

6.6 交通安全対策の充実

徒歩や自転車などでの移動における安全で円滑な交通環境を実現するため、ハード・ソフト両面で交通安全対策を促進します。

■主な取り組み

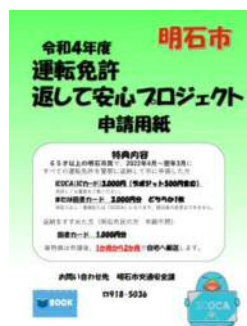
- 交通弱者対策の充実、自転車対策の推進、踏切道の交通環境の整備、交通安全の取り組みの普及徹底 など

【あかしの交通安全教材作成】



交通安全しりとり

【高齢者の交通安全対策】



運転免許、返して安心プロジェクト

【自転車の安全対策】



自転車の安全利用ガイドブック

【交通安全運動の実施】



【スケアード・ストレイト】※1



※1 模倣交通事故再現による自転車交通安全教室

【スムーズ横断歩道】※2



※2 歩行者の安全を確保するため車両速度を抑制する「ハンプ（凸部）」を設置した横断歩道

7. 地域別の交通施策

7.1 地域別の交通施策

誰もが安全で円滑に移動できる交通体系の確立には、地域レベルでの様々な取り組みが必要になります。このため、地域別の交通施策は、日常の生活圏に重点を置き、地域ごとの特性や課題、地域づくりの目標を踏まえて、前述した施策体系に基づき設定していくこととします。

7.2 地域の設定

地域区分は、明石市都市計画マスタープランに基づき、以下の5地域に区分し、それぞれの特性を踏まえた交通施策を進めます。

地域区分

地域	地域内に校区がある小学校
明石東部	松が丘、朝霧、人丸、中崎、明石、大観、王子、林
西明石	鳥羽、和坂、沢池、藤江、花園、貴崎
大久保	大久保、大久保南、高丘東、高丘西、山手、谷八木、江井島
魚住	魚住、清水、錦ヶ丘、錦浦
二見	二見、二見北、二見西

地域区分図



出典：明石市都市計画マスタープラン（令和4年度改定）

7.3 地域別の交通施策の実施

(1) 地域別の実施目標

地域別の交通施策の実施に向け、地域別の実施目標と実施方針、実施する事業プログラムを定めます。

地域別の実施目標

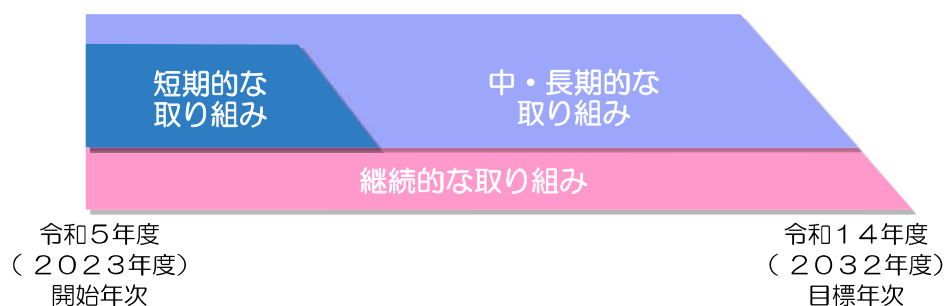
地域	地域別の実施目標
明石東部	市の中心核として市内外の交流の促進と既存の充実した交通ネットワークの維持・改善
西明石	新幹線駅である JR 西明石駅の機能性向上による円滑な交通環境づくり
大久保	JR 大久保駅周辺の医療・商業・公共施設等へのアクセス向上および公共交通の利用を中心とした円滑な交通ネットワークの構築
魚住	市民の参画による JR 魚住駅を中心とした交通環境づくりを推進し、自動車利用から公共交通への転換を促進
二見	市民の参画による鉄道駅中心の交通環境づくりを推進し、自動車利用から公共交通への転換を促進

なお、「明石全域」には、計画の目的を踏まえ、明石市と周辺市町も含めた全域に共通する交通施策を取り上げ、その事業プログラムを示しています。

(2) 事業期間の設定

事業期間は、本計画の目標年次である令和 14 年度（2032 年度）を踏まえ、以下のとおりに設定します。

事業期間の設定



7.4 明石東部地域

(1) 実施目標

市の中心核として市内外の交流の促進と既存の充実した交通ネットワークの維持・改善

(2) 実施方針

- 市役所の建替えや明石港東外港（旧砂利揚場）再開発などの明石港周辺の再開発と、JR・山陽明石駅周辺との連続性を向上させるとともに、あかし案内所をはじめとして、誰もが安心して移動するための情報提供を強化し、交流拠点としての中心核のさらなる活性化を目指します。
- 安全性や移動の円滑化を目指して、昇降式ホーム柵の設置や歩道整備等によるユニバーサルデザイン化を進めていきます。
- 充実したバス路線網や利用環境の維持・改善を図るとともに、利用促進に取り組みます。

