

明石市コミュニティバス(たこバス)の 運行について

— 報告内容 —

1. たこバス運行の経緯
2. たこバスの運行状況（令和2年度実績）
3. 新型コロナウイルス感染症による影響

1. たこバス運行の経緯

年	月	内容
H16	11	交通不便地域の縮減や移動制約者の移動手段の確保等を目指し、社会実験運行を開始【2ルート】
H18	4	本格運行を開始【3ルート】
H19	5	明石市総合交通計画 策定（交通ネットワークを構築する交通手段として位置付け、見直し基準の設定）
	11	路線拡大運行（目標利用者100万人/年）【17ルート】
H21	3	利用が低迷していた1ルートを廃止【16ルート】
H25	3	明石市総合交通計画 改定（「コミュニティバスの展開方針」を定め、それに則ってPDCAを実行）
H26	3	初の年間利用者100万人達成（以後、継続して目標達成）
	4	利用が低迷していた2ルートを1ルートに縮小【15ルート】
H31	4	寿優待制度の拡充
R2	3	年間利用者 約128万人（過去最高を更新）
R3	4	年間利用者 約 98万人（コロナ禍により利用者減少）

2. たこバスの運行状況(令和2年度実績)

利用者数の減少

令和2年度は、新型コロナウイルス感染症流行の影響を受け、過去最高となる約128万人/年を記録した前年度と比較し利用者数が大幅に減少しました。

- ▷ 年間合計利用者数：983,155人（前年比▲294,672人）
- ▷ 日あたり利用者数：2,694人（前年比 ▲797人）

運行補助金

利用者数の減少に伴う現金運賃収入の減収等により運行収入が約1,430万円減少。

また、人件費の一部見直し等の影響により運行経費は約694万円増加。

- ▷ その結果、**運行補助金は約2,120万円増の【約2億0,450万円】**となりました。

	①令和元年度	②令和2年度	増減 (②-①)	増減率 (②/①-1)
利用者数（人/年）	1,277,827	983,155	▲294,672	▲23.1%
運行経費（千円）	259,248	266,187	6,939	2.7%
運行収入（千円）	75,951	61,660	▲14,292	▲18.8%
運行補助金（千円）	183,296	204,527	21,231	11.6%

※四捨五入により、一部誤差あり。

2. たこバスの運行状況(令和2年度実績)

▷ R1年度とR2年度の利用者数等の比較

ルート名	運行事業者	利用者数 (人/年)			利用者数 (人/日)			収支率 【みなし値】 (%)		
		R1	R2	伸び率	R1	R2	R2-R1	R1	R2	
T a c o バス	① 西明石北	神姫バス	100,054	69,884	0.70	273	191	-82	69.0%	43.5%
	② 西明石南		107,300	83,898	0.78	293	230	-63	48.1%	34.0%
	⑤ 谷八木		114,683	78,989	0.69	313	216	-97	70.1%	43.6%
	⑥ 江井ヶ島		136,245	102,252	0.75	372	280	-92	74.2%	50.3%
	⑦ 西江井ヶ島	明正キャブ	93,846	76,661	0.82	256	210	-46	62.7%	41.9%
	⑩ 青葉台	明正キャブ	103,221	80,296	0.78	282	220	-62	73.5%	60.9%
	⑪ 清水		86,072	70,581	0.82	235	193	-42	86.8%	75.8%
	⑫ 西岡東		108,854	85,883	0.79	297	235	-62	35.2%	30.3%
	⑮ 二見	ルミナスタクシー	101,444	85,242	0.84	277	234	-43	36.1%	33.5%
T a c o バスミニ	③ 松陰	明正キャブ	51,570	38,682	0.75	141	106	-35	38.6%	25.7%
	④ 大久保南		77,042	57,654	0.75	210	158	-52	76.9%	51.1%
	⑧ 金ヶ崎	明石タクシー	54,899	42,405	0.77	150	116	-34	53.8%	39.5%
	⑨ 錦が丘		59,632	47,349	0.79	163	130	-33	44.6%	33.7%
	⑬ 西岡西	ルミナスタクシー	34,304	28,298	0.82	94	78	-16	36.6%	26.6%
	⑭ 清水西		48,661	35,081	0.72	133	96	-37	30.3%	19.8%
小計 (T a c o バス)			951,719	733,686	0.77	2,600	2,010	-590	56.2%	42.2%
小計 (T a c o バスミニ)			326,108	249,469	0.76	891	683	-208	45.1%	31.4%
合 計			1,277,827	983,155	0.77	3,491	2,694	-797	52.8%	38.8%
合計値の差 (R2-R1)			-294,672人/年減			-797.人/日減			14.0%減	

