

基本戦略・施策体系 主要プロジェクトについて

1. 基本戦略・施策体系

(1) 基本戦略の見直し

○ 基本理念の実現に向け、現行計画の基本戦略をブラッシュアップし、**社会情勢の変化**や、**課題に対応**した基本戦略に見直します。

基本理念

みんなで持続可能でやさしい交通体系を守り・育てる
～「人與人」「人と地域」「地域と地域」をつなげる公共交通～

基本戦略

現計画

見直し案

【公共交通を中心とした交通体系の構築
(マネジメント)】

【利便性や安全性の高い交通環境づくり
(質の向上)】

【低炭素型社会実現に向けた取り組みの実施
(環境負荷軽減)】

【活発な交流の促進 (交流促進)】

【公共交通をともに育む意識の醸成と実践
(参画と協働)】

【公共交通を中心とした交通体系の構築
(マネジメント)】

【**誰もが快適に移動できる交通環境づくり**
(**交通環境のユニバーサルデザイン**)】

【**持続可能な社会に向けた安心安全で環境に
やさしい取り組みの実施(持続可能な社会の実現)**】

【**明石のまちを活性化**する交通体系 (交流促進)】

【公共交通を**みんなで守り・育てる**意識の醸成と実践
(参画と協働)】

1. 基本戦略・施策体系

(2) 施策方針

○ 目標達成に向けて、以下の施策方針に基づき施策を実施します。

基本理念

みんなで持続可能でやさしい交通体系を守り・育てる
～「人と人」「人と地域」「地域と地域」をつなげる公共交通～

基本戦略

公共交通を中心とした
交通体系の構築
(マネジメント)

誰もが快適に移動
できる交通環境づくり
(交通環境の
ユニバーサルデザイン)

持続可能な社会に向けた
安全安心で環境にやさしい
取り組みの実施
(持続可能な社会の実現)

明石のまちを活性化
する交通体系
(交流促進)

公共交通をみんなで
守り・育てる意識の
醸成と実践
(参画と協働)