(3) 事業プログラム

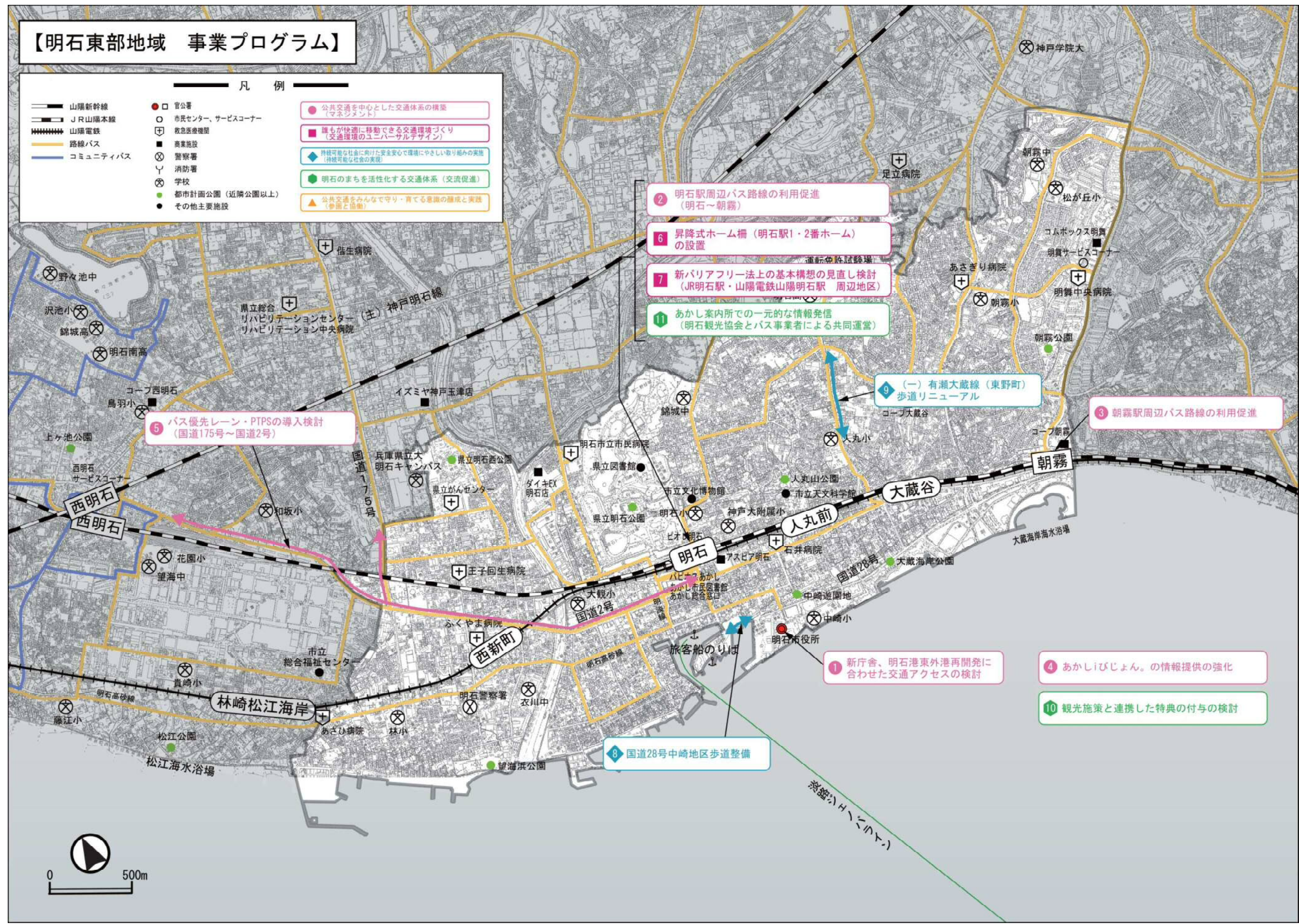
明石東部地域の事業プログラムを構成する事業とその施策体系を示します。

基本戦略	施策方針	連番	事業主体	事業	実施期間（R5～14年度）		
					短期	中・長期	継続実施
1_公共交通を中心とした交通体系の構築（マネジメント）	①交通ネットワークの維持・改善	1	神姫バス・都市総務課	新庁舎、明石港東外港再開発に合わせた交通アクセスの検討			
		2	神姫バス・都市総務課	明石駅周辺バス路線の利用促進（明石～朝霧）			
		3	山陽バス	朝霧駅周辺バス路線の利用促進			
	②公共交通利用環境の向上	4	都市総務課	あかしiびじょん。の情報提供の強化			
		5	都市総務課	バス優先レーン・PTPSの導入検討（国道175号～国道2号）			
2_誰もが快適に移動できる交通環境づくり（交通環境のユニバーサルデザイン）	④移動等円滑化（ユニバーサルデザイン）の促進	6	JR西日本	昇降式ホーム柵（明石駅1・2番ホーム）の設置			
		7	企画・調整室	新バリアフリー法上の基本構想の見直し検討（JR明石駅・山陽電鉄山陽明石駅 周辺地区）			
3_持続可能な社会に向けた安全安心で環境にやさしい取り組みの実施（持続可能な社会の実現）	⑥交通安全・快適性向上	8	兵庫国道事務所	国道28号中崎地区歩道整備			
		9	加古川土木事務所	（一）有瀬大蔵線（東野町）歩道リニューアル			
4_明石のまちを活性化させる交通体系（交流促進）	⑨観光施策との連携	10	明石観光協会	観光施策と連携した特典の付与の検討			
		11	明石観光協会・神姫バス	あかし案内所での一元的な情報発信（明石観光協会とバス事業者による共同運営）			

【明石東部地域 事業プログラム】

凡 例

山陽新幹線	官公署	公共交通を中心とした交通体系の構築 (マネジメント)
JR山陽本線	市民センター、サービスコーナー	誰もが快適に移動できる交通環境づくり (交通環境のユニバーサルデザイン)
山陽電鉄	救急医療機関	持続可能な社会に向けた安全安心で環境にやさしい取り組みの実現 (持続可能な社会の実現)
路線バス	商業施設	明石のまちを活性化させる交通体系(交流促進)
コミュニティバス	警察署	公共交通をみんなで守り、育てる意識の醸成と実践 (歩道と信号)
	消防署	
	学校	
	都市計画公園(近隣公園以上)	
	その他主要施設	



5 バス優先レーン・PTPSの導入検討
(国道175号～国道2号)

2 明石駅周辺バス路線の利用促進
(明石～朝霧)

6 昇降式ホーム柵(明石駅1・2番ホーム)
の設置

7 新バリアフリー法上の基本構想の見直し検討
(JR明石駅・山陽電鉄山陽明石駅 周辺地区)

11 あかし案内所での一元的な情報発信
(明石観光協会とバス事業者による共同運営)

9 (一)有瀬大蔵線(東野町)
歩道リニューアル

3 朝霧駅周辺バス路線の利用促進

1 新庁舎、明石港東外港再開発に
合わせた交通アクセスの検討

4 あかしびじょん。の情報提供の強化

10 観光施策と連携した特典の付与の検討

8 国道28号中崎地区歩道整備



7.5 西明石地域

(1) 実施目標

新幹線駅である JR 西明石駅の機能性向上による円滑な交通環境づくり

(2) 実施方針

- JR 西明石駅南口改札の設置や駅前広場、アクセス道路の整備により駅へのアクセス向上を図ります。
- 公共交通施設の安全性や移動の円滑化を目指して、昇降式ホーム柵の設置や踏切の安全対策に取り組みます。
- 既存の交通ネットワークの維持・改善を図り、利便性向上と利用促進に取り組みます。

