

# 第2回検討会資料の修正について

(交通ネットワークの考え方について)

# 交通ネットワークの考え方

## (4) 各計画との整合

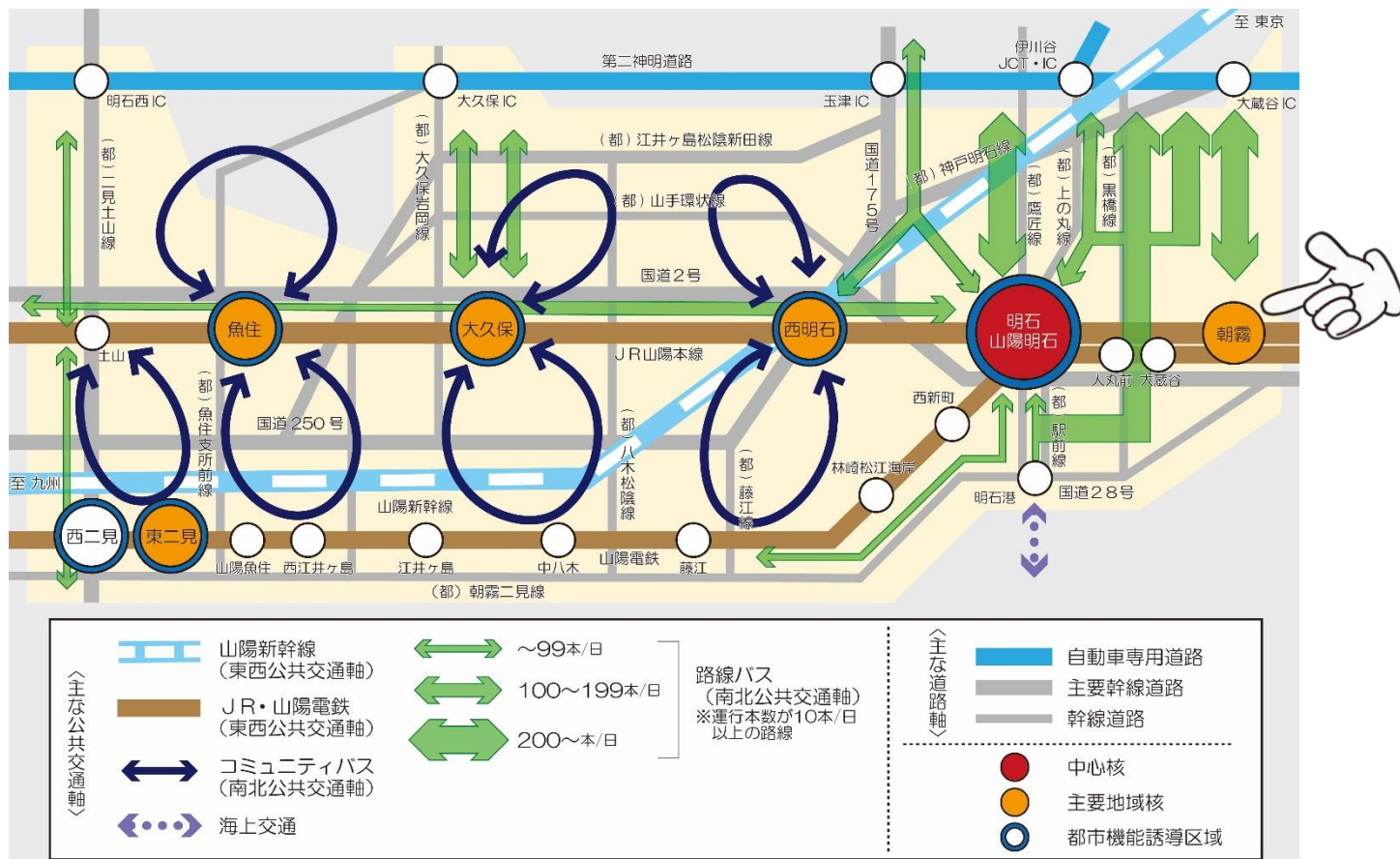
- 都市計画マスタープランにおける中心核、主要地域核および立地適正化計画における都市機能誘導区域位置(案)は、全て交通結節点となっています。
- 路線バス、コミュニティバス、タクシーなど既存の交通ネットワークで市内各地域が結ばれています。
- 中心核である明石駅周辺からは、ジェノバラインで淡路島と結ばれています。

	都市計画マスタープラン		立地適正化計画	総合交通計画 (公共交通ネットワーク)			
	中心核	主要地域核	都市機能誘導区域位置(案)	東西移動	南北移動	タクシー	海上交通
朝霧駅		●	●	J R	路線バス	○	
明石駅	●		●	J R 山陽電鉄	路線バス	○	ジェノバライン
西明石駅		●	●	J R	路線バス コミュニティバス	○	
大久保駅		●	●	J R	路線バス コミュニティバス	○	
魚住駅		●	●	J R	コミュニティバス	○	
東二見駅		●	●	山陽電鉄	コミュニティバス	○	
西二見駅			●	山陽電鉄	路線バス コミュニティバス	○	

# 交通ネットワークの考え方

## (5) 新しい交通ネットワークの考え方 (市内)

- 市内においては、**東西の移動は鉄道**、**南北の移動はバス交通**が担い、各計画の**地域核**、**主要地域核**や**都市機能誘導区域位置(案)**を**交通結節点**とします。
- 上記により、立地適正化計画の居住誘導区域を含める**市街化区域**を概ね**公共交通利用圏**としてカバーする**交通ネットワーク**を形成します。



新しい交通ネットワーク図 (市内)