施策方針

①公共交通ネット
ワークの維持・改善

②公共交通利用
環境の向上

③交通に関する
調査・研究

④移動等円滑化
(ユニバーサル
デザイン) の促進

⑤移動支援の推進

⑥交通安全・
快適性向上

⑦災害時等への
対応

⑧環境への配慮

⑨交通まちづくりの
推進

⑩近隣市町や地域
間との交流促進

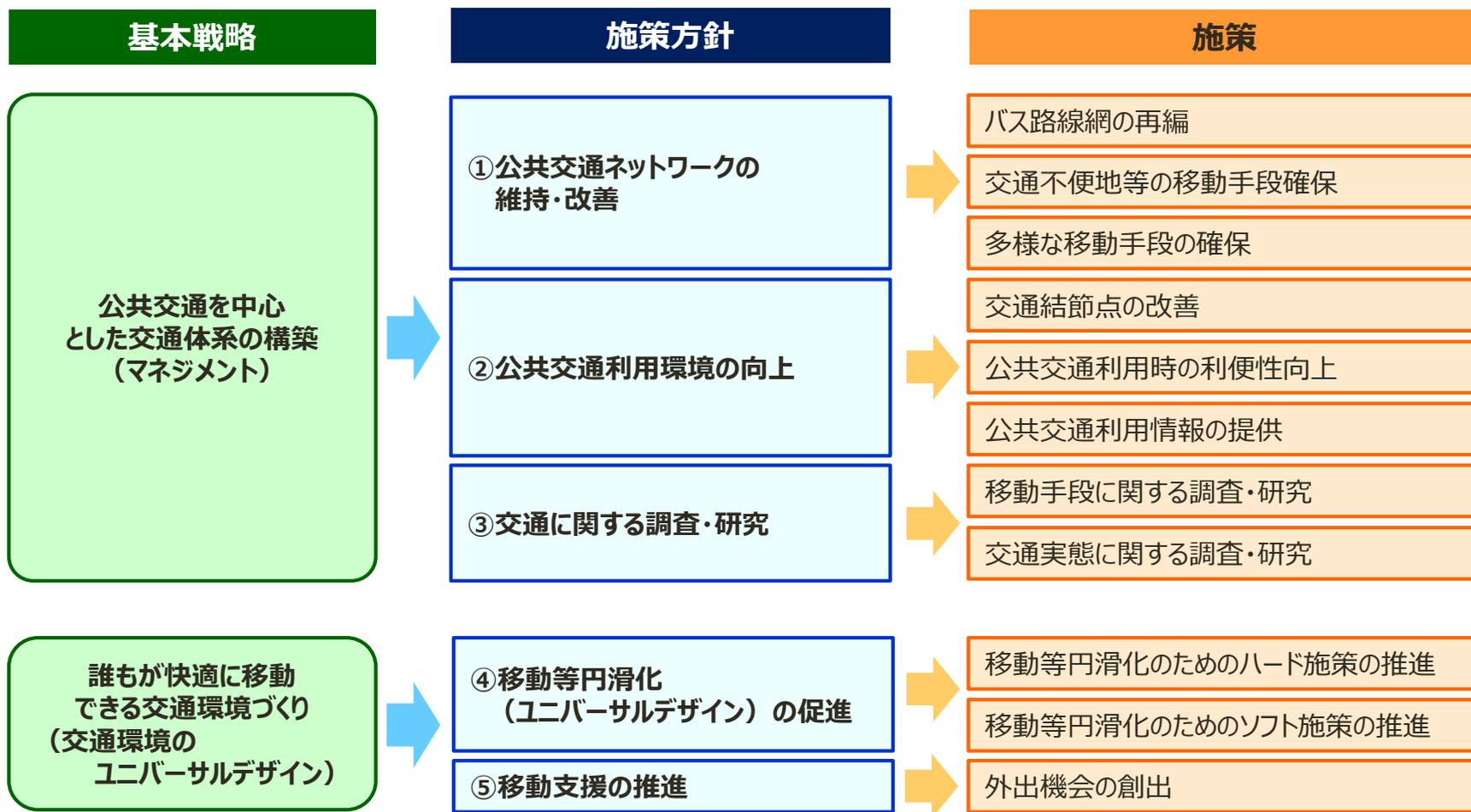
⑪計画段階から
施策実施にわたる
各主体の参画と協働

⑫公共交通を利用
する意識の醸成

1. 基本戦略・施策体系

(3) 施策体系

○ 基本戦略に基づく、総合交通計画の施策体系を以下とします。



1. 基本戦略・施策体系

(3) 施策体系

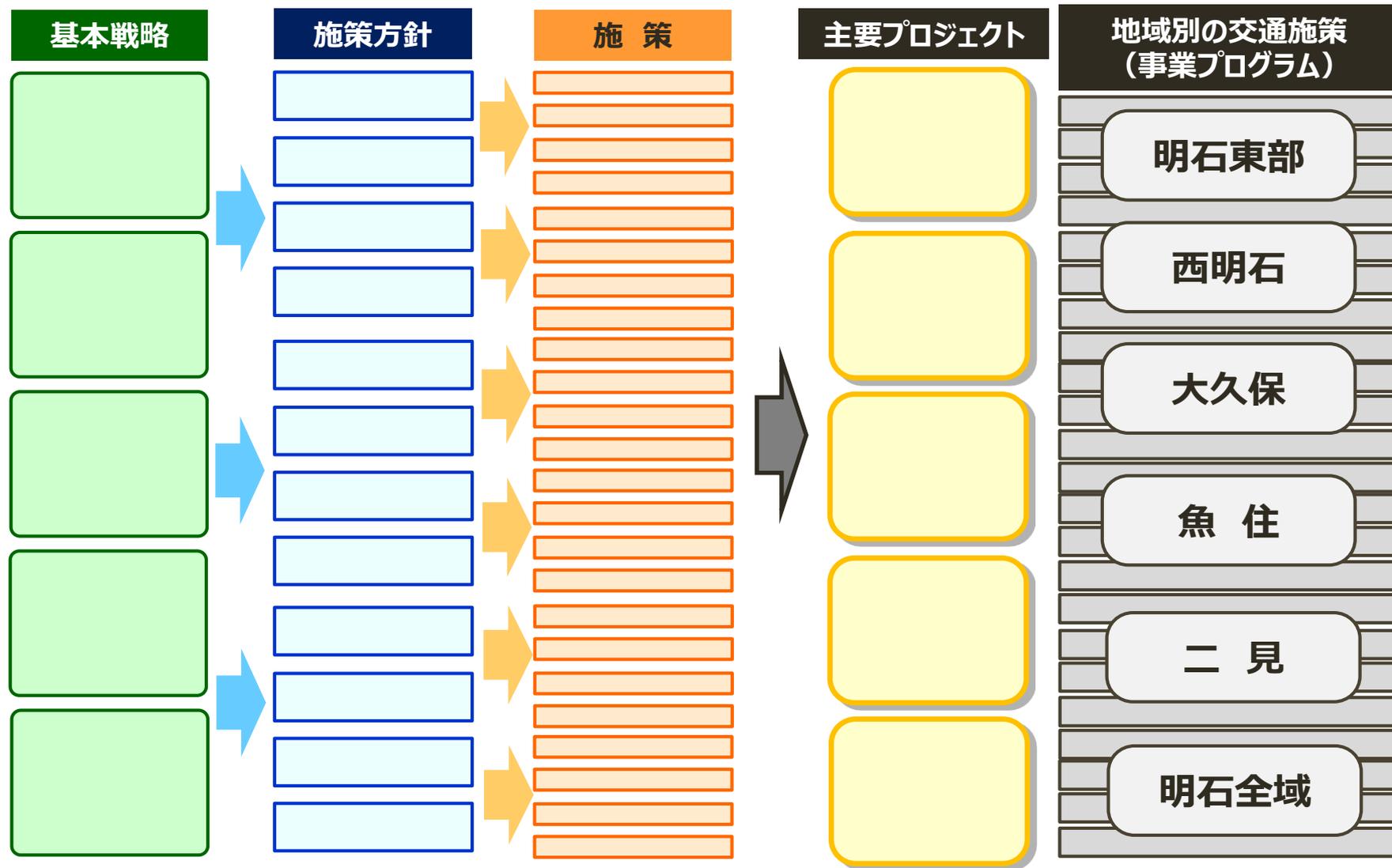
○ 基本戦略に基づく、総合交通計画の施策体系を以下とします。



1. 基本戦略・施策体系

(3) 施策体系

○基本戦略に基づく施策体系を基準に、具体的な施策プログラムを構築します。



2. 主要プロジェクト

(1) 主要プロジェクトとは

- 複数の基本戦略にまたがる**事業プログラム**をパッケージ化し、**重点事業**として位置づけします。

(2) 現行計画の主要プロジェクト

明石の交通ブランド戦略
(公共交通の利用促進など)

中心市街地活性化の推進
(明石駅前再開発関連など)

交通結節点の整備
(JR朝霧駅前広場整備など)

バス路線網の再編
(路線バス、コミュニティバスなど)

交通安全対策の充実
(ソフト・ハードも含めた安全対策)

2. 主要プロジェクト

(3) 主要プロジェクトの見直し

- **前回計画の主要プロジェクト**および**事業プログラムの成果**を**有効的に活用**することを前提として、明石市内での**各種施策の取り組み状況**などを踏まえ、**主要プロジェクト**を見直します。

現行計画

明石の交通ブランド戦略

バス路線網の再編

交通結節点の整備

中心市街地活性化の推進

交通安全対策の充実

