

明石市コミュニティバス(たこバス)の 運行について

— 内 容 —

【報告事項】

- 1.たこバス運行の経緯
- 2.たこバスの利用状況

【協議事項】

- 1.たこバス運行事業者の一部変更について

報告事項

【報告事項】

1.たこバスの運行の経緯

年	月	内容
H16	11	交通不便地域の縮減や移動制約者の移動手段の確保等を目指し、社会実験運行を開始【2ルート】
H18	4	本格運行を開始【3ルート】
H19	5	明石市総合交通計画 策定（交通ネットワークを構築する交通手段として位置付け、見直し基準の設定）
	11	路線拡大運行（目標利用者100万人/年）【17ルート】
H21	3	利用が低迷していた1ルートを廃止【16ルート】
H25	3	明石市総合交通計画 改定（「コミュニティバスの展開方針」を定め、それに則ってPDCAを実行）
H26	3	初の年間利用者100万人達成（以後継続して目標達成）
	4	利用が低迷していた2ルートを1ルートに縮小【15ルート】
H30	3	年間利用者約109万人（過去最高）

【報告事項】

2.たこバスの利用状況①

利用者数

- 平成29年度の利用者数は、5年連続目標の100万人/年を達成し、過去最高の約109万人/年となりました。

運行補助金

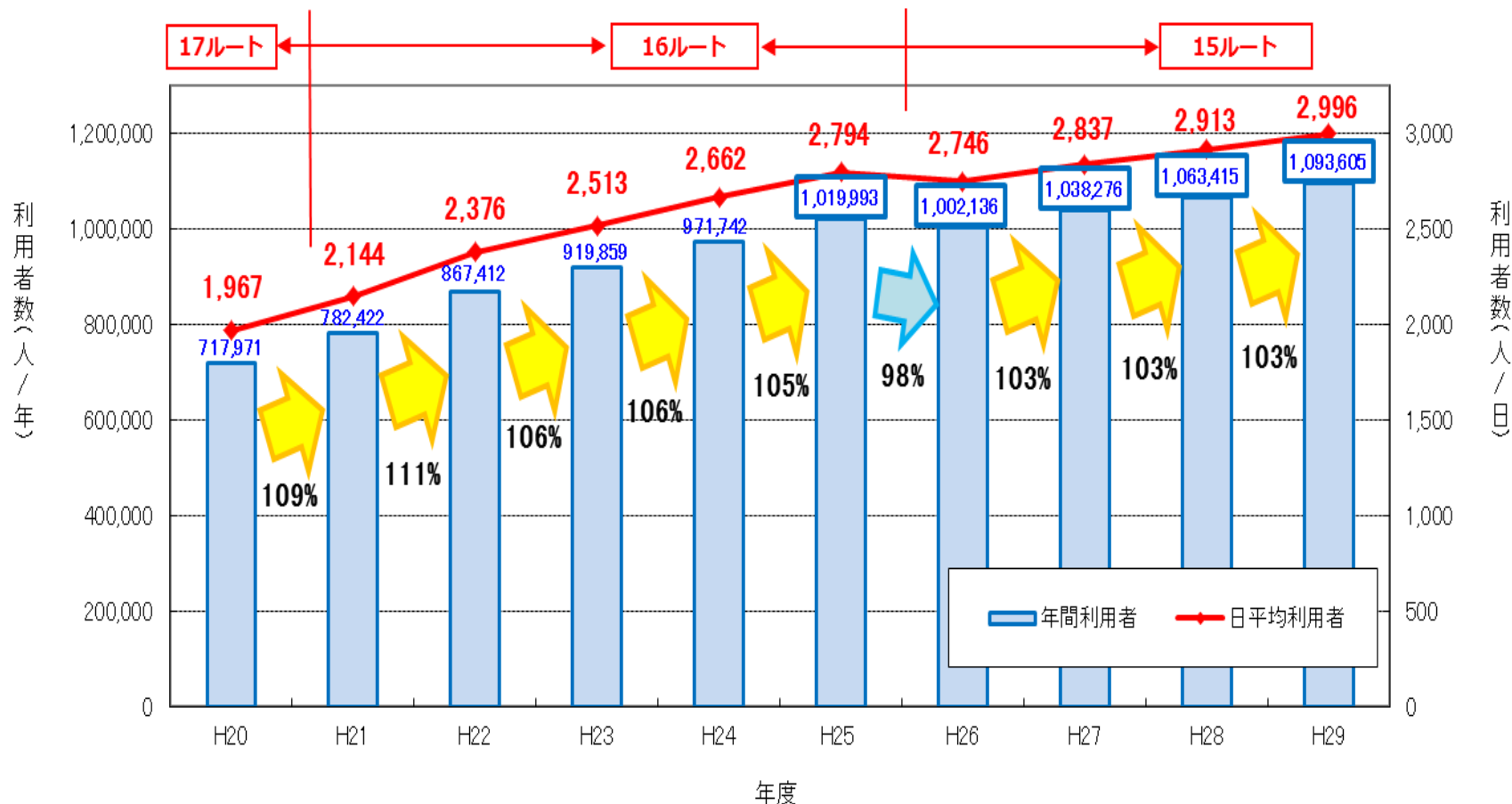
- 運行補助金は、利用者増による運賃収入の増加および28年度のルート見直しによる標柱設置等の工事費分の減少により、前年度より約380万円減少し、約1億5,400万円となりました。