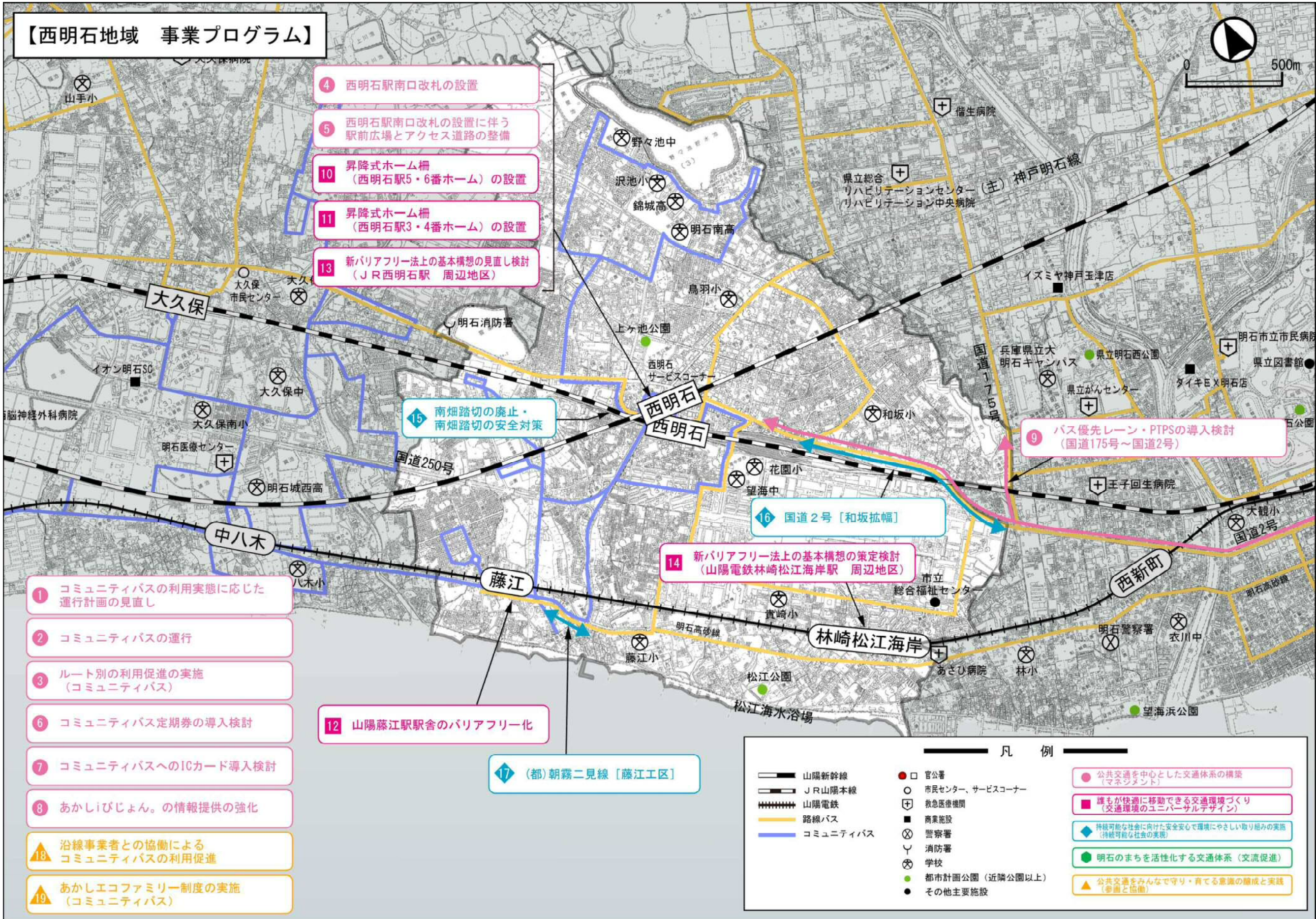
(3) 事業プログラム

西明石地域の事業プログラムを構成する事業とその施策体系を示します。

基本戦略	施策方針	連番	事業主体	事業	実施期間 (R5~14年度)		
					短期	中・長期	継続実施
1_公共交通を中心とした交通体系の構築 (マネジメント)	①交通ネットワークの維持・改善	1	都市総務課	コミュニティバスの利用実態に応じた運行計画の見直し			
		2	都市総務課	コミュニティバスの運行			
		3	都市総務課	ルート別の利用促進の実施 (コミュニティバス)			
	②公共交通利用環境の向上	4	JR西日本	西明石駅南口改札の設置			
		5	企画・調整室	西明石駅南口改札の設置に伴う駅前広場とアクセス道路の整備			
		6	都市総務課	コミュニティバス定期券の導入検討			
		7	都市総務課	コミュニティバスへのICカード導入検討			
		8	都市総務課	あかしびじょん。の情報提供の強化			
	③交通に関する調査・研究	9	都市総務課	バス優先レーン・PTPSの導入検討 (国道175号~国道2号)			
2_誰もが快適に移動できる交通環境づくり (交通環境のユニバーサルデザイン)	④移動等円滑化 (ユニバーサルデザイン) の促進	10	JR西日本	昇降式ホーム柵 (西明石駅5・6番ホーム) の設置			
		11	JR西日本	昇降式ホーム柵 (西明石駅3・4番ホーム) の設置			
		12	山陽電鉄	山陽藤江駅舎のバリアフリー化			
		13	企画・調整室	新バリアフリー法上の基本構想の見直し検討 (JR西明石駅 周辺地区)			
		14	企画・調整室	新バリアフリー法上の基本構想の策定検討 (山陽電鉄林崎松江海岸駅 周辺地区)			
3_持続可能な社会に向けた安全安心で環境にやさしい取り組みの実施 (持続可能な社会の実現)	⑥交通安全・快適性向上	15	JR西日本・道路整備課	南畑踏切の廃止・南畑踏切の安全対策			
		16	加古川土木事務所	国道2号 [利坂拡幅]			
		17	加古川土木事務所	(都)朝霧二見線 [藤江工区]			
5_公共交通をみんなで守り・育てる意識の醸成と実践 (参画と協働)	⑪参画と協働による施策実施	18	都市総務課	沿線事業者との協働によるコミュニティバスの利用促進			
	⑫公共交通を利用する意識の醸成	19	都市総務課	あかしエコファミリー制度の実施 (コミュニティバス)			

※P.64 主要プロジェクト「駅を中心とした地域拠点の形成との連携」も参照

【西明石地域 事業プログラム】



- 4 西明石駅南口改札の設置
- 5 西明石駅南口改札の設置に伴う駅前広場とアクセス道路の整備
- 10 昇降式ホーム柵 (西明石駅5・6番ホーム) の設置
- 11 昇降式ホーム柵 (西明石駅3・4番ホーム) の設置
- 13 新バリアフリー法上の基本構想の見直し検討 (JR西明石駅 周辺地区)

15 南畑踏切の廃止・南畑踏切の安全対策

16 国道2号 [和坂拡幅]

14 新バリアフリー法上の基本構想の策定検討 (山陽電鉄林崎松江海岸駅 周辺地区)

9 バス優先レーン・PTPSの導入検討 (国道175号～国道2号)

- 1 コミュニティバスの利用実態に応じた運行計画の見直し
- 2 コミュニティバスの運行
- 3 ルート別の利用促進の実施 (コミュニティバス)
- 6 コミュニティバス定期券の導入検討
- 7 コミュニティバスへのICカード導入検討
- 8 あかしびじょん。の情報提供の強化
- 18 沿線事業者との協働によるコミュニティバスの利用促進
- 19 あかしエコファミリー制度の実施 (コミュニティバス)

