅における放置台数の推移

②.2 重点目標・特定経路の整備状況【JR西明石駅】

主な事業者：明石市

重点目標

エレベーター及び誘導ブロック等の設置



南側エレベーター



北側エレベーター

2006年（平成18年）
東口連絡通路にエレベーター設置

整備・取組状況

2007年（平成19年）、駅前広場の整備にあわせて駅前周辺のバリアフリー化を実施



バス停の整備、誘導ブロックの設置、
歩道の段差・勾配の改修



駅前広場の整備、バリアフリー歩道の
設置、障害者用乗降場の設置

②.2 重点目標・特定経路の整備状況【JR西明石駅】

主な事業者：西日本旅客鉄道株式会社

重点目標

見やすい料金表の設置など、視覚障害者や聴覚障害者にも安心して利用できる情報面のバリアフリー化

整備・取組状況

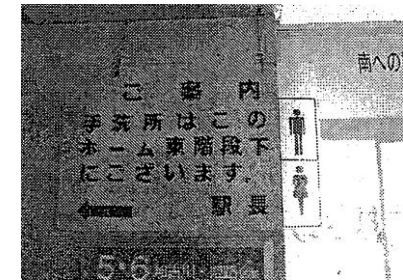
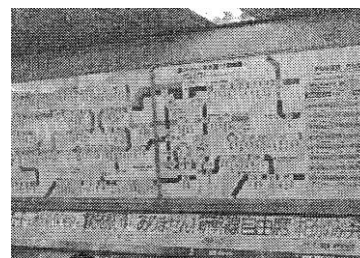
わかりやすい情報提供の実施



文字が大きいのは良いが、時間がわからない。(H13.11：調査)



文字が小さい、掲示位置が高い等、情報がみにくい。(H13.11：調査)



案内表示は、文字を大きくわかりやすい位置に。(H13.11：調査)



