

資料 11

平成13年1月15日

明石海峡世紀越えイベント実行委員会 殿

株式会社ジャパンメンテナンス

ジャパンカウントダウン2001

明石海峡世紀越えイベント

自主警備実施結果報告書

ジャパンカウントダウン2001の開催趣旨に沿って、安全かつ無事故で関係諸行事が開催されるよう万全な対策で挑む事を目的として、別途警備実施計画書のとおり実施した結果、大きな事件・事故もなく終了しましたので下記のとおりご報告致します。

言記

第1 開催概要

1. 名称
ジャパンカウントダウン2001 「明石海峡世紀越えイベント」
2. 会期
平成12年12月31日(日曜日) 22時から翌1時まで
3. 会場
 - ・ 大蔵海岸会場(明石市)
 - ・ マリンピア神戸(神戸市垂水区)
 - ・ 松帆アンカレイジパーク(洲本市)
4. 主催
明石海峡世紀越えイベント実行委員会

第2 警備期間・場所

1. 警備期間
 - ・ 事前警戒 12月24日～12月30日
 - ・ 開催中警戒 12月31日
 - ・ 事後警戒 平成13年1月1日～1月2日

2. 場所

- ・ 大蔵海岸会場（明石市）とその周辺
- ・ マリンピア神戸会場（神戸市垂水区）とその周辺
- ・ 松帆アンカレイジパーク（洲本市）とその周辺

第3 イベント事業概要

	大蔵海岸会場	マリンピア神戸会場	松帆アンカレイジパーク
地元主催	22時頃～23時15分		
	<ul style="list-style-type: none"> ・ AKASHI 千年祭 ・ 原人火踊り ・ 松明リレー ・ 若者数百人のダンス 等	<ul style="list-style-type: none"> ・ ターザン山下DJショー ・ 地元ダンスチームの演技 ・ オークション 等	<ul style="list-style-type: none"> ・ 地元太鼓（はやしお太鼓） ・ 淡路島100年史（映像） ・ 21世紀へのライブメッセージ 等
兵庫県主催	23時20分頃～23時50分		
	<ul style="list-style-type: none"> ・ オープニング演出 ・ 震災～花博までの歩み（映像） ・ 兵庫県知事のメッセージ 等	(大蔵海岸映像中継)	(大蔵海岸映像中継)
政府・兵庫県主催	23時50分頃～翌1時まで		
	<ul style="list-style-type: none"> ・ 20世紀を回顧（映像） ・ カウントダウン ・ 21世紀へのメッセージ ・ 「姫神」ライブ 等	<ul style="list-style-type: none"> ・ カウントダウン ・ 「第九」の合唱 等	<ul style="list-style-type: none"> ・ カウントダウン 等

第4 警備員配置等

	ポスト	人数
総合警備本部	4	4

	大蔵海岸会場		マリンピア神戸会場		松帆アンカレイジパーク会場		計	
	ポスト	人数	ポスト	人数	ポスト	人数	ポスト	人数
警備本部	3	3	3	3	3	3	10	13
固定配置委員	95	123	102	132	54	71	251	327
遊撃対応委員	35	35	45	45	16	16	96	96
計	164	163	150	180	73	90	357	433

133 161

第5 来場者数

1. 会場

公式発表数

大蔵海岸会場	マリンピア神戸会場	松帆会場	計
55,000	23,000	3,000	81,000

(人)

2. 最寄駅の乗降客状況

		22時	23時	0時	1時	合計	
JR	垂水駅	乗車	917	716	4,156	1,852	7,641
		降車	2,262	2,049	656	738	5,705
		乗降計	3,179	2,765	4,812	2,590	13,346
	舞子駅	乗車	564	583	1,061	1,069	3,277
		降車	485	622	315	359	1,781
		乗降計	1,049	1,205	1,376	1,428	5,058
	朝霧駅	乗車	318	375	3,891	3,043	7,627
		降車	4,682	5,658	455	269	11,064
		乗降計	5,000	6,033	4,346	3,312	18,691
山陽電鉄	垂水駅	乗降計					3,217
	大蔵谷駅	乗降計					3,874

(人)

- 各電鉄会社からデータをご提供頂いた。
- 山陽電鉄は上記時間帯の通算データをご提供頂いた。
- JR朝霧駅では、上記時間帯に団体専用出入口を開放したため、上記データ以外に約1,000人の利用があったとのこと。

第6 取扱い事案について

警備員の取り扱った各種事案は下記のとおりであった。なお、会場内での迷い人、遺失・拾得物の事案についてインフォメーションを教示したものは取扱い件数から除外した。

	大蔵海岸会場	マリニピア会場	松帆会場	計
迷い人	0	0	0	0
遺失物	0	0	0	0
傷病人	0	1	0	1
事故	0	2	0	2
その他	0	0	0	0
計	0	3	0	3

(事案概要)

(1) 急病人案件（マリニピア神戸）

1月1日0時23分頃、2-2ポイント（マリニピア神戸前交差点）にて88歳の女性が「気分が悪くなった」と警備員に申告。警備員が実施本部詰めの看護婦を先導した。

同人は看護婦の診察途中で回復し、同行していた家族とともに帰宅する。

(2) 軽微な交通事故（マリニピア神戸）

20時31分頃、2-4交差点にて入庫待ちの普通車（ベンツ）が前車（ランサー）に追突した。警備本部から会場側（ポルトバザール）警備へ連絡し、警察への通報を依頼した。