12 山陽藤江駅駅舎のバリアフリー化

17 (都)朝霧二見線 [藤江工区]

凡例

<ul style="list-style-type: none"> — 山陽新幹線 — JR山陽本線 — 山陽電鉄 — 路線バス — コミュニティバス 	<ul style="list-style-type: none"> ● 官公署 ○ 市民センター、サービスコーナー ⊕ 救急医療機関 ■ 商業施設 ⊗ 警察署 ⌘ 消防署 ⊗ 学校 ● 都市計画公園 (近隣公園以上) ● その他主要施設 	<ul style="list-style-type: none"> ● 公共交通を中心とした交通体系の構築 (マネジメント) ■ 誰もが快適に移動できる交通環境づくり (交通環境のユニバーサルデザイン) ◆ 持続可能な社会に向けた安全安心で環境にやさしい取り組みの実施 (持続可能な社会の実現) ● 明石のまちを活性化する交通体系 (交流促進) ▲ 公共交通をみんなで守り・育てる意識の醸成と実践 (参画と協働)
---	--	--

7.6 大久保地域

(1) 実施目標

JR 大久保駅周辺の医療・商業・公共施設等へのアクセス向上および公共交通の利用を中心とした円滑な交通ネットワークの構築

(2) 実施方針

- 交通渋滞の解消や公共交通の円滑化を目指し、都市計画道路（山手環状線（大窪工区）、江井ヶ島松陰新田線）等の整備を行います。
- 道路整備状況にあわせたバス路線網（路線バス・コミュニティバス）の検討を行います。
- JR 大久保駅を中心とした交通ネットワークの維持・改善を図り、利便性の向上および利用促進に取り組みます。

(3) 事業プログラム

大久保地域の事業プログラムを構成する事業とその施策体系を示します。

基本戦略	施策方針	連番	事業主体	事業	実施期間（R5～14年度）		
					短期	中・長期	継続実施
1_公共交通を中心とした交通体系の構築（マネジメント）	①交通ネットワークの維持・改善	1	都市総務課	コミュニティバスの利用実態に応じた運行計画の見直し			
		2	都市総務課	コミュニティバスの運行			
		3	都市総務課	ルート別の利用促進の実施（コミュニティバス）			
	②公共交通利用環境の向上	4	都市総務課	コミュニティバス定期券の導入検討			
		5	都市総務課	コミュニティバスへのICカード導入検討			
		6	都市総務課	あかしびじょん。の情報提供の強化			
2_誰もが快適に移動できる交通環境づくり（交通環境のユニバーサルデザイン）	④移動等円滑化（ユニバーサルデザイン）の促進	7	企画・調整室	新バリアフリー法上の基本構想の策定検討（JR大久保駅 周辺地区）			
		8	企画・調整室	新バリアフリー法上の基本構想の策定検討（山陽電鉄中八木駅 周辺地区）			
3_持続可能な社会に向けた安全安心で環境にやさしい取り組みの実施（持続可能な社会の実現）	⑥交通安全・快適性向上	9	加古川土木事務所	(一)江井ヶ島大久保停車場線（大久保町江井島）歩道設置			
		10	加古川土木事務所	(都)朝霧二見線〔谷八木小前工区〕			
		11	加古川土木事務所	(都)朝霧二見線〔江井島工区〕			
		12	道路整備課	(都)江井ヶ島松陰新田線の整備			
		13	道路整備課	(都)山手環状線(大窪工区)の整備			
14	区画整理課	(都)大窪松陰線(大窪地区)整備					
4_明石のまちを活性化させる交通体系（交流促進）	⑩近隣市町や地域間との交流促進	15	企画・調整室	明石SAへのスマートICの設置検討			
5_公共交通をみんなで守り・育てる意識の醸成と実践（参画と協働）	⑪参画と協働による施策実施 ⑫公共交通を利用する意識の醸成	16	都市総務課	沿線事業者との協働によるコミュニティバスの利用促進			
		17	都市総務課	あかしエコファミリー制度の実施（コミュニティバス）			