西口改札付近の状況



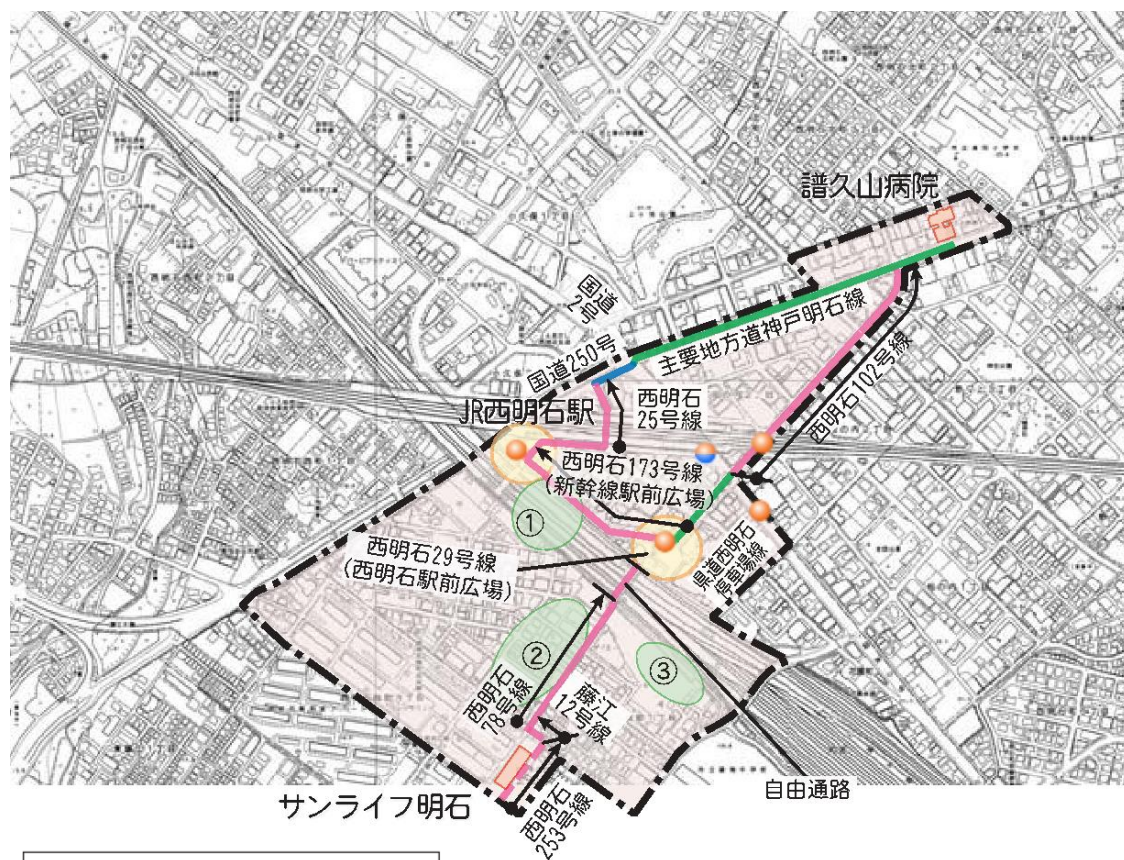
触知図の設置



サインの改善

②.3 特定経路の整備状況【JR西明石駅】

主な事業者：県道（県）・市道（市）



- ① JR西明石駅（リフレッシュ化）
- ② JR西明石駅南地区（再整備の検討）
- ③ JR西明石駅南自転車駐輪場（新設）

	重点整備地区		駅前広場
	特定経路（国道）		バス停
	〃（県道・主要地方道）		移動円滑化を図る施設
	〃（市道）		面的整備
	準特定経路（国道）		
	〃（県道・主要地方道）		
	〃（市道）		

「明石市交通バリアフリー基本構想」に基づく「明石市交通バリアフリー道路特定事業計画（平成17年3月）」を作成し、事業計画に基づき、全ての特定経路の整備を平成22年度までに完了。

