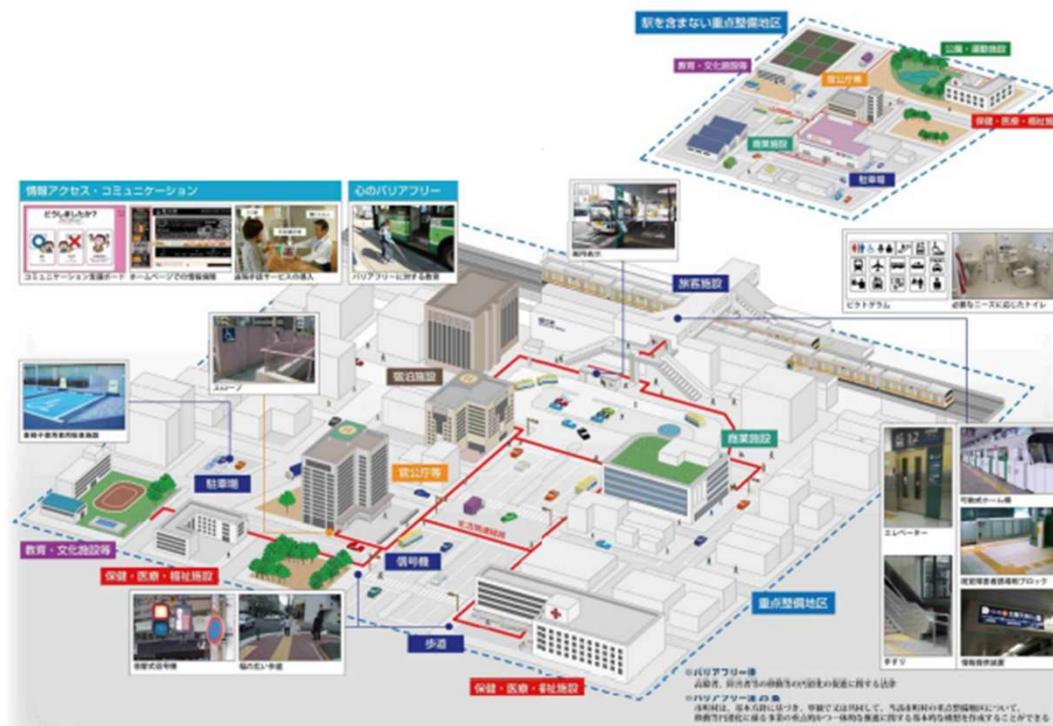


JR魚住駅周辺地区の 基本構想の策定状況の報告

- ①基本構想とは
- ②魚住分科会での検討状況について

①基本構想とは

重点整備地区を設定し、施設のバリアフリー化や施設間を結ぶ経路のバリアフリー化を図るために必要となる特定事業を示すもの。



- - - 重点整備地区
- ■ 生活関連施設
- 生活関連経路

特定事業 主な記載事項

- 事業の実施者
- 事業の内容
- 事業の実施予定期間

特定事業は**義務化**されます

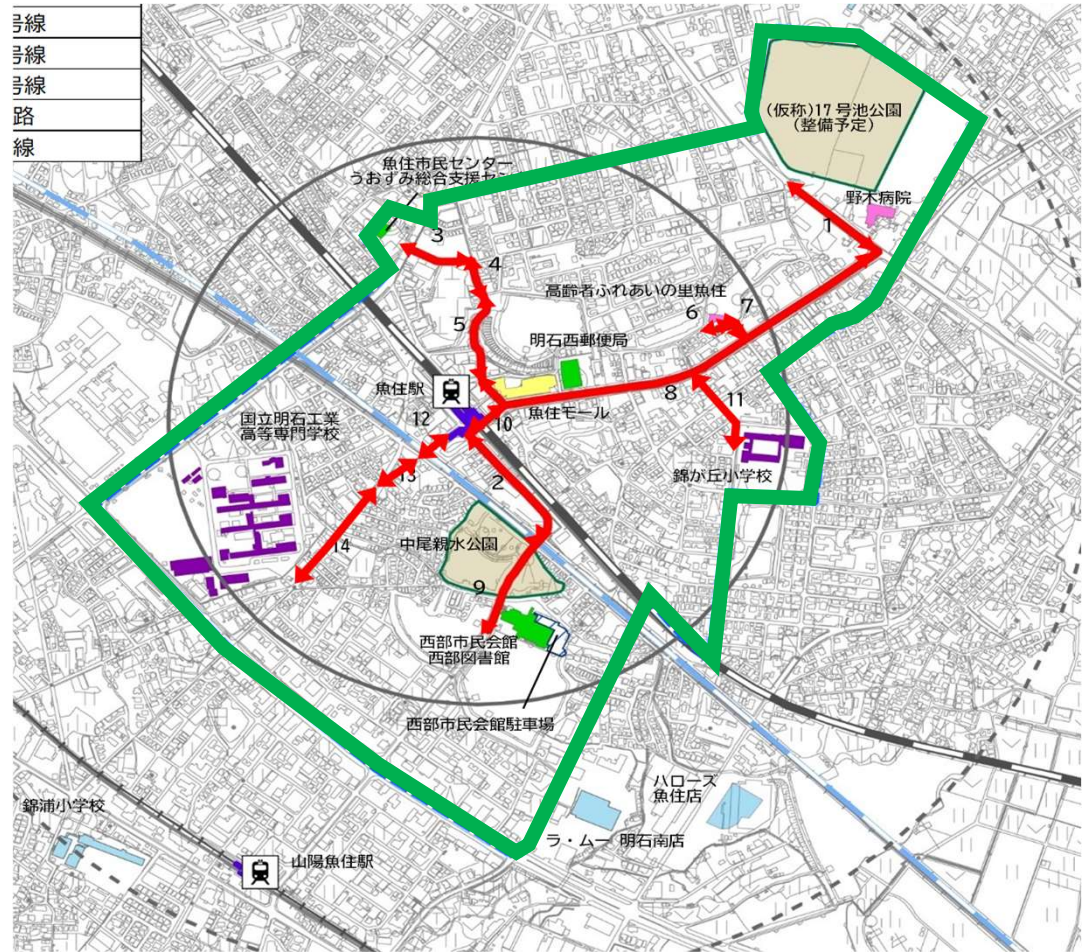
図 重点整備地区のバリアフリー化イメージ

(出典:国土交通省 移動等円滑化促進方針・バリアフリー基本構想作成に関するガイドライン)

JR魚住駅周辺地区の重点整備地区

☆重点整備地区とは

旅客施設を中心とした高齢者・障害者などが利用する施設が集まった地区であり、公共交通機関・建築物、道路などのバリアフリー化を重点的かつ一体的に推進するために設定するもの。



重点整備地区
生活関連経路