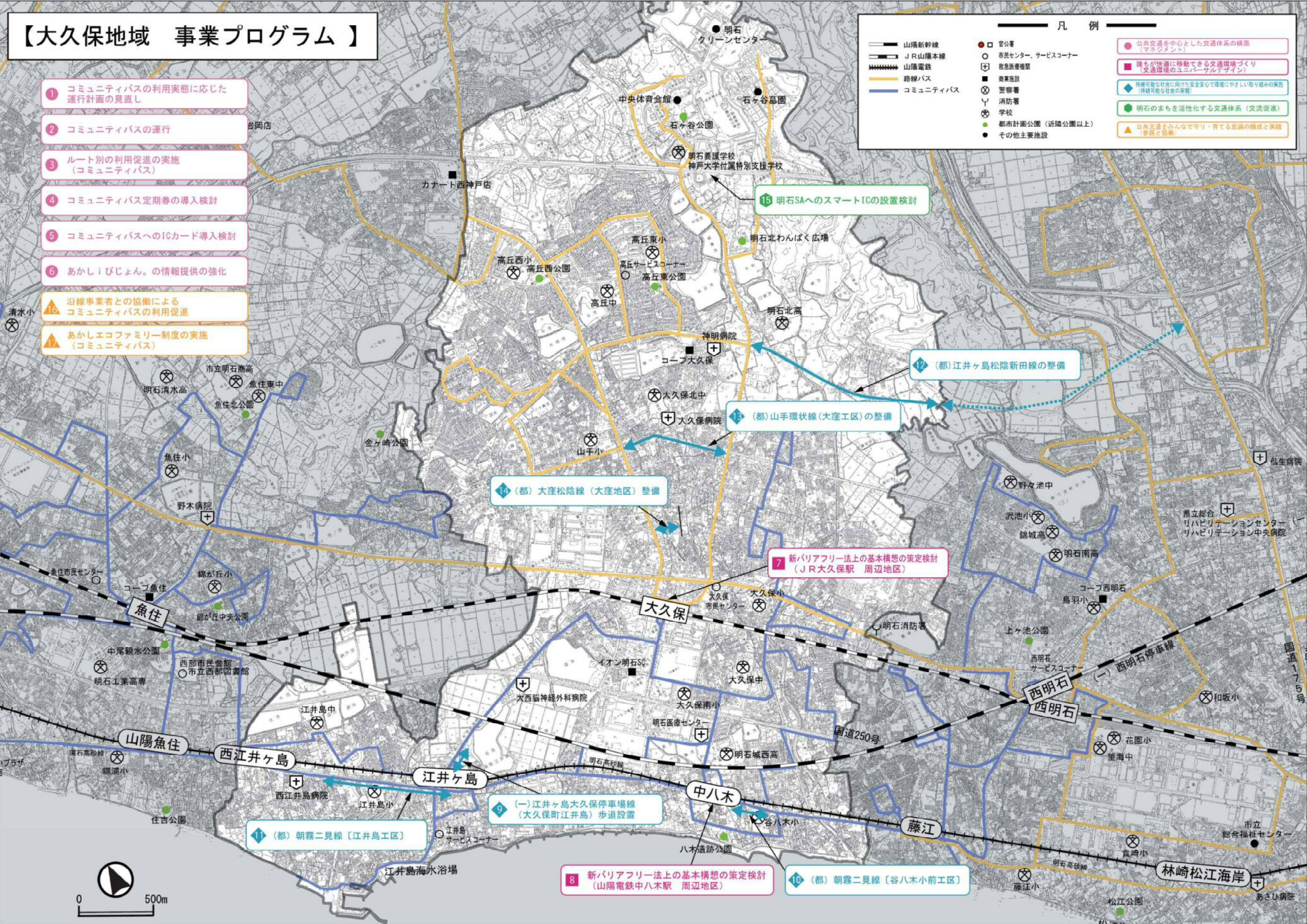
【大久保地域 事業プログラム】

- 1 コミュニティバスの利用実態に応じた運行計画の見直し
- 2 コミュニティバスの運行
- 3 ルート別の利用促進の実施 (コミュニティバス)
- 4 コミュニティバス定期券の導入検討
- 5 コミュニティバスへのICカード導入検討
- 6 あかしiびじょん。の情報提供の強化

- 沿線事業者との協働によるコミュニティバスの利用促進
- あかしエコファミリー制度の実施 (コミュニティバス)

凡例

山陽新幹線	官公署	公共交通を中心とした交通体系の構築 (マネジメント)
JR山陽本線	市民センター、サービスコーナー	誰もが快適に移動できる交通環境づくり (交通環境のユニバーサルデザイン)
山陽電鉄	救急医療機関	持続可能な社会に向けた安全安心でやさしい取り組みの実施 (持続可能な社会の実現)
路線バス	商業施設	明石のまちを活性化させる交通体系 (交流促進)
コミュニティバス	警察署	公共交通をみんなで守り・育てる意識の醸成と実践 (参画と協働)
	消防署	
	学校	
	都市計画公園 (近隣公園以上)	
	その他主要施設	



8 新バリアフリー法上の基本構想の策定検討 (山陽電鉄中八木駅 周辺地区)

10 (都) 朝霧二見線 [谷八木小前工区]

(一) 江井ヶ島大久保停車場線 (大久保町江井島) 歩道設置

(都) 朝霧二見線 [江井島工区]

(都) 山手環状線 (大産工区) の整備

(都) 大産松陰線 (大産地区) 整備

(都) 江井ヶ島松陰新田線の整備

15 明石SAへのスマートICの設置検討

7 新バリアフリー法上の基本構想の策定検討 (JR大久保駅 周辺地区)

7.7 魚住地域

(1) 実施目標

市民の参画による JR 魚住駅を中心とした交通環境づくりを推進し、自動車利用から公共交通への転換を促進

(2) 実施方針

- JR 魚住駅を中心とした交通ネットワークの維持・改善を図り、利便性の向上および利用促進に取り組みます。
- 歩行空間および踏切の安全等を確保するため、道路整備を行います。