（＊状況は、第1回協議会にて報告済）



誘導ブロックの設置

I .重点整備地区

I -① JR明石・山電明石駅周辺地区

I -② JR西明石駅周辺地区

I -③ JR魚住駅周辺地区

③.1 「JR魚住駅周辺地区」の概要

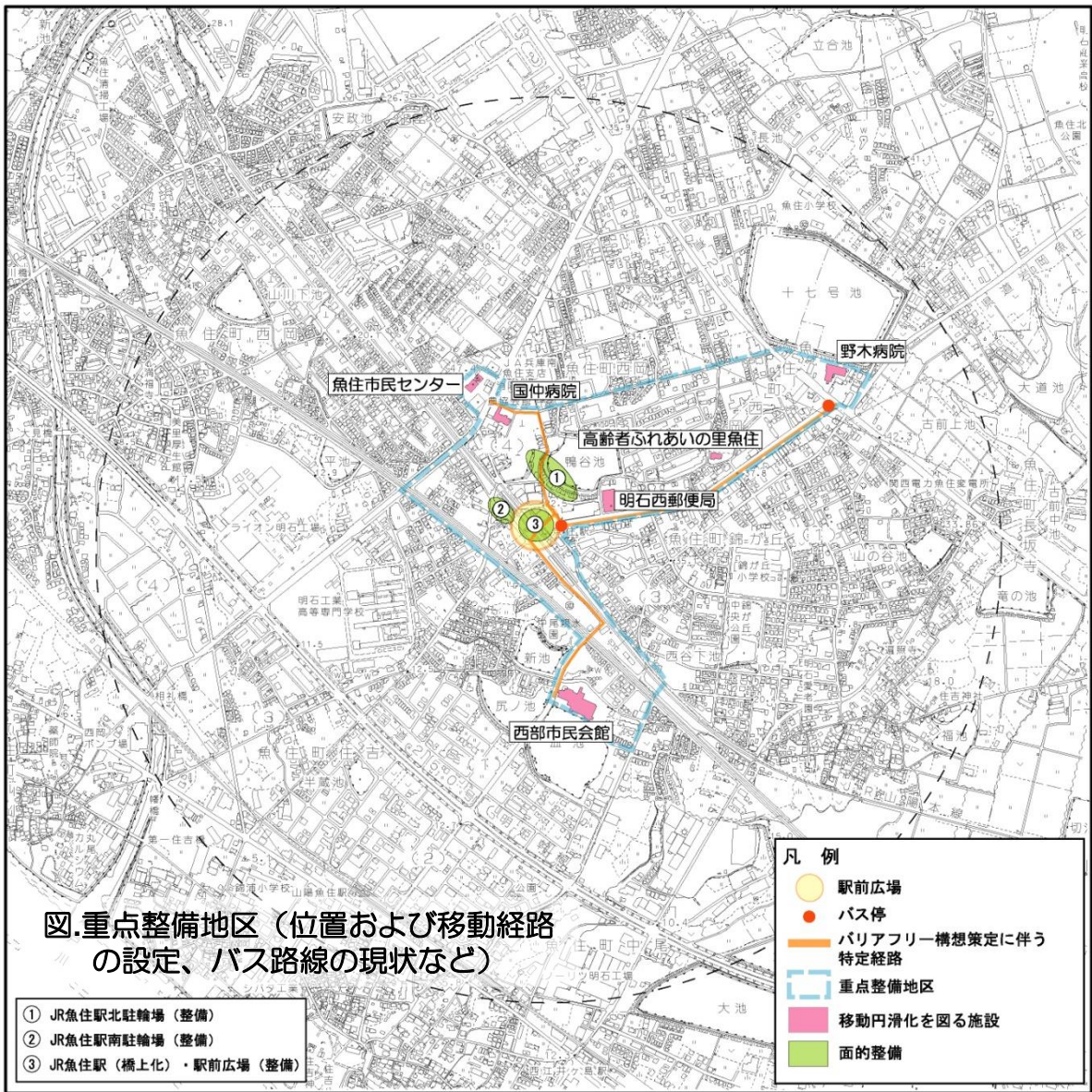


図.重点整備地区（位置および移動経路の設定、バス路線の現状など）

重点目標

- 道路管理者は駅前広場の整備を早期に進め、車いすでの送迎にも対応できるようロータリーの機能を強化する。また、駅前広場の利用マナーの向上を図る
- 電光掲示板等の整備を早急に進め、視覚障害者や聴覚障害者が安心して利用できる情報面のバリアフリー化を進める
- 駅舎橋上化にともないエレベーター、誘導ブロック、身体障害者用トイレの設置などバリアフリー化を進め、南北機能の一体化を図る

特定経路

- （明石市）
 駅前広場（南北）
 魚住89号（駅東側）
 魚住96号
 魚住97号（魚住96号との交差点まで）
 魚住99号
 魚住124号
 魚住232号（西部市民会館前まで）

