

地域別の交通施策について

1. 地域別の交通施策

(1) 地域の区分

- 誰もが安全で円滑に移動できる交通体系の確立には、地域レベルでの様々な取り組みが結びつき、相乗効果を高めていくことが重要になります。
- 地域別の交通施策は、日常の生活圏に重点を置き、地域ごとの特性や課題、実施目標と実施方針、実施する事業プログラムを定めます。
- 「明石市全域」では、計画の目的を踏まえて、各地域に共通する交通施策を取り上げ、事業プログラムとして示します。

表 地域区分

地域	区域内に校区がある小学校
明石東部	松が丘、朝霧、人丸、中崎、明石、大観、王子、林
西明石	鳥羽、和坂、沢池、藤江、花園、貴崎
大久保	大久保、大久保南、高丘東、高丘西、山手、谷八木、江井島
魚住	魚住、清水、錦が丘、錦浦
二見	二見、二見北、二見西

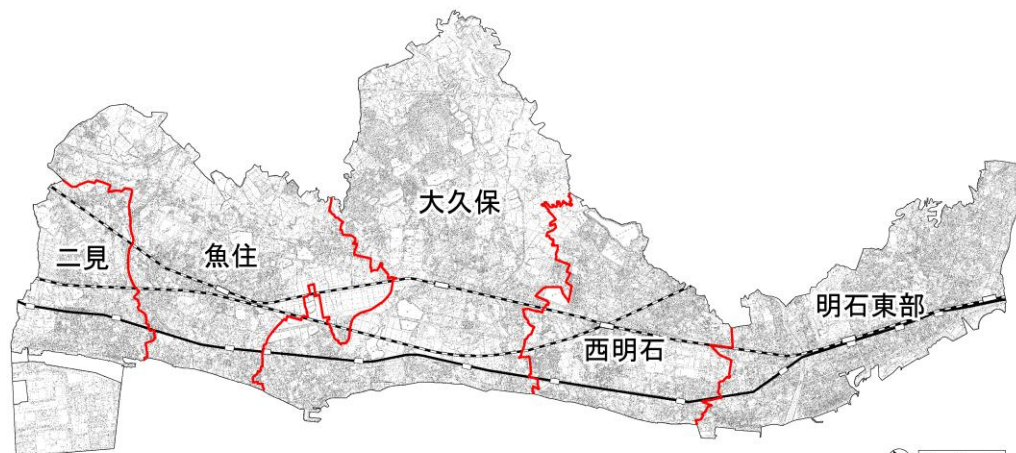
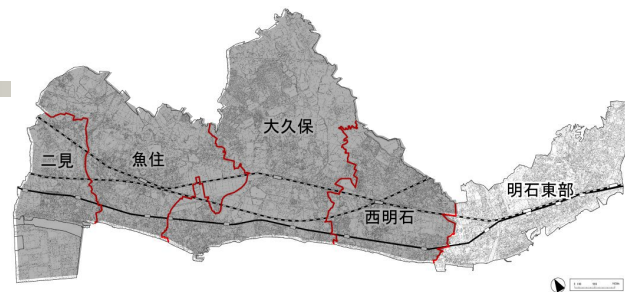


図 計画の対象区域

1. 地域別の交通施策

(2) 地域別の交通施策

① 明石東部



【地域の課題】

- JR・山陽明石駅周辺と明石港周辺のさらなる賑わい創出と連続性の向上。
- JR明石駅の昇降式ホーム柵の設置など、ユニバーサルデザインを踏まえた、鉄道駅における移動等円滑化への取組み推進。
- JR朝霧駅周辺における、北側の明舞団地等の住民の生活利便性を向上させる移動環境の維持・改善。

【実施目標】

市の中心核として市内外の交流の促進と既存の充実した交通ネットワークの維持・改善

【実施方針】

- 市役所の建替えや明石港東外港（旧砂利揚場）再開発などの明石港周辺の再開発と、JR・山陽明石駅周辺との連続性を向上させるとともに、あかし案内所をはじめとして、誰もが安心して移動するための情報提供を強化し、交流拠点としての中心核のさらなる活性化を目指します。
- 安全性や移動の円滑化を目指して、昇降式ホーム柵の設置や歩道整備等によるユニバーサルデザイン化を進めていきます。
- 充実したバス路線網や利用環境の維持・改善を図るとともに、利用促進に取り組みます。