(3) 事業プログラム

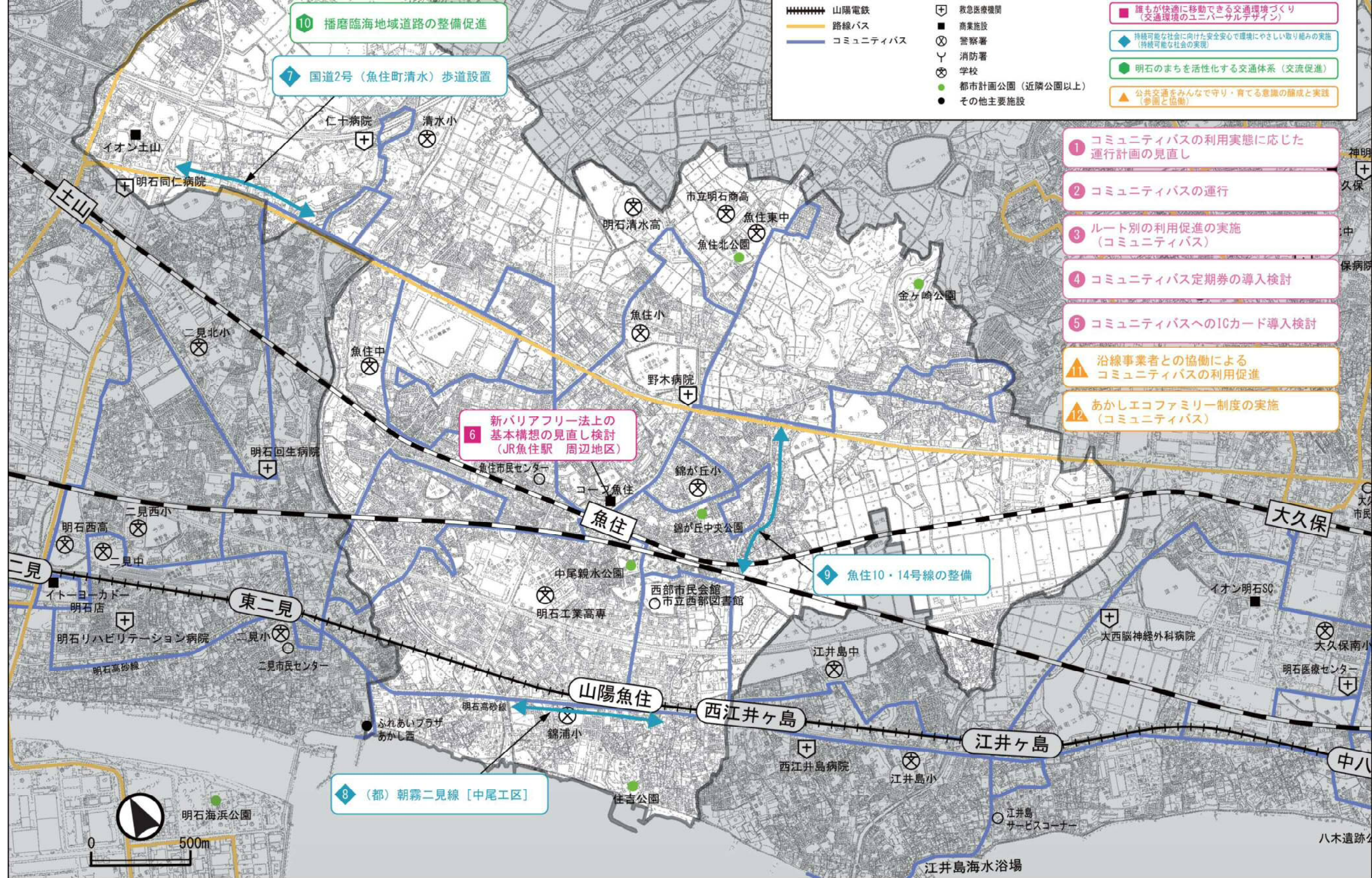
魚住地域の事業プログラムを構成する事業とその施策体系を示します。

基本戦略	施策方針	連番	事業主体	事業	実施期間（R5～14年度）		
					短期	中・長期	継続実施
1_公共交通を中心とした交通体系の構築（マネジメント）	①交通ネットワークの維持・改善	1	都市総務課	コミュニティバスの利用実態に応じた運行計画の見直し			
		2	都市総務課	コミュニティバスの運行			
		3	都市総務課	ルート別の利用促進の実施（コミュニティバス）			
	②公共交通利用環境の向上	4	都市総務課	コミュニティバス定期券の導入検討			
		5	都市総務課	コミュニティバスへのICカード導入検討			
2_誰もが快適に移動できる交通環境づくり（交通環境のユニバーサルデザイン）	④移動等円滑化（ユニバーサルデザイン）の促進	6	企画・調整室	新バリアフリー法上の基本構想の見直し検討（JR魚住駅 周辺地区）			
3_持続可能な社会に向けた安全安心で環境にやさしい取り組みの実施（持続可能な社会の実現）	⑥交通安全・快適性向上	7	加古川土木事務所	国道2号（魚住町清水）歩道設置			
		8	加古川土木事務所	（都）朝霧二見線【中尾工区】			
		9	道路整備課	魚住10・14号線の整備			
4_町石のまちを活性化させる交通体系（交流促進）	⑩近隣市町や地域間との交流促進	10	道路整備課	播磨臨海地域道路の整備促進			
5_公共交通をみんなで守り・育てる意識の醸成と実践（参画と協働）	⑪参画と協働による施策実施 ⑫公共交通を利用する意識の醸成	11	都市総務課	沿線事業者との協働によるコミュニティバスの利用促進			
		12	都市総務課	あかしエコファミリー制度の実施（コミュニティバス）			

【魚住地域 事業プログラム】

凡 例

—	山陽新幹線	● □	官公署	●	公共交通を中心とした交通体系の構築 (マネジメント)
—	JR山陽本線	○	市民センター、サービスコーナー	■	誰もが快適に移動できる交通環境づくり (交通環境のユニバーサルデザイン)
—	山陽電鉄	+	救急医療機関	⊗	持続可能な社会に向けた安全安心で環境にやさしい取り組みの実施 (持続可能な社会の実現)
—	路線バス	■	商業施設	⊗	明石のまちを活性化させる交通体系 (交流促進)
—	コミュニティバス	⊗	警察署	⊗	公共交通をみんなで守り・育てる意識の醸成と実践 (参画と協働)
		⊗	消防署	⊗	
		⊗	学校	⊗	
		⊗	都市計画公園 (近隣公園以上)	●	
		●	その他主要施設		



- 1 コミュニティバスの利用実態に応じた運行計画の見直し
- 2 コミュニティバスの運行
- 3 ルート別の利用促進の実施 (コミュニティバス)
- 4 コミュニティバス定期券の導入検討
- 5 コミュニティバスへのICカード導入検討
- 11 沿線事業者との協働によるコミュニティバスの利用促進
- 12 あかしエコファミリー制度の実施 (コミュニティバス)



7.8 二見地域

(1) 実施目標

市民の参画による鉄道駅中心の交通環境づくりを推進し、自動車利用から公共交通への転換を促進

(2) 実施方針

- 地域の交通結節点である山陽東二見駅、西二見駅、JR 土山駅を中心とした交通ネットワークの維持・改善を図り、利便性向上および利用促進に取り組みます。
- 人工島のエコ通勤の取組みを継続します。

(3) 事業プログラム

二見地域の事業プログラムを構成する事業とその施策体系を示します。

基本戦略	施策方針	連番	事業主体	事業	実施期間（R5～14年度）		
					短期	中・長期	継続実施
1_公共交通を中心とした交通体系の構築（マネジメント）	①交通ネットワークの維持・改善	1	都市総務課	コミュニティバスの利用実態に応じた運行計画の見直し			
		2	都市総務課	コミュニティバスの運行			
		3	都市総務課	ルート別の利用促進の実施（コミュニティバス）			
	②公共交通利用環境の向上	4	都市総務課	コミュニティバス定期券の導入検討			
		5	都市総務課	コミュニティバスへのICカード導入検討			
		6	都市総務課	バス優先レーン・PTPSの導入検討（二見港土山線）			
5_公共交通をみんなで守り・育てる意識の醸成と実践（参画と協働）	①参画と協働による施策実施	7	山陽バス	山陽バス二見線の利用促進（エコ通勤の促進）			
		8	都市総務課	沿線事業者との協働によるコミュニティバスの利用促進			
	②公共交通を利用する意識の醸成	9	都市総務課	あかしエコファミリー制度の実施（コミュニティバス）			