③.2 重点目標・特定経路の整備状況【JR魚住駅】

主な事業者：明石市

重点目標

駅前広場の整備

- ・車いすでの送迎にも対応できるようロータリーの機能の強化
- ・駅前広場の利用マナーの向上

整備・取組状況

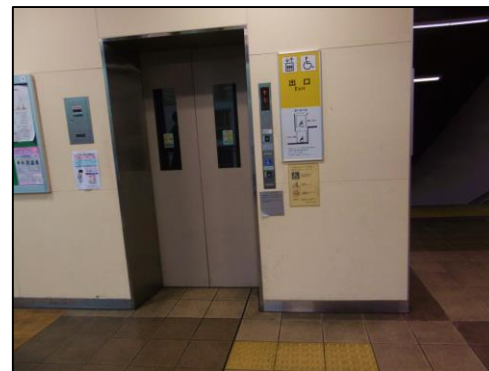
2009年度(平成21年度)完成



障害者用乗降場の設置



駅前広場の拡張



エレベーター・エスカレーターの設置

③.2 重点目標・特定経路の整備状況

主な事業者：西日本旅客鉄道株式会社

重点目標

電光掲示板等の整備

駅舎橋上化

- ・エレベーター、誘導ブロック、身体障害者用トイレの設置 等

整備・取組状況

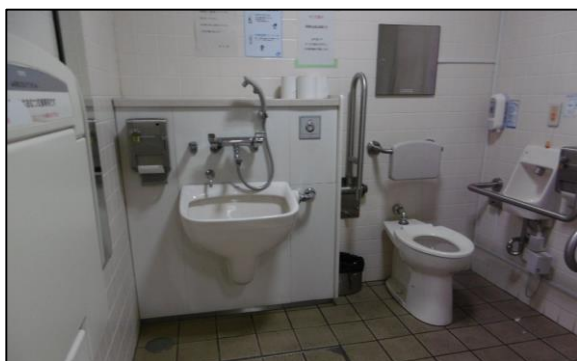
2009年(平成21年)に駅舎橋上化に伴いバリアフリー化を実施



電光掲示板等の整備



エレベーターの整備



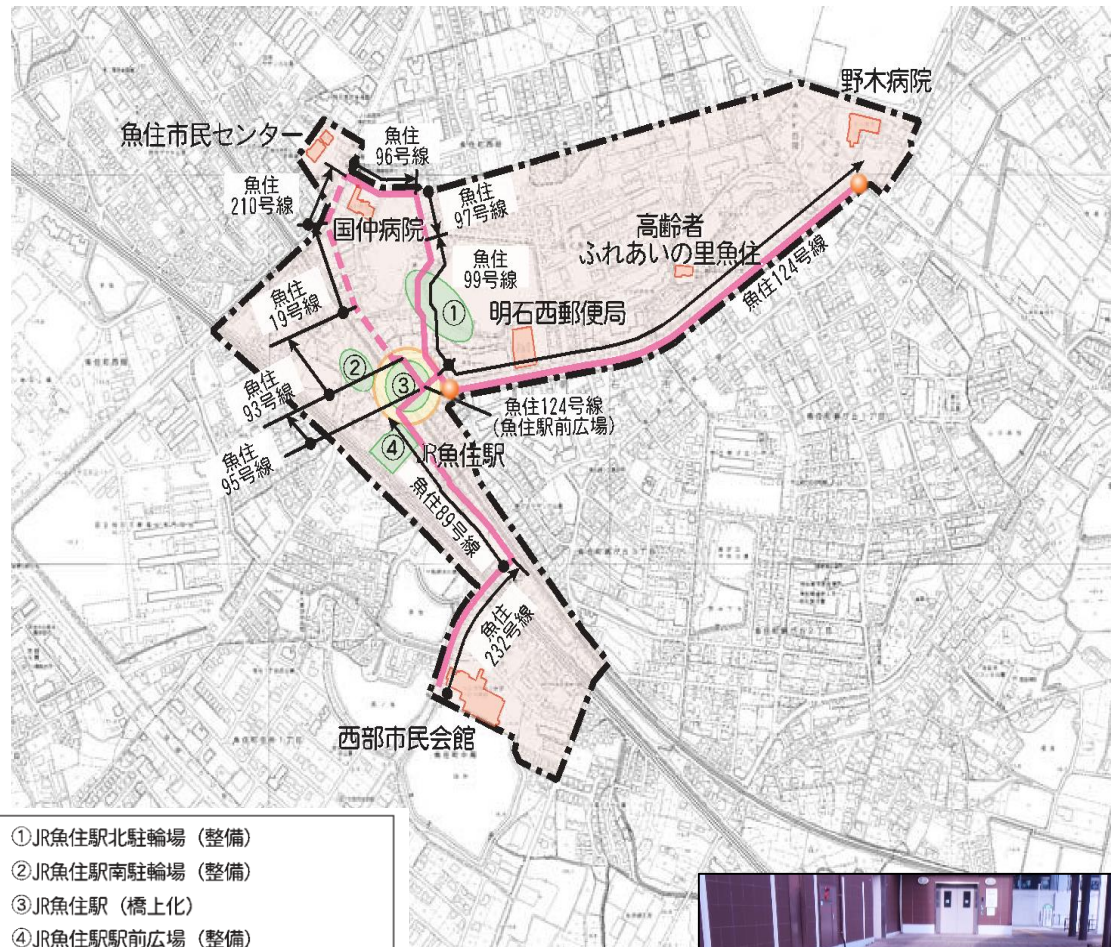
身体障害者用トイレの設置



誘導ブロック等の整備

③.3 特定経路の整備状況【JR魚住駅】

主な事業者：市道（市）



- ① JR魚住駅北駐輪場（整備）
- ② JR魚住駅南駐輪場（整備）
- ③ JR魚住駅（橋上化）
- ④ JR魚住駅駅前広場（整備）

「明石市交通バリアフリー基本構想」に基づく「明石市交通バリアフリー道路特定事業計画（平成17年3月）」を作成し、事業計画に基づき、全ての特定経路の整備を平成22年度までに完了。