1. 地域別の交通施策

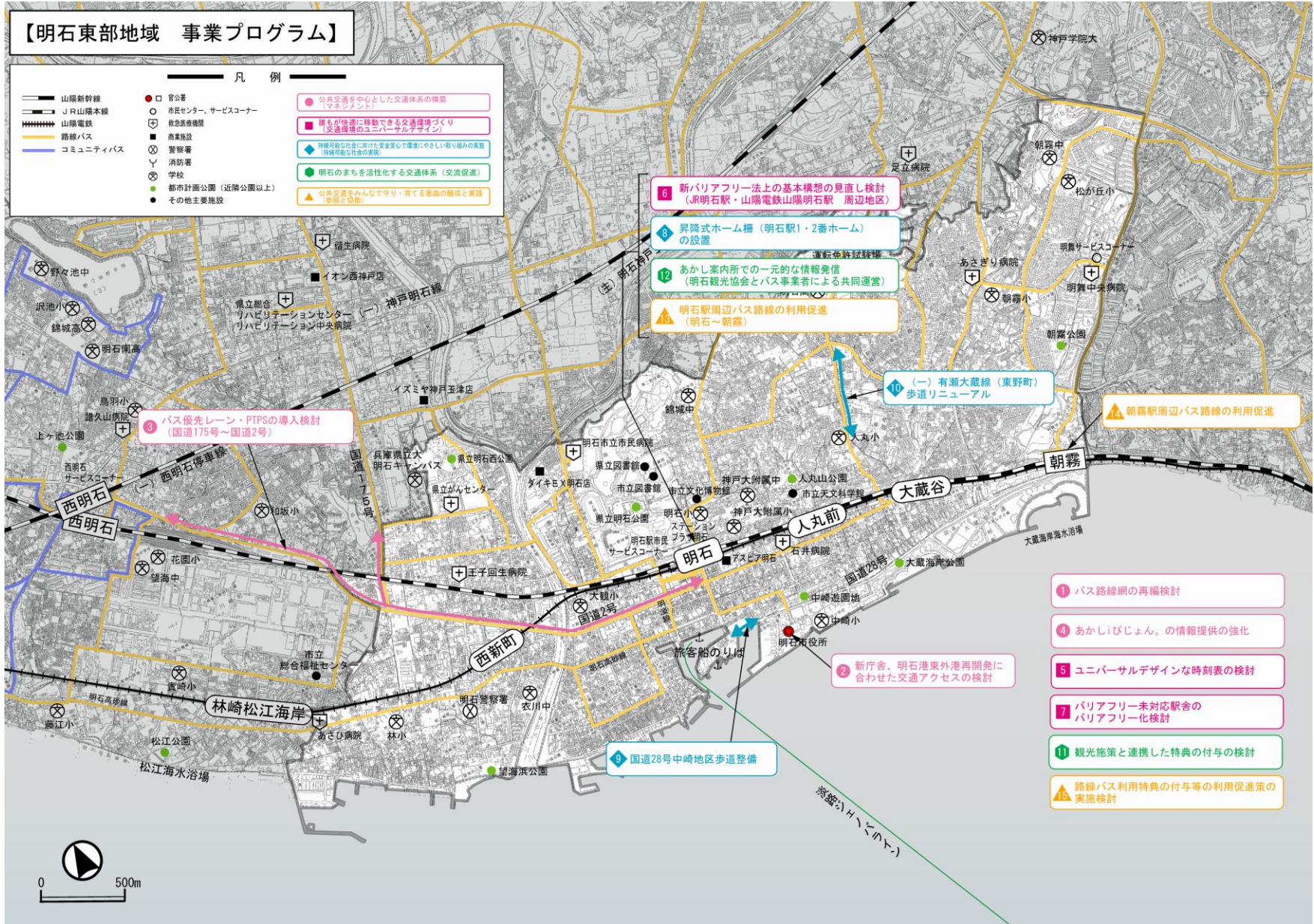
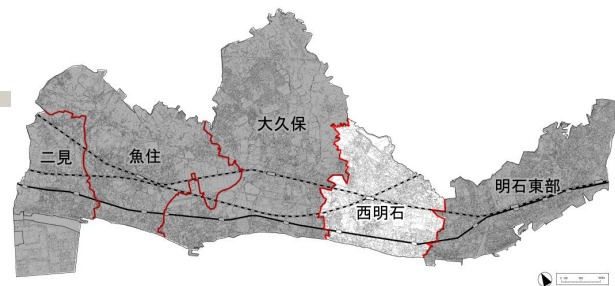