【二見地域 事業プログラム】



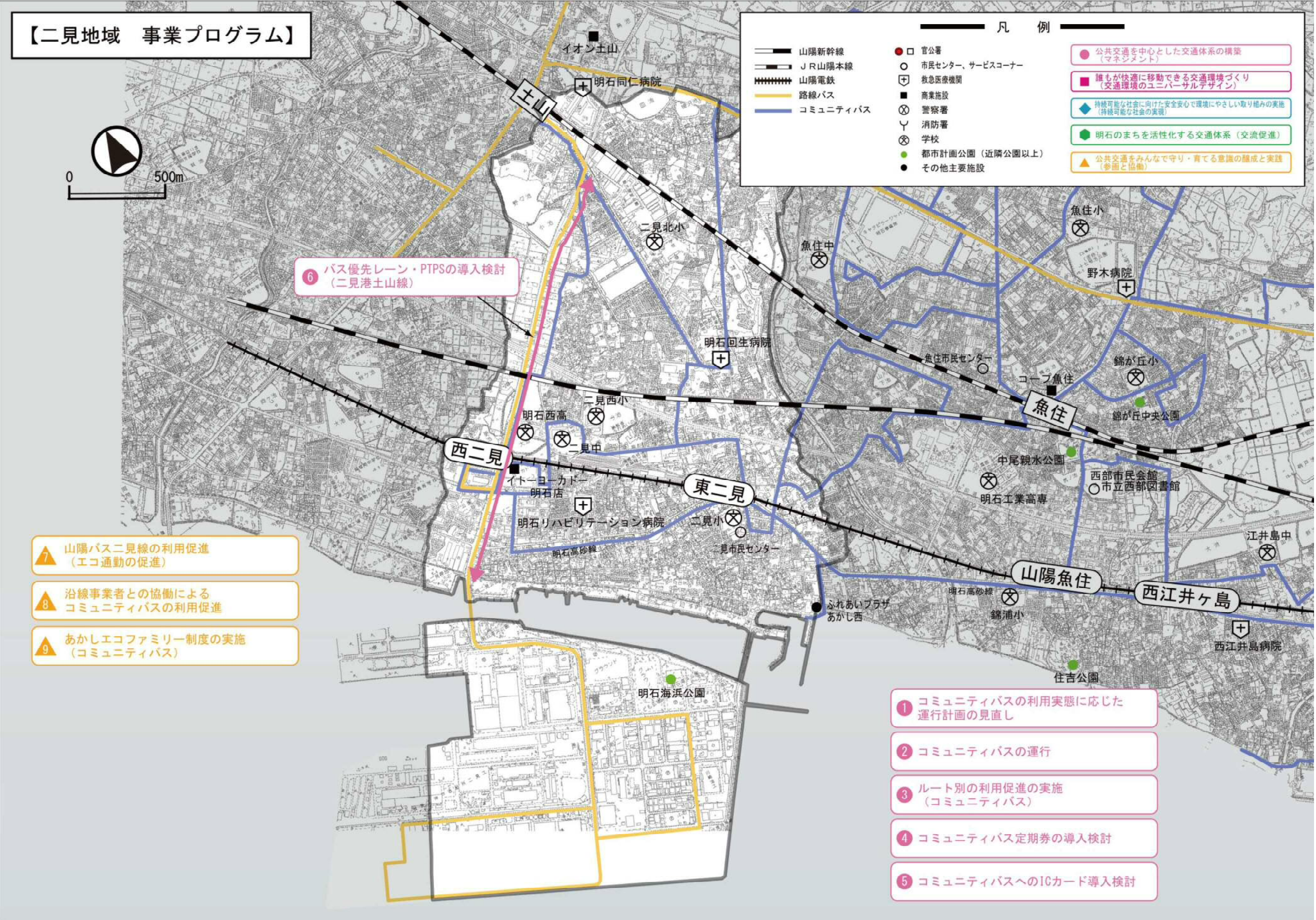
凡 例

<ul style="list-style-type: none"> — 山陽新幹線 — JR山陽本線 — 山陽電鉄 — 路線バス — コミュニティバス 	<ul style="list-style-type: none"> ● □ 官公署 ○ 市民センター、サービスコーナー ⊕ 救急医療機関 ■ 商業施設 ⊗ 警察署 ⌵ 消防署 ⊗ 学校 ● 都市計画公園（近隣公園以上） ● その他主要施設 	<ul style="list-style-type: none"> ● 公共交通を中心とした交通体系の構築（マネジメント） ■ 誰もが快適に移動できる交通環境づくり（交通環境のユニバーサルデザイン） ◆ 持続可能な社会に向けた安全安心で環境にやさしい取り組みの実施（持続可能な社会の実現） ● 明石のまちを活性化する交通体系（交流促進） ▲ 公共交通をみんなで守り・育てる意識の醸成と実践（参画と協働）
---	---	---

6 バス優先レーン・PTPSの導入検討
(二見港土山線)

- 7 山陽バス二見線の利用促進
(エコ通勤の促進)
- 8 沿線事業者との協働による
コミュニティバスの利用促進
- 9 あかしエコファミリー制度の実施
(コミュニティバス)

- 1 コミュニティバスの利用実態に応じた
運行計画の見直し
- 2 コミュニティバスの運行
- 3 ルート別の利用促進の実施
(コミュニティバス)
- 4 コミュニティバス定期券の導入検討
- 5 コミュニティバスへのICカード導入検討



7.9 明石全域の事業プログラム

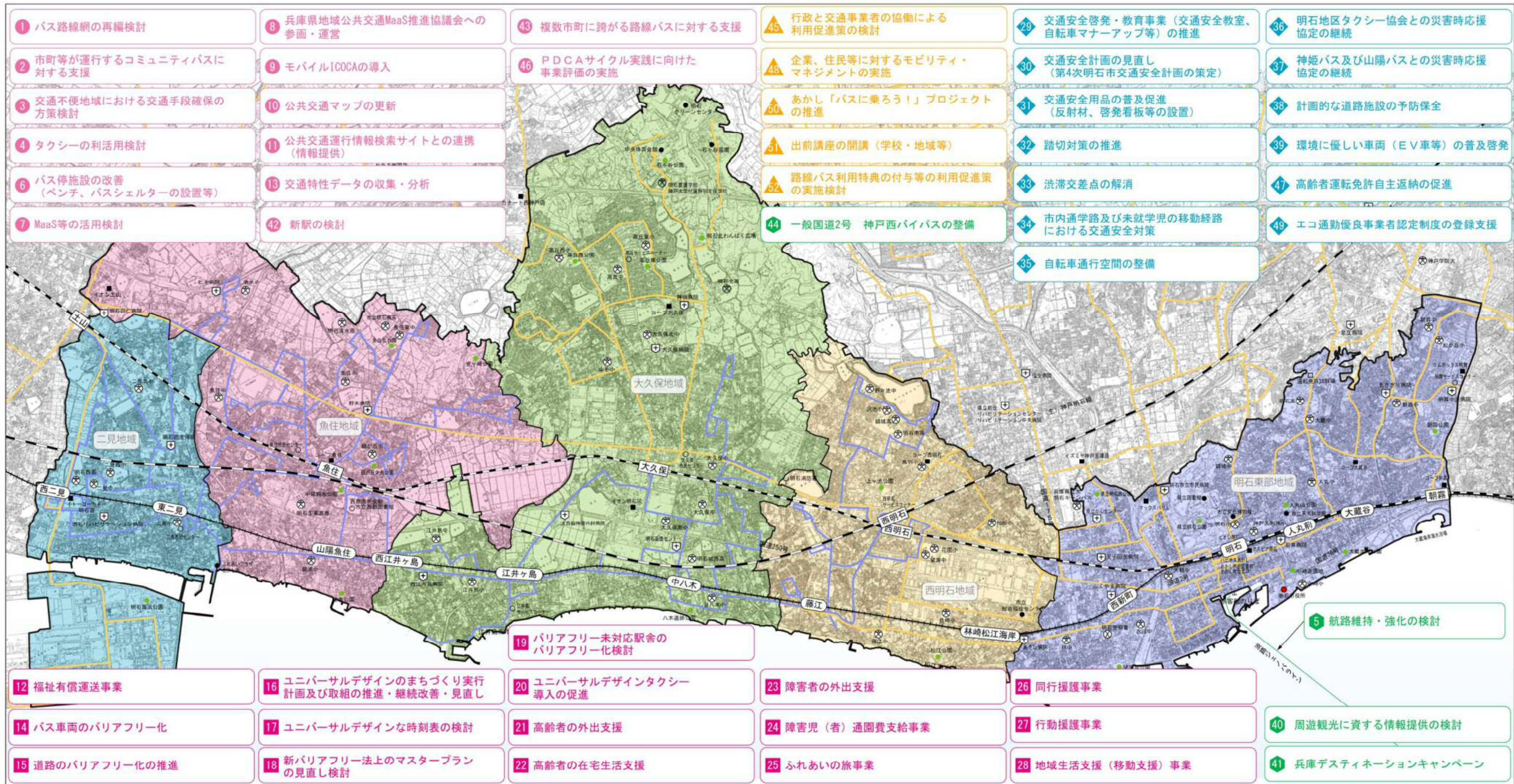
「明石全域」では、計画の目的を踏まえ、明石市と周辺市町も含めた全域に共通する交通施策を取り上げ、その事業プログラムを示します。