（* 状況は、第1回協議会にて報告済）

重点整備地区	駅前広場
特定経路（国道）	バス停
//（県道・主要地方道）	移動円滑化を図る施設
//（市道）	面的整備
準特定経路（国道）	
//（県道・主要地方道）	
//（市道）	



歩道の段差・勾配の改修、誘導ブロックの改修、音声付き案内標識の設置

Ⅱ. 準整備地区

- Ⅱ-① JR朝霧駅周辺地区
- Ⅱ-② JR大久保駅周辺地区
- Ⅱ-③ JR土山駅周辺地区
- Ⅱ-④ 山陽電鉄西新町駅周辺地区
- Ⅱ-⑤ 山陽電鉄林崎松江海岸駅周辺地区
- Ⅱ-⑥ 山陽電鉄東二見駅周辺地区
- Ⅱ-⑦ 山陽電鉄西二見駅周辺地区

II-① JR朝霧駅周辺地区

【整備の基本的な方向性】

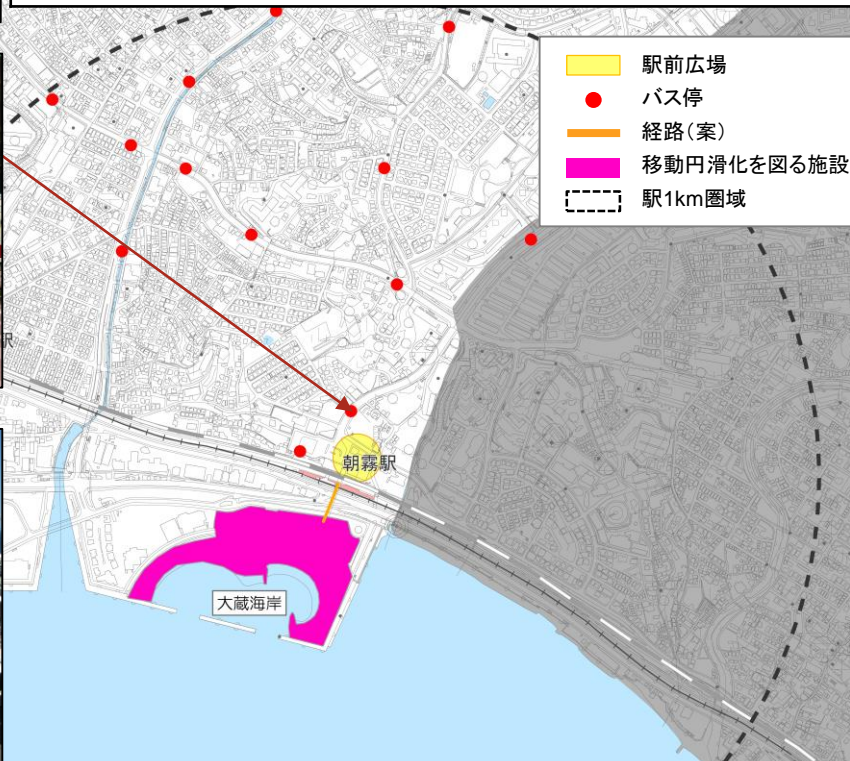
駅前広場の整備

乗り換え利便性の向上、
バリアフリー化、
交通安全の確保等を目的に
全面リニューアルを実施

①歩道：舗装面の舗装、植栽選定等の細やかな維持管理の継続実施(済)

②歩道橋：関係者との調整を図りつつ、ハード面、ソフト面の改善を総合的、重点的に行う(未)

③駅施設：利用者の意見を持続的に把握しながら、とくに施設の維持管理面でバリアフリーに配慮した対応を行う(済)



駅のバリアフリー化対応(③)

- ・内方線付点状ブロック設置
- ・筆談ステッカー設置
- ・サービス介助士の資格者の勤務
(複数駅を担当しているため、
常駐ではない)
- ・旅客案内用のタブレット端末配備
(列車位置などを案内可能)
- ・ホーム上の自動販売機の撤去による
スペース確保



