

## 建設企業常任委員会議会報告会実施報告書

開催日時	平成27年11月10日(火) 10時00分～11時30分	
開催場所	明石市役所 議会棟2階 大会議室	
出席議員	班 長	坂口光男
	司 会 者	林 健太
	記 録 者	宮坂祐太
	そ の 他	国出拓志 辻本達也 深山昌明 中西礼皇(建設企業常任委員) 絹川和之(議長) 井藤圭湊 久枝陽一(議会活性化推進委員)
参加人数	21名(交通安全協会15名、高年クラブ連合会5名、シルバーリーダー1名)	
報告内容に関する質疑応答	質疑応答の内容は全て報告会テーマ「自転車の安全運転やマナー向上の取り組みについて」に関連するものであるため、下段の「主な意見・提言・要望と応答」の欄で記す。	
主な意見・提言・要望と応答	<p><b>意見</b> 高年クラブ連合会 ハード整備をしたとしても、どのように運用をしていくかのソフト面がより重要。交通ルールを策定しても、守らない人が居るのが現状。自転車が歩道をどのように通行するのかが徹底されていない。自転車どうしの衝突を解消する方法として、道を譲ってもらったら会釈を交わす、というのはどうか。自転車対歩行者においても、歩行者から道を譲ってもらった自転車運転者が、感謝の気持ちを表現することが大事。 ハンディキャップがある人、とりわけ耳が不自由な方が自転車事故に巻き込まれるのを防ぐ方策として、耳が不自由であることのしるしを身に付けてもらう事も一つの案ではないか。</p> <p><b>回答</b> 貴重なご意見ありがたい。道路交通法改正により、自転車の左側通行の原則が示されたこともあり、ソフト面における自転車マナーの向上を図っていかねばならない。</p> <p><b>要望</b> 高年クラブ連合会 「海岸沿いまで出てみよう」という思いを誘発するために、そして明石海峡の素晴らしい景色を通して明石のイメージアップを図るために、海岸沿いに自動車専用レーンを整備してほしい。ソフト面では我々が高年クラブ会員に対して意識付けを行っていききたい。市の全部局一体となったまちづくり、そして自転車運転のしやすい環境づくりに努めてほしい。</p>	

要望および意見 高年クラブ連合会

自転車走行中の携帯電話の使用や通学途中の高校生の自転車並走などのマナー違反が見受けられる。警察は、自動車運転の違反は検挙するが、自転車運転の違反に対しては見て見ぬふりをする。警察から学校へ注意してほしい。  
大久保地区において、道路面に赤色と白色で「止まれ」の標示を施しているが、お金もあまりかからず、良い取り組みであると思う。

回答 自転車の並走がしてはいけないことだと知らない人に、どのようにルールを伝えていくかが重要。

路面標示については人間の右脳・感覚に訴えるものとして市が推し進めている。各地域からご要望を頂いて、市当局とも相談しながら、各地域で設置できればと思う。

要望 高年クラブ連合会

建物と道路との間の段差解消、あるいは段差を滑らかにするように努めてほしい。  
放置自転車が多い。放置自転車が多いと、まちが汚れ、観光の値打ちが下がり、市の品位が下がる。市の収入にもつながるので、放置自転車対策を徹底してほしい。

回答 最近設置されたものは比較的平坦で段差が少ない対策が施されているが、古いタイプのものは確かにご指摘のような所が多い。

放置自転車対策についてはこれまでも市として努力を重ねてきたところではあるが、まち全体のマナー向上のための意識啓発は確かに非常に重要である。市の品位が下がる、ということについて、実際地域によって人々の車のマナーも異なる。明石市民皆がマナーに留意しなければいけない、と思わせる環境づくりが重要である。

要望 交通安全協会 金賞部会

高校生、中学校高学年、小学校高学年に対する指導を即時行ってほしい。特に中学校3年生が高校に進学すると、朝の生活リズムが変わり、急いで登校しなければいけなくなり、自転車の危険走行につながる。合図があったら避けることの徹底、そして事故率を把握したうえでの指導、二段階右折の徹底をお願いしたい。