	①平成28年度	②平成29年度	増減 (②-①)	増減率 (②/①-1)
利用者数 (人/年)	1,063,415	1,093,605	30,190	2.8%
運行経費 (千円)	232,972	230,736	▲2,236	▲1.0%
運行収入 (千円)	75,101	76,629	1,528	2.0%
運行補助金 (千円)	157,871	154,106	▲3,764	▲2.4%

【報告事項】

2.たこバスの利用状況②

年度毎の利用者数の推移



【報告事項】

2.たこバスの利用状況③

平成28年度と平成29年度の利用者数等の比較

ルート名	運行事業者	利用者数 (人/年)				利用者数 (人/日)			収支率 【みなし値】 (%)		
		H28	H29	増減人数	伸び率 (%)	H28	H29	H29-H28	H28	H29	
Tacoバス	① 西明石北	神姫バス	78,386	83,323	4,937	6.3%	215	228	13	56.4%	58.7%
	② 西明石南		82,216	87,173	4,957	6.0%	225	239	14	38.0%	40.0%
	⑤ 谷八木		96,651	97,164	513	0.5%	265	266	1	60.8%	60.7%
	⑥ 江井ヶ島		107,882	113,085	5,203	4.8%	296	310	14	62.5%	65.1%
	⑩ 青葉台	山陽バス	100,859	98,861	-1,998	-2.0%	276	271	-5	92.2%	99.1%
	⑪ 清水		78,278	73,490	-4,788	-6.1%	214	201	-13	87.9%	90.6%
	⑦ 西江井ヶ島		77,940	77,202	-738	-0.9%	214	212	-2	48.4%	48.7%
	⑫ 西岡東		81,114	86,582	5,468	6.7%	222	237	15	30.1%	32.7%
⑮ 二見	88,250	94,000	5,750	6.5%	242	258	16	43.3%	46.9%		
Tacoバスミニ	③ 松陰	明正キャブ	45,579	46,504	925	2.0%	125	127	2	31.7%	33.2%
	④ 大久保南		67,496	68,350	854	1.3%	185	187	2	62.6%	65.1%
	⑧ 金ヶ崎	明石タクシー	56,008	55,185	-823	-1.5%	153	151	-2	60.4%	56.7%
	⑨ 錦が丘		36,637	45,949	9,312	25.4%	100	126	26	30.2%	36.1%
	⑬ 西岡西	ルミナスタクシー	26,413	26,117	-296	-1.1%	72	72	0	26.8%	26.4%
	⑭ 清水西		39,706	40,620	914	2.3%	109	111	2	23.9%	24.4%
小計 (Tacoバス)			791,576	810,880	19,304	2.4%	2,169	2,222	53	52.1%	54.1%
小計 (Tacoバスミニ)			271,839	282,725	10,886	4.0%	745	775	30	37.2%	38.4%
合計			1,063,415	1,093,605	30,190	2.8%	2,913	2,996	83	47.3%	49.0%
合計値の差 (H29-H28)			30,190人/年増				83人/日増			1.7%増	

※収支率『みなし値』：(ルート別年間利用者数×100円÷1.08)÷ルート別運行経費(減価償却費除く)

協議事項

【協議事項】

1.たこバス運行事業者の一部変更について①

【山陽バス運行 たこバス路線】



【既存ルート】 H19.11以前より運行
青葉台ルート・清水ルート

【拡大ルート】 H19.11より運行
西井ヶ島ルート・西岡東ルート・二見ルート

【協議事項】

1.たこバス運行事業者の一部変更について②

【たこバス運行事業者の一部変更（事務局案）】

- 以下のとおり、2019年4月より、山陽バス運行のたこバス路線について、一部の事業者を変更して運行します。

ルート名	運行事業者 (2019年4月～)
青 葉 台	明正キャブ(株)
清 水	明正キャブ(株)
西 岡 東	明正キャブ(株)
二 見	ルミナスタクシー(株)