収支率『みなし値』：(ルート別年間利用者数×100円÷ α ※)÷ルート別運行経費(減価償却費除く)

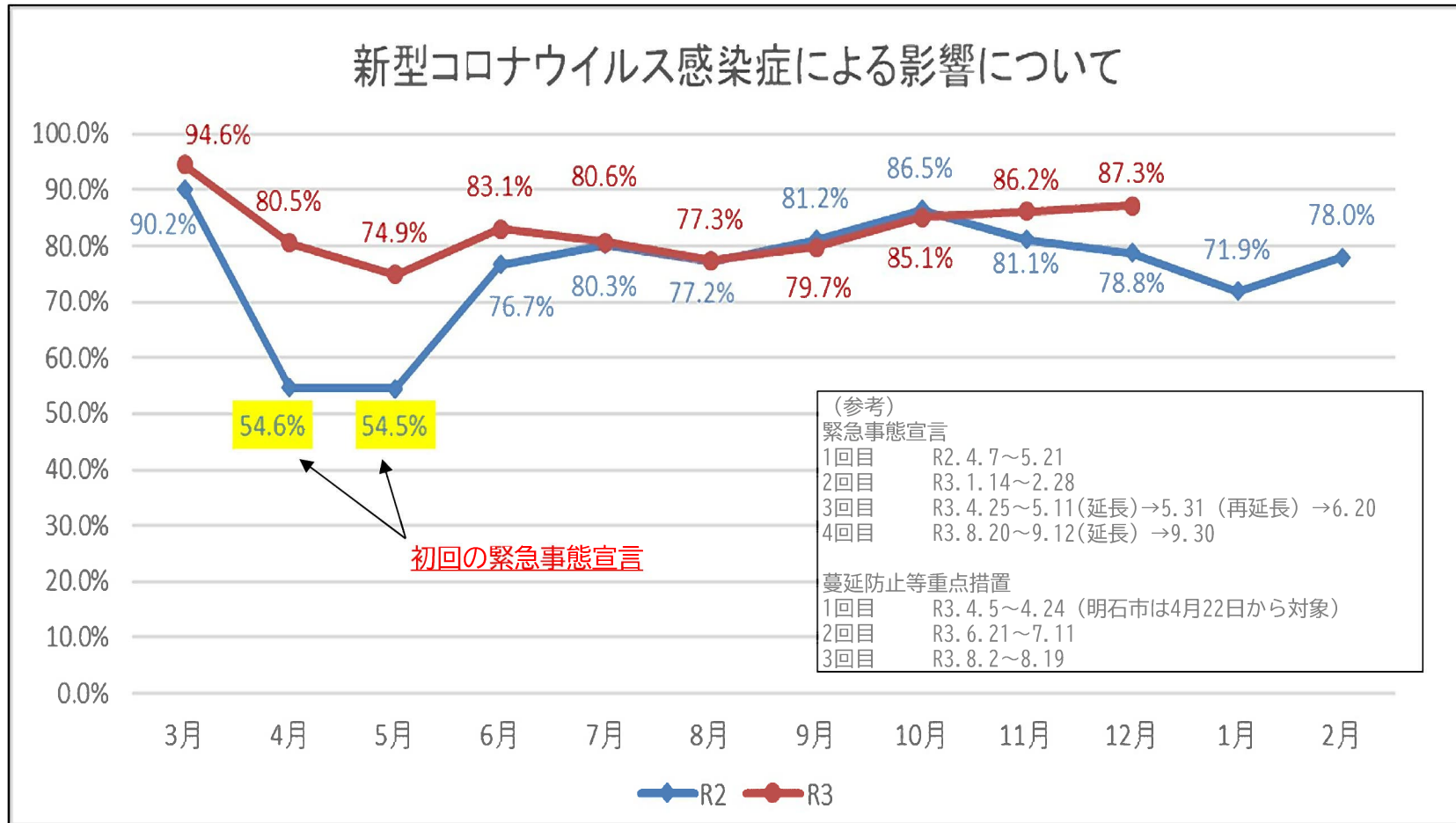
※「 α 」⇒(R1.9.30以前は $\alpha=1.08$ / R1.10.1以降は $\alpha=1.10$) 消費税増税による。

3. 新型コロナウイルス感染症による影響

利用者数の推移（令和3年12月時点）

注1）R1年度を100%とする。

注2）R2年3月およびR3年3月は、H30年度（H31年3月）との比較。



3. 新型コロナウイルス感染症による影響

利用者数の推移（年度ごと）

(※令和3年12月時点の見込み)