回答 学生の自転車マナーの向上は永遠のテーマである。視察先の宇都宮市では学生に対する啓発や自転車の二段階右折を施策として取り入れていた。当委員会でも議論して良い方向に進むようにしたい。

要望 シルバーリーダー

信号機横の「歩行者自転車専用」の標示が実際の歩行者および自転車の通行する側と左右逆に標示されている事例があり、道路標識についても同じく左右が逆になっている。左右どちら側を通行するのが正しいのか、わかりやすい標示に変更できないか。

	<p>意見および要望 交通安全協会 金賞部会 市の交通政策課はどういうことを行う部署なのか、日頃から何をどのようにしているのか、目にみえない。 私の校区は坂が多く、自転車のスピードが出る。交通安全協会から頂いたパンフレットを学校で生徒に配布したいと要望したが、パンフレットに印刷所の記載があったために不許可となった。仕方なく、全て修正液で消して父兄への配布を依頼した。教育委員会や学校は自転車事故防止についてどう考えているのか。学校での交通安全に対する取り組みが希薄であり、取り組み強化をお願いしたい。</p> <p>要望 交通安全協会 金賞部会 どちら側を通行するのが正しいのか分からせるために道路面に「自転車」と標示してはどうか。 高校生による自転車右側通行が多い。市内の各高校が全部集まる場所で自転車ルールの話をしているのか。全ての高校で自転車ルールの話をするれば事故も減る。</p> <p>意見 高年クラブ連合会 西明石駅新幹線側のコンビニエンスストア周辺において放置自転車対策でポストコーンを設置しているが、町的美観を損ねている。禁止をするなら駐輪場を設置したほうがよい。</p> <p>要望 シルバーリーダー 明石南高校前の歩道が最近拡張されたのは良いが、昔の植え込みや電信柱が真ん中にあり、通行時狭くて幅がスレスレで危険である。道路と植木の間も平面ではなく斜めになっており危険である。</p> <p>要望 交通安全協会 婦人部会 魚の棚西側の通りにおいて、自転車が二重に駐輪されており、ひどい状況である。監視の人員を配置してほしい。</p> <p>回答 ご指摘の箇所については整備計画が進行中である。</p> <p>要望 交通安全協会 金賞部会 荷山町から太寺へ抜ける道の歩道が非常に狭く、高校生の登下校時は特に危険であるので、歩道の拡幅をお願いしたい。</p> <p>意見 高年クラブ連合会 高校で自転車ルールの教育をしても高校生のマナーが改善しないのは当然の話で、彼らは責任というものが分かっていない。ルール違反をしても大丈夫、という心の緩みがある。万が一交通事故を起こした際にどれだけの責任が発生するかなど、責任という事についての意識を高めていかなければいけない。 自転車保険の加入手続きの簡略化の仕組みも必要。</p> <p>意見 交通安全協会 金賞部会 交通事故を起こせばお金がかかる、ということをパンフレットを配るなどして認識させなければならない。</p>
--	---

	<p>要望 交通安全協会 金賞部会          県道明石高砂線の江井島小学校前から錦浦小学校前にかけて、歩道が狭く段差もあるため、改良してほしい。          江井島中学校からノーリツへ抜ける道において、止まれの標識があるにも関わらず、高校生が一時停止しない。          山陽電鉄西江井ヶ島駅から北へ上がる細い道に止まれの標識を付けてほしい。</p> <p>要望 高年クラブ連合会          衣川中学校から江井島中学校にかけてサイクリングコースが整備されているが、歩行者と自転車を区別していないため、歩行者が自転車にはねられる事案が発生した。朝霧から東二見にかけて、サイクリングコースとウォーキングコースを分けて整備してほしい。</p> <p>総括 本日色々なご意見を頂いた。議会として取り組んでいくべき課題については、一つ一つ声を上げていきたい。</p>
--	--

明石市議会議長 絹川和之様

平成 27 年 11 月 10 日

上記のとおり報告します。

建設企業常任委員長 坂口光男