なお、西江井ヶ島ルートにつきましては、2019年度も山陽バス(株)が運行を継続します。

【協議事項】

1.たこバス運行事業者の一部変更について③

【運行事業者の一部変更に至る経緯①】

9月27日 山陽バス株より、たこバス運行の継続困難の申し入れを受理

運行の継続困難な理由

- 運転手不足およびそれに起因して人件費が高騰している。
- 営業所（垂水区）から営業路線（二見、魚住地区）までの車両回送や、運転手の移動の費用もかかることから非効率な運行形態となっている。
- 山陽バス全体での利用者が伸び悩む一方で、人件費、燃料費等が高騰する厳しい状況にあり、たこバス運行が維持できなくなっている。
- 上記の理由により、運行を継続するためには大幅な運行経費の増額が必要であるが、入札時の単価を引き継いでいるため運行継続が困難。

山陽バスの方針

2019年3月末 西江井ヶ島・西岡東・二見ルート（拡大ルート）の運行休止

2020年3月末 青葉台・清水ルート（既存ルート）の運行休止

【協議事項】

1.たこバス運行事業者の一部変更について④

【運行事業者の一部変更に至る経緯②】

山陽バス運行路線を引き継ぐ事業者に必要な条件

【条件1】 サービス水準の維持

- ・ 山陽バス運行のルートは、5ルートで430,135人/年、各路線200人/日以上
の利用があり、市民に定着した交通手段であるため、ルートを廃止すること
はできないうえ、車両や便数など現状のサービス水準を維持する必要がある。

【条件2】 運行の安全性の確保

- ・ 運行の安全性を確保する必要がある。

【条件3】 ルートのスムーズな引き継ぎ

- ・ 2019年4月より山陽バスが休止するルートを引き継いで運行する必要がある。

上記の条件を満たすためには、明石市内でバス路線を運行している実績のある事業者（たこバス運行事業者）の中より引き継ぐ事業者を選定する必要がある。

【参考】

地方自治法施行令（随意契約）第167条の2第5項「緊急の必要により競争入札に付することができないとき」を準用

【協議事項】

1.たこバス運行事業者の一部変更について⑤

【運行事業者の一部変更に至る経緯③】

10月2日 たこバス運行事業者に山陽バス運行ルートの引き継ぎ意向調査を実施

結果

神姫バス(株)	—
明正キャブ(株)	既存ルート、拡大ルートとも引き継ぐ意向はあるが、2019年4月からは既存ルートを優先的に引き継ぎたい。
明石タクシー(株)	—
ルミナスタクシー(株)	二見ルートを引き継ぐ意向有り

10月15日 意向調査をもとに山陽バスを含めたたこバス事業者5社に見積依頼

結果

神姫バス(株)	—
山陽バス(株)	既存ルート、拡大ルートの見積を提出（大幅な経費増）
明正キャブ(株)	既存ルート（青葉台、清水）、拡大ルート（西岡東）の見積を提出
明石タクシー(株)	—
ルミナスタクシー(株)	二見ルートの見積を提出

【協議事項】

1.たこバス運行事業者の一部変更について⑥

【たこバス運行事業者の一部変更について（事務局案）】

- 山陽バスの方針では、2019年3月末に西江井ヶ島、西岡東、二見ルートを休止するとなっていました。意向調査、見積徴収の結果をふまえ、山陽バスが2019年3月末に以下の路線を休止し、新しい事業者が路線を引き継ぐことで合意しました。

ルート名	運行事業者 (2019年4月～)
青葉台	明正キャブ(株)
清水	明正キャブ(株)
西岡東	明正キャブ(株)
二見	ルミナスタクシー(株)

【協議事項】

1.たこバス運行事業者の一部変更について⑦

【今後の運行事業者の一部変更に係る主なスケジュール（事務局案）】

2018年12月	山陽バス(株)	青葉台、清水、西岡東、二見ルート of 休止届出を神戸運輸監理部へ提出
2018年12月	明正キャブ(株) ルミナスタクシー(株)	青葉台、清水、西岡東、二見ルート of 路線延長の届出を神戸運輸監理部へ提出
2018年12月	明石市	明石市議会へ報告
2018年12月	明正キャブ(株) ルミナスタクシー(株)	運行事業者変更路線の覚書締結
2019年2～3月	明正キャブ(株) ルミナスタクシー(株)	運行事業者変更路線の乗務員教習を実施
2019年 4月	明正キャブ(株) ルミナスタクシー(株)	運行事業者変更路線の営業運行開始