図 明石市東部地域 事業マップ

1. 地域別の交通施策

(2) 地域別の交通施策



②西明石

【地域の課題】

- ・ 新幹線停車駅であるJR西明石駅の広域的な交通拠点としての機能性向上。
- ・ 南畑踏切上空の横断歩道橋の設置、踏切除去による交通の円滑化。
- ・ JR西明石駅の昇降式ホーム柵の設置など、ユニバーサルデザインを踏まえた鉄道駅における移動等円滑化の取組み推進。

【実施目標】

新幹線駅であるJR西明石駅の機能性向上による円滑な交通環境づくり

【実施方針】

- ・ JR西明石駅西口南側改札の設置等により駅へのアクセス向上を図ります。
- ・ 公共交通施設の安全性や移動の円滑化を目指して、昇降式ホーム柵の設置や駅前広場整備事業に取り組みます。
- ・ 路線バス、コミュニティバスの維持・改善を図り、利便性向上と利用促進に取り組みます。

1. 地域別の交通施策

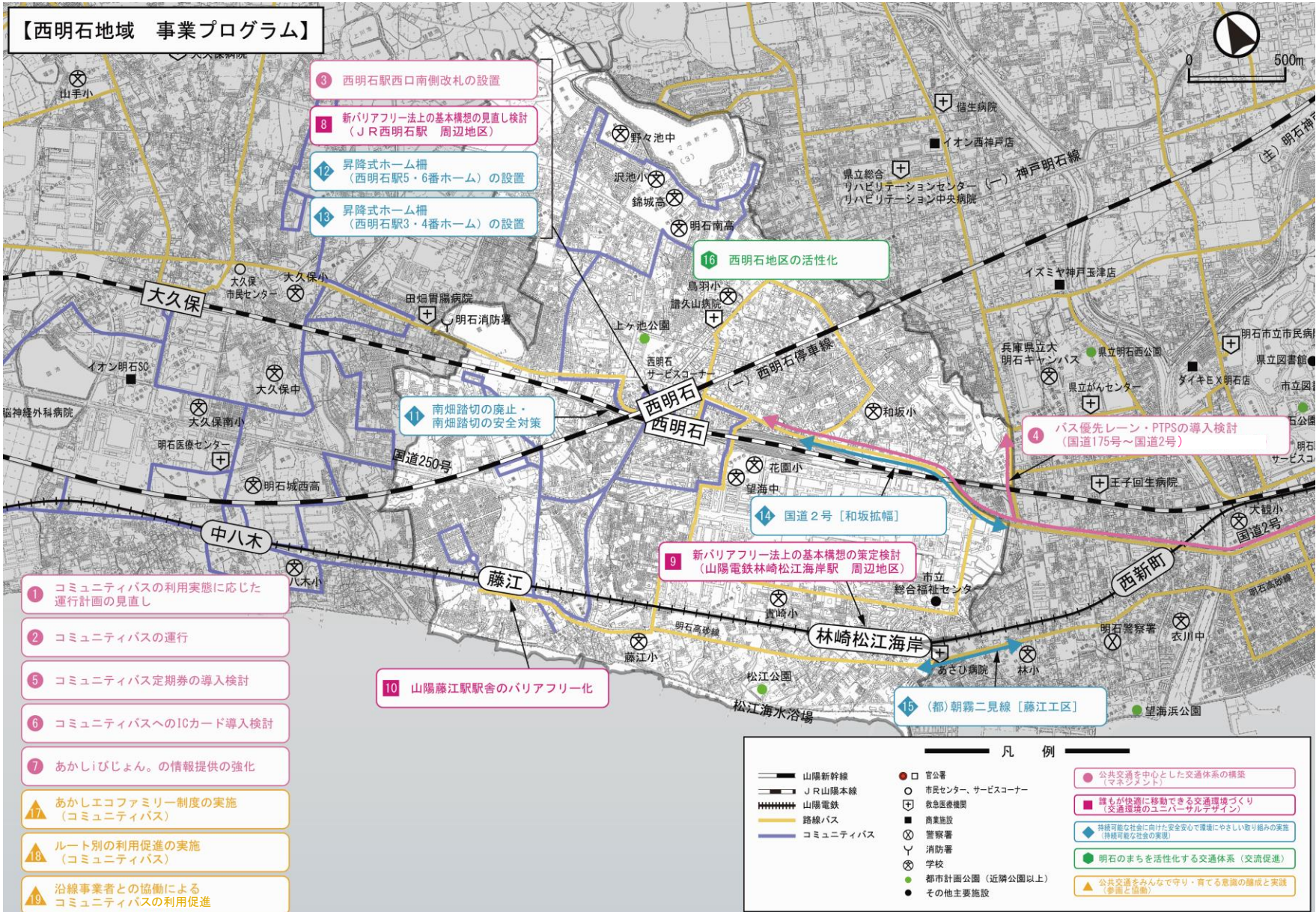
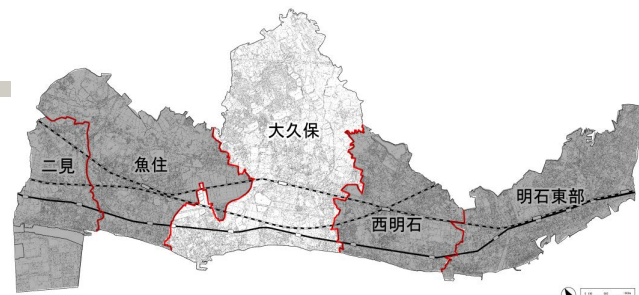