駅構内の多目的トイレ

移動経路

JR朝霧駅～大蔵海岸、駅前広場、歩道

移動円滑化を図る施設

大蔵海岸

II-② JR大久保駅周辺地区

【整備の基本的な方向性】

①放置自転車:明石市が主体となって放置自転車を撤去(済)

歩道:②国道2号(駅~市民センター)の円滑化(済)、③駅~産業交流センターの誘導ブロックの敷設(未)

④駅施設:利用者の意見を持続的に把握しながら、とくに施設の維持管理面でバリアフリーに配慮した対応を行う(済)

駅前広場、誘導ブロックの整備(③)



歩道の段差・勾配改修・幅員の確保(②)



駅のバリアフリー化対応(④)

- ・内方線付点状ブロック設置
- ・筆談ステッカー設置
- ・サービス介助士の資格者の勤務(複数駅を担当しているため、常駐ではない)
- ・旅客案内用のタブレット端末配備(列車位置などを案内可能)
- ・列車接近装置の設置

移動経路

JR大久保駅~大久保市民センター
 JR大久保駅~高齢者ふれあいの里大久保
 JR大久保駅~産業交流会館

移動円滑化を図る施設

大久保市民センター、高齢者ふれあいの里大久保、産業交流会館

- 駅前広場
- バス停
- 経路(案)
- 移動円滑化を図る施設
- 駅1km圏域



II-③ JR土山駅周辺地区

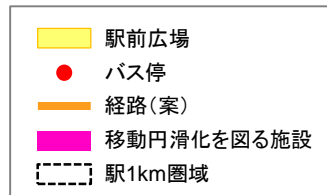
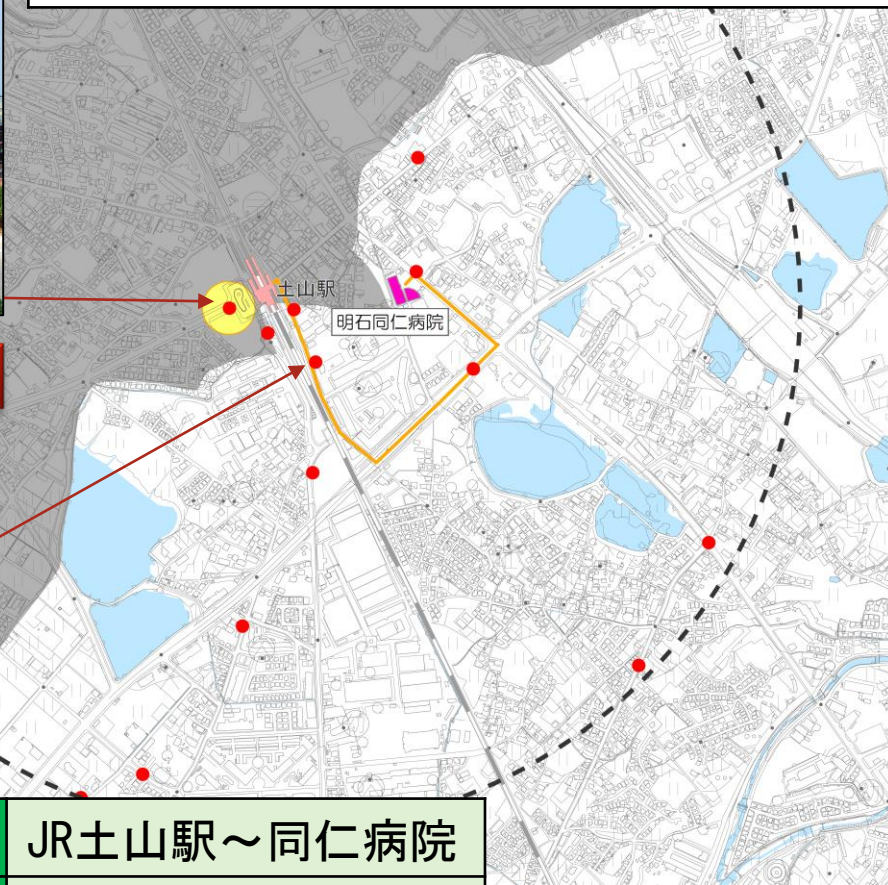
【整備の基本的な方向性】