基本戦略	施策方針	連番	事業主体	事業	実施期間（R5～14年度）			
					短期	中・長期	継続実施	
1_公共交通を中心とした交通体系の構築（マネジメント）	①公共交通ネットワークの維持・改善	1	神姫バス	バス路線網の再編検討				
		43	兵庫県交通政策課 都市総務課	複数市町に跨がる路線バスに対する支援				
		2	兵庫県交通政策課	市町等が運行するコミュニティバスに対する支援				
	②公共交通利用環境の向上		42	JR西日本	新駅の検討			
			9	JR西日本	モバイルICOCAの導入			
			6	神姫バス・山陽バス	バス停施設の改善（ベンチ、バスシェルターの設置等）			
			8	兵庫県交通政策課 都市総務課	兵庫県地域公共交通MaaS推進協議会への参画・運営			
			10	都市総務課	公共交通マップの更新			
			11	都市総務課	公共交通運行情報検索サイトとの連携（情報提供）			
	③交通に関する調査・研究		7	神姫バス・山陽バス	MaaS等の活用検討			
			4	明石地区タクシー協会	タクシーの利活用検討			
			13	都市総務課	交通特性データの収集・分析			
			3	都市総務課	交通不便地域における交通手段確保の方策検討			
			46	都市総務課	PDCAサイクル実践に向けた事業評価の実施			

基本戦略	施策方針	番号	事業主体	事業	実施期間（R5～14年度）		
					短期	中・長期	継続実施
2_誰もが快適に移動できる交通環境づくり（交通環境のユニバーサルデザイン）	④移動等円滑化（ユニバーサルデザイン）の促進	19	山陽電鉄	バリアフリー未対応駅舎のバリアフリー化検討			
		14	神姫・山陽バス	バス車両のバリアフリー化			
		17	神姫バス	ユニバーサルデザインな時刻表の検討			
		20	明石地区タクシー協会	ユニバーサルデザインタクシー導入の促進			
		18	企画・調整室	新バリアフリー法上のマスタープランの見直し検討			
		16	企画・調整室	ユニバーサルデザインのまちづくり実行計画及び取組の推進・継続改善・見直し			
		15	道路整備課	道路のバリアフリー化の推進			
		21	高齢者総合支援室	高齢者の外出支援			
	⑤移動支援の推進	22	高齢者総合支援室	高齢者の在宅生活支援			
		23	障害福祉課	障害者の外出支援			
		24	障害福祉課	障害児（者）通園費支給事業			
		12	障害福祉課	福祉有償運送事業			
		25	障害福祉課	ふれあいの旅事業			
		26	障害福祉課	同行援護事業			
27		障害福祉課	行動援護事業				
28		障害福祉課	地域生活支援（移動支援）事業				

基本戦略	施策方針	連番	事業主体	事業	実施期間 (R5~14年度)		
					短期	中・長期	継続実施
3_持続可能な社会に向けた安全安心で環境にやさしい取り組みの実施 (持続可能な社会の実現)	⑥交通安全・快適性向上	32	山陽電鉄・道路整備課	踏切対策の推進			
		33	道路整備課	渋滞交差点の解消			
		34	道路整備課	市内通学路及び未就学児の移動経路における交通安全対策			
		35	道路整備課	自転車通行空間の整備			
		29	交通安全課	交通安全啓発・教育事業 (交通安全教室、自転車マナーアップ等) の推進			
		47	交通安全課	高齢者運転免許自主返納の促進			
		30	交通安全課	交通安全計画の見直し (第4次明石市交通安全計画の策定)			
		31	交通安全課	交通安全用品の普及促進 (反射材、啓発看板等の設置)			
	⑦災害時等への対応	36	明石地区タクシー協会・総合安全対策室	明石地区タクシー協会との災害時応援協定の継続			
		37	神姫バス・山陽バス・総合安全対策室	神姫バス及び山陽バスとの災害時応援協定の継続			
		38	道路整備課	計画的な道路施設の予防保全			
	⑧環境への配慮	39	環境創造課	環境に優しい車両 (EV車等) の普及啓発			
49		都市総務課	エコ通勤優良事業者認定制度の登録支援				
4_明石のまちを活性化させる交通体系 (交流促進)	⑨観光施策との連携	40	明石観光協会	周遊観光に資する情報提供の検討			
		41	明石観光協会 JR西日本	兵庫デスティネーションキャンペーン			
	⑩近隣市町や地域間との交流促進	5	ジェノバライン	航路維持・強化の検討			
		44	兵庫県道事務所	一般国道2号 神戸西バイパスの整備			
5_公共交通をみんなで守り・育てる意識の醸成と実践 (参画と協働)	⑪参画と協働による施策実施	50	都市総務課 神姫バス・山陽バス	あかし「バスに乗ろう！」プロジェクトの推進			
		45	都市総務課	行政と交通事業者の協働による利用促進策の検討			
	⑫公共交通を利用する意識の醸成	52	神姫バス	路線バス利用特典の付与等の利用促進策の実施検討			
		48	都市総務課	企業、住民等に対するモビリティ・マネジメントの実施			
		51	都市総務課	出前講座の開催 (学校・地域等)			

【明石全域 事業プログラム】



凡 例

<ul style="list-style-type: none"> 山陽新幹線 JR山陽本線 山陽電鉄 路線バス コミュニティバス 	<ul style="list-style-type: none"> 官公署 市民センター、サービスコーナー 救急医療機関 商業施設 警察署 消防署 学校 都市計画公園 (近隣公園以上) その他主要施設 	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通を中心とした交通体系の構築 誰もが快適に移動できる交通環境づくり 持続可能な社会に向けた安全安心で環境にやさしい取り組みの実施 明石のまちを活性化する交通体系 公共交通をみんなで守り・育てる意識の醸成と実践
---	--	---