図 西明石地域 事業マップ

1. 地域別の交通施策

(2) 地域別の交通施策

③大久保



【地域の課題】

- ・ 人口の増加傾向に対応した、駅と周辺の公共施設との連携強化、住環境や移動環境の向上。
- ・ ユニバーサルデザインを踏まえた、鉄道駅における移動等円滑化の取組み推進。
- ・ 国道2号の交通渋滞の解消。
- ・ 北部を通る第二神明道路の広域交通機能を活かした交通利便性向上。

【実施目標】

JR大久保駅周辺の医療・商業・公共施設等へのアクセス向上および公共交通の利用を中心とした円滑な交通ネットワークの構築

【実施方針】

- ・ 交通渋滞の解消や公共交通の円滑化を目指し、都市計画道路（山手環状線（大窪工区）、江井ヶ島松陰新田線）等の整備を行います。
- ・ 道路整備状況にあわせたバス路線網（路線バス・コミュニティバス）の検討を行います。
- ・ 路線バス、コミュニティバスの維持・改善を図り、利便性の向上および利用促進に取り組みます。

1. 地域別の交通施策

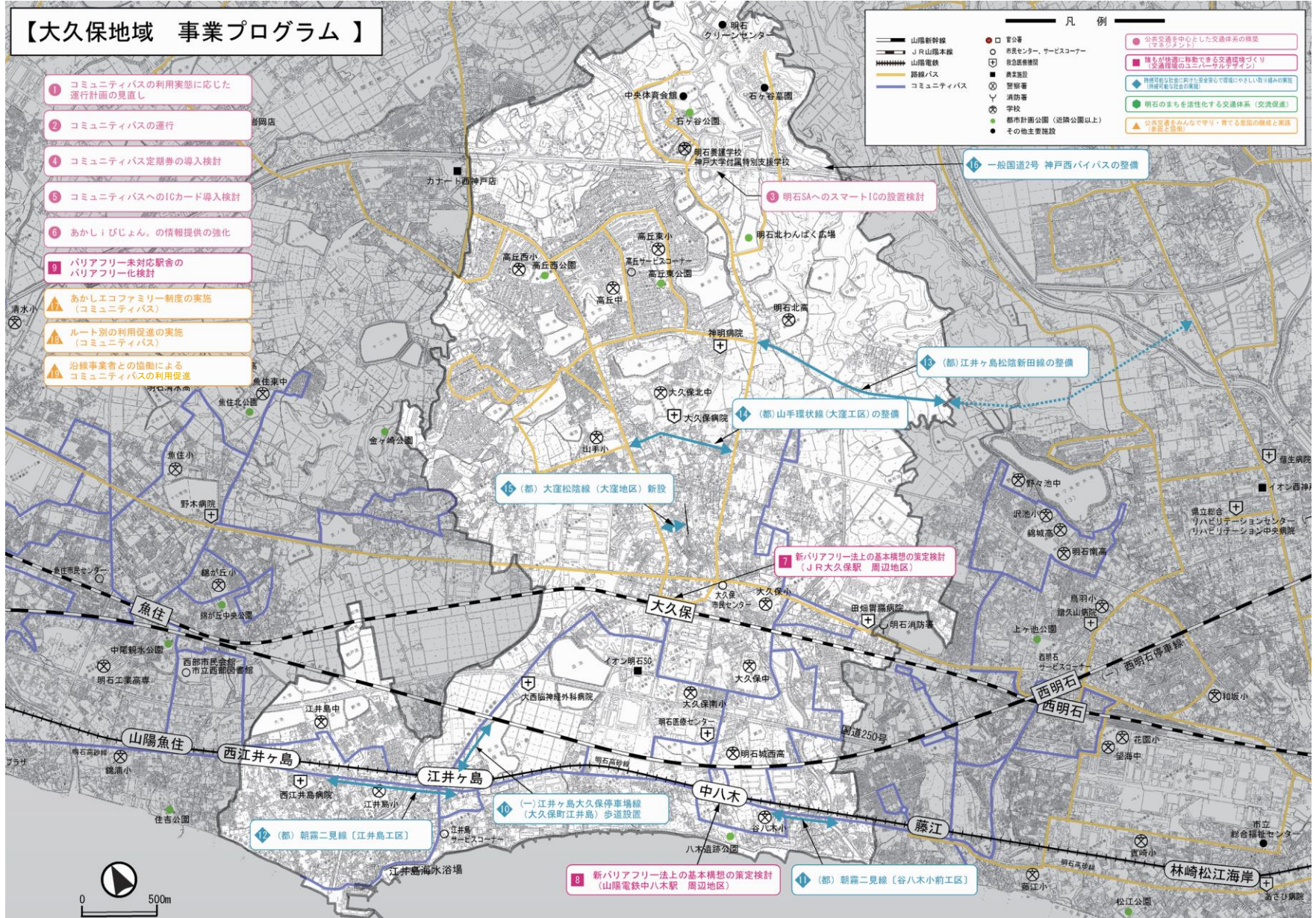
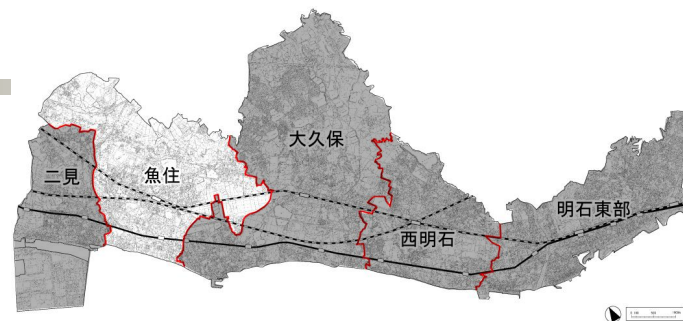


図 大久保地域 事業マップ

1. 地域別の交通施策

(2) 地域別の交通施策

④ 魚住



【地域の課題】

- ・ 通勤、買い物目的トリップにおいて自動車割合が高いことから、公共交通利用への転換が必要。
- ・ ユニバーサルデザインを踏まえた、鉄道駅における移動等円滑化への取組推進。
- ・ 国道2号等の主要幹線道路の渋滞解消や交通安全対策。