②魚住分科会での検討状況について

メンバー

障害当事者団体 6名、まちづくり協議会 3名、
子育て世代 2名、警察、JR、兵庫県、学識経験
者、市関係課等

分科会の開催内容


第1回 5/23 まちあるき 意見交換

第2回 6/30 基本構想作成に関する
意見交換



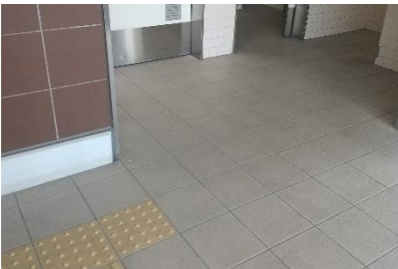
A1 魚住駅北口/階段

- ▲手すりの点字が小さい
- ▲点字案内がスタート地点にない




A2 魚住駅北口/トイレ

- ▲音声案内があれば良い
- ▲トイレの出入口まで点字ブロックが欲しい



○バリアフリートイレ寸法が 2.2m×2.2mと広く使いやすい

- ▲バリアフリートイレのどちらかに大型ベッドが欲しい



A10 公園/トイレ・駐車場

- バリアフリートイレの経路上に点字ブロックがある
- バリアフリートイレ寸法が 2.1m×2.0mと使いやすい寸法
- ▲バリアフリートイレのベビーチェアが跳ね上がらず、車いすでの前方アプローチができない
- ▲男性用、女性用トイレまでに点字ブロックがない
- ▲男性用、女性用トイレの内部に音声案内が欲しい

