## 具体的な取組の方向性について

## 1 部門ごとの温室効果ガス排出状況について

(千t-CO<sub>2</sub>)

区分	(基準年度) 2013	2017	2018	2019	2020		(目標年度) 2030	
	排出量	排出量	排出量	排出量	排出量	基準年度比	排出量	基準年度比
産業部門	703	545	615	619	650	-7.5%	396	-43.7%
運輸部門	308	297	299	297	270	-12.3%	200	-35.1%
家庭部門	378	321	279	257	337	-10.8%	142	-62.4%
業務その他部門	206	176	150	143	146	-29.1%	71	-65.5%
廃棄物分野	109	115	120	118	111	1.8%	164	-7.9%
その他分野	69	94	99	106	109	58.0%		
再生可能エネルギー (自家消費型)	_	_	-	-	_	_	-50	_
温室効果ガス	1,773	1,548	1,562	1,540		-8.5%		-47.9%

※ 2020 年度は速報値

## 2 部門別の取組の方向性について

○産業部門

国、兵庫県の取組との連携 事業者への啓発(業務その他部門も含めて)

○家庭部門

新築は ZEH 住宅、既存住宅は太陽光発電設備等の導入へ誘導 (補助金、共同購入、規制的手法など) 省エネ家電に関する啓発

○運輸部門

次世代自動車の普及、充電設備等のインフラ整備(ハイブリッド、プラグインハイブリッド、電気自動車、燃料電池車等)

## 3 公共施設の取組の方向性について

- ○公共施設への太陽光発電設備の導入 初期費用を要しない PPA モデルの活用など 駐車場のソーラーカーポート設置
- ○再生可能エネルギー電気の調達
- ○電気自動車の導入、エコドライブの徹底
- ○プラスチックごみの減量