【実施目標】

市民の参画によるJR魚住駅を中心とした交通環境づくりを推進し、自動車利用から公共交通への転換を促進

【実施方針】

- ・ 路線バス、コミュニティバスの維持・改善を図り、利便性の向上および利用促進に取り組みます。
- ・ 歩行空間および踏切の安全等を確保するため、道路整備を行います。

1. 地域別の交通施策

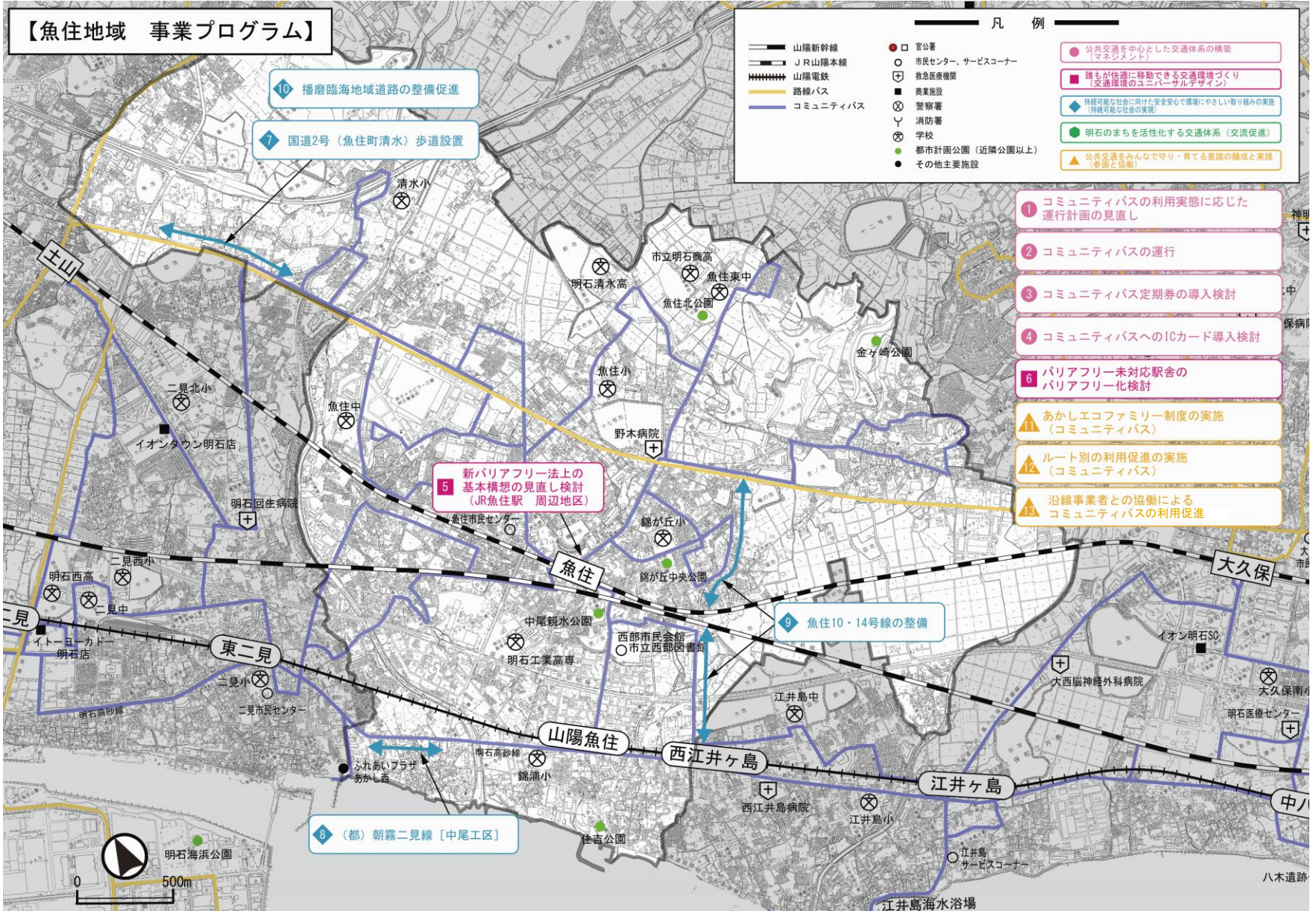
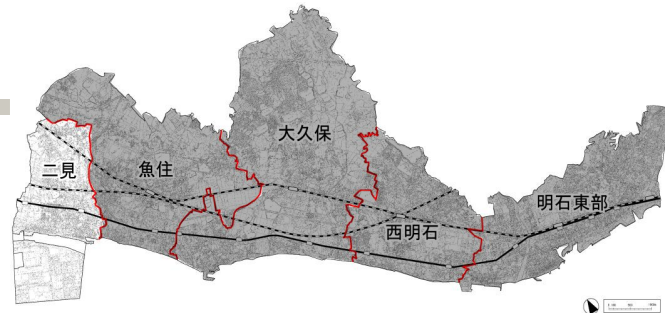