【駐車場】


- ▲駐車場の料金をわかりやすく表示してほしい

【Taco バス停留所】

- ▲停留所を公園近くに移動できないか

A9 公園/全体・通路


- すべてのエリアに車いすで通行可能
- 水飲み場の高さがちょうど良い



- ▲日影が少なく、暑い
- ▲噴水など水遊び場があると良い
- ▲授乳室にお湯(給湯設備)がない
- ▲プレハブ出入口の段差が大きい

【通路】

- ▲点字ブロックがない部分がある
- ▲東西の横断歩道の前に点字ブロックがない



A8 公園/授乳室

- ▲車いすで通過すると、授乳室入口の段差が大きく感じる



A7 国道 2 号/歩道

- ▲点字ブロックが敷設されていない
- ▲歩道の道幅が 1.25m と狭い
- ▲道幅が狭く、ガードレールが欲しい
- ▲側溝のコンクリート蓋の手掛け穴が大きく、白杖の石突がはまる




A6 国道 2 号/横断歩道

- ▲歩行者横断時間が短く、渡りにくい
- 歩行者横断帯の切下げは 2 cm 以内
- ▲自転車横断帯の道路の切下げが最大 4 cm と段差が高い





- ▲エスコートゾーン又は音響信号機が欲しい




A3 魚住駅北口ロータリー

- 聴覚情報がエスカレーターとトイレに設置されている。
- 駅からロータリーまで連続して屋根があり、雨に濡れない
- ▲Taco バス時刻表に点字や音声案内があれば良い
- ▲案内板(触地図)に音声案内が欲しい



A4 魚住 124 号/その他

- ▲魚住モールのスロープが急傾斜
- ▲魚住モールに点字ブロックがない
- ▲歩行者用信号機に音声案内が欲しい
- ▲歩道と郵便局の点字ブロックが連続していない




A5 魚住 124 号/歩道の路面

- ▲グレーチングの隙間が大きい
- ▲グレーチングは隙間が狭いもので統一すべき
- ▲歩道の切下げの段差が大きい
- ▲自転車と歩行者等の円滑なすれ違いが難しい
- 歩道の幅が 2m 以上ある
- ▲歩道の幅が 1.3m と狭い部分がある
- ▲坂道が長く、休憩する場所が欲しい
- ▲自転車と歩行者等の円滑なすれ違いが難しい
- ▲歩道に店の看板やのぼりなどの障害物がある
- ▲ゴミの日は歩道にゴミがあり、障害物となる
- ▲雑草が多く、歩行者の邪魔になる


B1 魚住駅/券売機

- ▲液晶パネルは視覚情報がないと扱えない
- ▲券売機の位置がわかりにくい



B2 魚住駅/エレベーター


- ▲エレベーターへの点字ブロックがわかりにくく、音声案内が欲しい
- ▲ボタンの形状が他と異なるため、触っただけではボタンとの認識が困難
- ▲エレベーターの幅と長さが車いすで入ると納まるが狭い
- ▲音声がなため、作業中などの状況が視覚情報以外ではわかりにくい



B3 駅南ロータリー/トイレ・その他

【トイレ】

- スペースが広く車いすでも入ることができる
- ▲おむつ交換台はあるが、大型ベッドがなく利用できない



【その他】


- ▲バスと乗り口の間に段差がある

B4 道路(89号線)/段差

- ▲横断歩道と歩道の境界がわかりにくい

B5 道路(89号線)/その他

- ▲信号がない箇所が多い
- ▲歩道が狭く、車いすで通行すると点字ブロックの経路を塞いでしまう
- ▲歩道の植栽が車いすやベビーカーの乗る人の目線の高さであり、整備が必要