今回計画

みんなで守り・育てる
持続可能な交通体系の確立

ユニバーサルデザインの推進

駅を中心とした
地域拠点の形成との連携

快適な道路ネットワークの構築

交通安全対策の充実

2. 主要プロジェクト

(4) 新たな主要プロジェクト

みんなで守り・育てる持続可能な交通体系の確立

- 持続可能な交通体系を目指し、交通事業者だけでなく、みんなで守り・育てる意識を醸成し、利用促進を図る取り組みを一体的に実施していきます。
ex) バス路線網の維持・改善、地域住民や通勤者などに対する公共交通利用促進積極的な広報・PR、出前講座 など

ユニバーサルデザインの推進

- 「住みたい・住み続けたいと思うまち」を目指し、障害の有無や年齢などに関係なく、誰もが安心して快適に移動ができるような検討や取組を進めます。
ex) 安全、安心な歩行空間の確保、鉄道駅のホームドアの設置
駅施設だけでなく歩道など連続的な移動空間の整備 など

駅を中心とした地域拠点の形成との連携

- 各地域における駅を中心とした集約型まちづくりに向けて、駅周辺のまちづくりと連携しながら、交通結節機能の強化などにより利便性向上を図ります。
ex) 西明石駅南側の開発（駅前広場、アクセス道路、住宅開発）
中心核である明石駅周辺における取組との連携（市役所建替、東外港再開発） など

2. 主要プロジェクト

(4) 新たな主要プロジェクト

快適な道路ネットワークの構築

- 車だけでなく自転車や歩行者も含めた回遊性の向上を目指し、事業効果の高い幹線道路の整備促進や快適な自転車、歩行者空間を形成します。
ex) 山手環状線（大塚工区）、江井ヶ島松陰新田線（神戸市境）の整備
自転車専用通行帯の整備 など

交通安全対策の充実

- 徒歩や自転車などでの移動における安全で円滑な交通環境を実現するため、交通安全対策を促進します。
ex) 交通弱者対策の充実、自転車対策の推進、踏切道の交通環境の整備
交通安全の取り組みの普及徹底など



基本戦略と施策体系に基づいた
地域別の交通施策（事業プログラム）の構築