図 魚住地域 事業マップ

1. 地域別の交通施策

(2) 地域別の交通施策

⑤二見



【地域の課題】

- ・ 今後、人口が増加すると推測される山陽西二見駅周辺と山陽東二見駅周辺の公共交通による移動手段の確保。
- ・ 通勤目的トリップにおいて自動車割合が高いことから、公共交通利用への転換が必要。
- ・ 地域住民の重要な移動手段である山陽東二見駅と西二見駅、JR土山駅を結ぶコミュニティバス、企業の重要な交通手段である人工島への路線バスの路線維持に向けた対策。

【実施目標】

市民の参画による鉄道駅中心の交通環境づくりを推進し、自動車利用から公共交通への転換を促進

【実施方針】

- ・ 地域の交通結節点である山陽東二見駅、西二見駅、JR土山駅の機能強化を図ります。
- ・ 人工島のエコ通勤の取組みを継続します。
- ・ 路線バス、コミュニティバスの維持・改善を図り、利便性向上および利用促進に取り組みます。

1. 地域別の交通施策

【二見地域 事業プログラム】



凡 例		
— 山陽新幹線	● 官公署	● 公共交通を中心とした交通体系の構築 (マネジメント)
— JR山陽本線	○ 市民センター、サービスコーナー	■ 誰もが快適に移動できる交通環境づくり (交通環境のユニバーサルデザイン)
≡≡≡≡ 山陽電鉄	⊕ 救急医療機関	◆ 持続可能な社会に向けた安全安心で確信にやさしい取り組みの実現 (持続可能な社会の実現)
— 路線バス	⊗ 商業施設	● 明石のまちを活性化させる交通体系 (交流促進)
— コミュニティバス	⊗ 警察署	▲ 公共交通をみんなで守り・育てる意識の醸成と実践 (参画と協働)
	⊗ 消防署	
	⊗ 学校	
	● 都市計画公園 (近隣公園以上)	
	● その他主要施設	

4 バス優先レーン・PTPSの導入検討
(二見港土山線)

7 ユニバーサルデザインな時刻表の検討

8 山陽バス二見線の利用促進
(エコ通勤の促進)

9 路線バス利用特典の付与等の
利用促進策の実施検討

10 あかしエコファミリー制度の実施
(コミュニティバス)

11 ルート別の利用促進の実施
(コミュニティバス)