▲点字ブロックが図書館前で終わっている

B10 西部図書館/その他

(図書館前)

- ▲入口までの点字ブロックや音声案内がなく、見つけるのが困難



(図書館内)

- 図書館内は車いすでも利用できるスペースがある





- 読み上げ機能や拡大読書器があるため、利用しやすい
- ▲拡大読書器などに対する情報案内がない
- ▲館内の点字ブロックは、弱視の方向けに視認性の配慮が必要



B3 駅南ロータリー/エレベーター

- ▲駅前やロータリーからエレベーターの位置がわかりにくい
- ▲エレベーターが狭く、出口がわかりにくい

魚住駅南口

中尾親水公園

道路

西部図書館

B6 中尾親水公園/移動経路


- ▲公園に入る経路に点字ブロックがない
- ▲水路や池に柵がなく、踏み外す可能性がある
- ▲歩道と芝生を仕切る縁石が高く、車いすで芝生に入れない




- ▲点字ブロックがなく、構造物にぶつかる
- ▲照明が少なく、夜は暗いため危ない


B9 西部図書館/駐車場

- ▲駐車場から図書館出入口まで点字ブロックがない
- ▲屋根が一部途切れている
- ▲ゆずりあい駐車場の案内がわかりにくい



B9 西部図書館/エレベーター

- 鏡があり、車いすでも乗降しやすい




B8 西部図書館/トイレ

- ▲トイレまでの経路に音声案内や点字ブロックがなく、見つけることが困難

B7 中尾親水公園/トイレ

- ▲車いすに乗っている大人(おむつ等の補助がいる方)が利用できない
- ▲バリアフリートイレの場所が公園内から気づきにくい
- ▲トイレが和式のため、一人で利用するには難しい場合がある
- ▲洗面台の蛇口から水を出すのに視覚情報がないとわかりにくい



基本構想に関する意見交換 →

まちあるきの意見の中から、特定事業に位置付けたいものを選ぶ

特定事業に加えるもの

施設管理者に適宜対応してもらうもの

Handwritten notes and sticky notes on a grid background, organized into two main columns. The left column is headed '特定事業に加えるもの' and the right column is headed '施設管理者に適宜対応してもらうもの'. The notes are color-coded: blue for station-related items, pink for road-related items, and yellow for park-related items. Some notes include specific location names like '駅北ロータリーの階段' and '魚住124号線'.

★良か、たところ

駅周辺

道路

公園

<p>駅北ロータリーの階段</p> <p>階段の手すりにすべり止がある</p>	<p>場所: 駅北ロータリー他</p> <p>○ 懸垂梯案内がエスカレーターとお手洗いにある</p>	<p>場所: 駅北側のトイレ</p> <p>○ バリアフリートイレが2か所ある</p>	<p>場所: 魚住124号線の歩道</p> <p>○ 歩道の幅(歩道の切下げを除いた水平部分)が2m以上ある</p>	<p>場所: 魚住124号線その他</p> <p>○ 郵便局のATMに音声案内がある</p>	<p>場所: 国道2号の横断歩道</p> <p>○ 歩行者横断帯の切下げは2cm以内であった</p>	<p>場所: 公園全体</p> <p>○ すべてのエリアに車いすでアクセス可能</p>	<p>場所: 公園全体</p> <p>○ 水飲み場の高さがちょうど良い</p>	<p>場所: 公園の遊具</p> <p>○ 遊具の設置間隔等が広く、車いすの進入スペースが確保されている</p>	<p>場所: 公園のトイレ</p> <p>○ バリアフリートイレ寸法が2.1m×2.0mと使いやすい</p>
<p>北ロータリーのEV</p> <p>車いすの通り抜けタイプの人でも使いやすい</p>	<p>場所: 駅北ロータリー他</p> <p>○ トイレ出入口と案内板までの経路に点字ブロックが敷設</p>	<p>場所: 駅北側のバス停</p> <p>○ 新舎〜バス停まで段差があり、雨に濡れずにバスを利用できる</p>	<p>場所: 魚住124号線の歩道</p> <p>○ 歩道の幅(歩道の切下げを除いた水平部分)が2.2m×2.2mと広く使いやすい</p>	<p>場所: 魚住124号線その他</p> <p>☆ 音信号機の色を識別し、音声と振動で案内してくれる『Okoo(オコオ)』が便利</p>	<p>場所: 公園全体</p> <p>○ 出入口の案内、Tacoバス停留所、水飲み場がバリアフリーに配慮されている</p>	<p>場所: 公園の遊具</p> <p>○ 公園内にインクルーシブ遊具が設置されている</p>	<p>場所: 公園のトイレ</p> <p>○ バリアフリートイレの経路上に点字ブロックがある</p>		