- ① 跨線橋: 手すりの改善 (未)
- ② 歩道: ジャスコ前幹線道路について、歩車分離の明確化を図る (未)
- ③ 播磨町と連携し、必要とされる改善に随時取り組む (必要に応じて実施)
- ④ 同仁病院前に横断歩道、信号機の設置を検討する (未)

駅前広場の新設(③)



カラー舗装による歩車分離



移動経路

JR土山駅～同仁病院

移動円滑化を図る施設

明石同仁病院

Ⅱ-④ 山陽電鉄西新町駅周辺地区

【整備の基本的な方向性】

- ① 駅西踏切: 車止めの解消、警告ブロックの敷設 (済)
- ② 駅周辺道路: 西新町駅連続立体交差事業とあわせて、駅周辺道路の整備・改善 (済)
- ③ 駅施設: プラットホームにおける、低投資で安全性の向上を図ることができる改善点について取り組む (済)

ユニバーサルデザインの駅前広場(整備中)



立体交差にあわせた歩道整備(②)



連立2期事業により駅舎が橋上化・踏切も廃止(①・③)



移動経路

西新町駅～高齢者ワークセンター(現シルバー人材センター)

移動円滑化を図る施設

明石市シルバー人材センター、明石税務署、明石警察署

II -⑤ 山陽電鉄林崎松江海岸駅周辺地区 【整備の基本的な方向性】

- ①歩道(駅～総合福祉センター):点字ブロックの設置(済)、側溝の網掛等林船上43号線(協議中)
- ②総合福祉センター前に盲導鈴の設置(未)
- ③音声付信号機:総合福祉センターまでの経路に音声機付信号機の設置を検討(済)
- ④駅施設:改札口周辺での転落防止柵の設置(一部実施(下りホーム東端部に柵、ホームに内方線を設置))
乗降口を示す誘導用ブロックの設置(未)、インターホンの改善(済)
- ⑤駅施設:身体障害者用トイレの設置に向けた取組(未)
- ⑥駅施設:地下通路の手すりの改善(未)
- ⑦駅西側踏切部分での警告ブロックの設置(協議中)



駅から総合福祉センターまでの経路における音声付き信号・エスコートゾーンの設置(③)



- 駅前広場
- バス停
- 経路(案)
- 移動円滑化を図る施設
- 駅1km圏域

移動経路	林崎松江海岸駅～総合福祉センター
移動円滑化を図る施設	総合福祉センター

II-⑥ 山陽電鉄東二見駅周辺地区

【整備の基本的な方向性】

- ①歩道(県道明石高砂線):歩道の改良、低床式バスに対応したバス停付近の改良(済)
- ②歩道橋(県道明石高砂線駅南側):誘導ブロック等の敷設による利便性の向上(済)
- ③抜け道となっている街路における交通規制(済)、駅付近の県道明石高砂線の横断歩道設置検討(済)
- ④駅施設:視覚障害者や車いす利用者に配慮した、安全性の確保(誘導ブロックの整備、手すりの改善、車いす用通路の改善など)、見やすい案内板の設置など、軽微な整備で改善可能なものについては早急に行う(済)

駅舎のバリアフリー化(④)

平成21年3月、東二見駅バリアフリー化工事にあわせ、エレベーター、ホームと車両の段差解消、誘導・警告ブロック(ホーム端部は縁端型ブロック)、階段2段手すり、多機能トイレ、運行情報表示装置、見やすい時刻表 運賃表、触知案内板等を整備



駅南へのエレベーター、デッキ通路設置による歩行経路の整備(②)



駅北のロータリー整備



移動経路	東二見駅～二見市民センター 東二見駅～西部文化会館、高齢者ふれあいの里二見
移動円滑化を図る施設	二見市民センター、西部文化会館、 高齢者ふれあいの里二見

Ⅱ-⑦ 山陽電鉄西二見駅周辺地区

【整備の基本的な方向性】

①新設駅については、高齢者・障害者などの移動の安全性・利便性に十分に配慮した駅施設の整備を図る(済)

②駅周辺地域における新市街地の形成にあたり、高齢者・障害者などの移動の安全性・利便性に十分に配慮する(済)

新駅開業(2006年)(①)



駅舎の新設にあわせた駅前広場、周辺道路の整備状況(②)