12 沿線事業者との協働による
コミュニティバスの利用促進

1 バス路線網の再編検討

2 コミュニティバスの利用実態に応じた
運行計画の見直し

3 コミュニティバスの運行

5 コミュニティバス定期券の導入検討

6 コミュニティバスへのICカード導入検討

図 二見地域 事業マップ

1. 地域別の交通施策

(2) ⑥明石全域

【明石全域 事業プログラム】

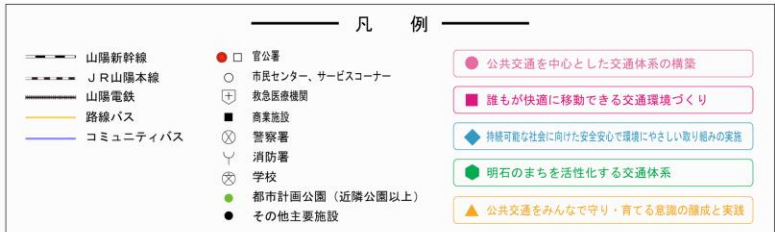
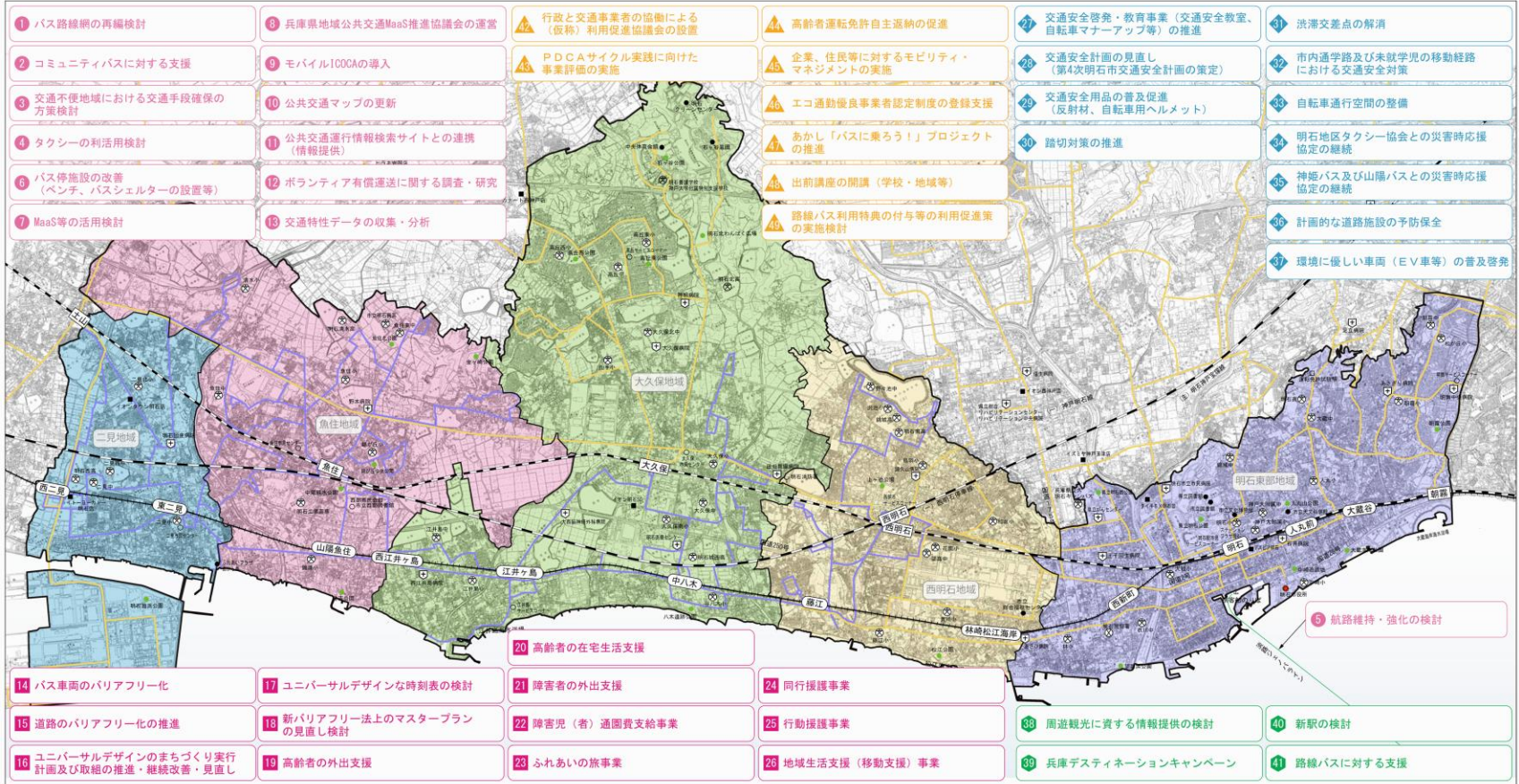


図 明石市全域 事業マップ