OK! 対応
場所: 公園の遊具
▲ 高学年以上の遊具が乗車道ではないか

歩道の切下げ(歩道)車いすの通り抜け(歩道)車いすの通り抜け(歩道)車いすの通り抜け(歩道)

○ 公園のトイレ
バリアフリートイレは、車いすの入り口が狭い

何の案内でも
場所: 魚住124号線その他
▲ 魚住モール前の歩道に歩行者番号機が欲しい

場所: 国道2号の歩道
▲ 道幅が狭いため、車道と歩道の間にガードレールが欲しい

特定事業に位置づけたいもの

主な意見の概要

【点字ブロックの設置】

市道の歩道には点字ブロックが設置されているが、国道2号の歩道、公園や図書館、郵便局、魚住モールなどの入口まで点字ブロックを設置してほしい

図書館内では駐車場から入口、主導線からトイレまで点字ブロックを設置してほしい

【音声案内】

券売機やトイレ、エレベーターや案内板、Tacoバスの案内表示に音声案内をつけてほしい

【介助用ベッド(大人用)】

駅や公園などのトイレには設置してほしい

【歩道の側溝の蓋】グレーチングの網目やコンクリート蓋の穴が大きいと、白杖の先が落ちてしまうので、目の細かいものにしてほしい



西部図書館前



郵便局前



点字つき案内看板



オムツ交換台(子供用)



コンクリート蓋

特定事業に位置づけたいもの

主な意見の概要

【駅】
券売機間にスペースがほしい

【魚住124号線】
坂道が長いので、歩道に休憩場所を設置してほしい

【国道2号】
歩道の拡幅
自転車横断帯の段差の縮小
横断歩道の歩行者横断時間の延長

【中尾親水公園】
ベビーカーや車いすで芝生広場に入れるように
縁石の改修
親水公園の特性として水路や池に柵がないため
視覚障害の方への安全性の確保
公園の全体がわかる案内板等の情報がほしい
トイレの洋式化



JR魚住駅券売機



魚住124号線



国道2号



国道2号



芝生広場周辺



徒歩池周辺

→今後各事業者と調整し、基本構想にまとめていきます

施設管理者に伝え、随時対応してほしいもの

主な意見の概要

【駅南ロータリー】

エレベーターの位置が分かりにくい

【歩道の幅員確保】

植栽の剪定や店の看板やのぼりの除去、ゴミ置き場の工夫などが必要

【17号池魚住みんな公園】

日陰が欲しい。Tacoバスの停留所を公園近くにできないか

【中尾親水公園】

(特に西側)夜間照明が少なく暗い
バリアフリートイレの場所が分かりにくい

【図書館】

ユニバーサルスペースへの案内表示が分からない
音声読み上げ機能に視覚以外の案内が無く、機能を見つけ利用するのが難しい
ゆずりあい駐車場の表示を工夫してほしい



駅南ロータリー



歩道の幅員確保



中尾親水公園 トイレ



西部図書館

→各事業者に対応を依頼します