なお本件ではけが人の発生はなかった。

(3) 軽微な交通事故（マリニピア神戸）

23時35分頃、4-4交差点にて普通車同士の接触事故が発生し、うち1台が警察官の臨場前に現場から離脱した。残った当該車両については、警備員が後続車両の通行の障害にならない場所（本四公団前）まで誘導し、舞子駅前交番を教示した。

なお本件ではけが人の発生はなかった。

第7 警備実施結果（会場別）

1. 大蔵海岸会場

(1) 来場者の状況（往路）について

- ・ 想定来場者数の約2倍（55,000人）の来場があり、導線やオーディエンスエリアの要所で予想以上の混雑が生じたが、組織的・有機的な連携活動と遊撃隊の運用で事故を未然防止した。
- ・ 23時30分頃、JR朝霧駅から会場に向かう朝霧歩道橋（幅員6メートル、距離100メートル）において人があふれ出し、急速遊撃隊を派遣し雑踏整理と「押さないで下さい」等の注意広報の強化に努めた。

(2) 開催中の動向について

- ・ 花火の打上げ場所である保安区域では、固定配置要員によって立入者を排除した。区域への進入防止や雑踏整理の支援にあたった。
- ・ 来場者の集中するステージ周辺にあつては遊撃隊を配置し、制限区域への立入を阻止した。

(3) 来場者の状況（帰路）について

- ・ 花火終了後まで来場者が集中し、JR朝霧駅方面から朝霧歩道橋まで長蛇の列が生じ、階段付近にあつてはバランスを崩す来場者や子供連れ親子が引き離される等の混雑が見受けられた。
- ・ 混雑を予想して予め遊撃隊を配置するとともに、JR朝霧駅からの来場者に対し「既にイベントは終了した」旨の広報を徹底した結果、大きな事故の発生を防止した。（ポイント1-4）

(4) その他

・ 暴走族対策

22時頃、国道2号線沿いのレストラン「すかいらーく朝霧店」に一見暴走族風の約10台の4輪車が集結した。動向を監視していたところ、マリニピア神戸会場方面へ向かうことが窺われたため、警察（現場警備本部）及びマリニピア神戸警備本部へ情報提供を行った。

尚、当会場並びにマリニピア神戸会場への進入はなかった（後刻警察から、この4輪車は須磨方面まで南進したとの情報を得た）。

交通規制実施の状況

規制場所	開始	解除
大蔵海岸中交差点 (1-19)	09時00分	03時00分
スロープ (2-13～2-2)	11時00分	03時00分
国道2号線西行き (3-8)	22時00分	03時00分

2. マリンピア神戸会場

(1) 来場者の状況（往路）について

- ・ 垂水駅方面からの来場者が圧倒的に多かったが分散しての来場だったため、懸念していた国道2号線の横断（ポイント1-3）での混雑は想定範囲内であった。
- ・ 垂水駅前交番前の道路（ポイント1-4）の交通規制は予定どおり18時に行われ、警察官と連携し迅速に実施した。
- ・ 舞子駅付近からの来場者は非常に少なく、閑散とした状況だった。

(2) イベント開催中の動向について

- ・ 来場者の集中するステージ周辺に遊撃隊を配置し、制限区域への進入防止と雑踏整理の支援にあたった。
- ・ 花火打ち上げ前は群衆が最も興奮する時で、遊撃隊を集中運用して警戒を強化した。特にフィッシャリーナ周囲の警備員に対しては群衆が防護柵になだれることを警戒し、座哨させて柵を抑える措置等の措置をとった。

(3) 来場者の帰路について

- ・ 花火打ち上げ終了後、一斉に来場者が垂水駅方面に動き出した。計画どおり遊撃隊を派遣したが群衆に紛れて迅速に行動できず、一部の来場者が予定されていたスロープの導線（ポイント2-1）を通らず、往路と同じ道を通るという事案が発生した。固定配置の広報を強化し、スロープへの誘導を実施して安全を確保した。

(4) その他

・ 暴走族対策

4輪車10台が国道2号線沿いを南進する情報が大蔵海岸会場から無線連絡が入ったが、当会場への進入はなかった。

尚、本件は警察（現地警備本部）へ情報提供を行った。

・ 露店対策

イベント開催中、露店の営業行為は見受けられなかった。

- ・ 住民対策

地元民の居住区域への各路地には警備員を終日配置し、来場者の進入を防止した。

- ・ 交通規制実施の状況

規制場所	開始	解除
湊水駅前交差点 (1-4)	18時00分	(午前2時に海神社側の警備へ引継ぎ)
スロープ (2-1)～(1-6)	18時16分	0時12分
マリニピア前交差点 (2-2)	21時07分	01時29分

3. 松帆アジカレイジパーク会場

(1) 来場者の導線（往路）について

- ・ 来場者の大半が車両で来場し、臨時駐車場（最大約1000台駐車可能）では最大約500台（23時）の駐車があったものの駐車スペースには余裕があり、現場警備員と無線で連絡を取り合い、臨時駐車場への案内・誘導を積極的に実施した。
- ・ 会場へは2系統のシャトルバスが運行していたが、臨時駐車場～会場間を結ぶバスについては運行毎満員状態であったが、その反面鞆崎方面からの島内シャトルバスには空席が目立った。

(2) イベント開催中の動向について

- ・ ステージ前における密度は最大で「3」程度。ステージ前から観客があふれ出ることも想定していた第2警備区内は、閑散とした状況であった。
- ・ 23時過ぎ頃からカウントダウンに間に合わないのではという焦燥心理から、会場～臨時駐車場の県道の両側にわたって違法駐車（約40台）が目立ちはじめ、その結果、掃り客を運ぶシャトルバスの運行に支障（遅延）をきたすこととなった。

警備本部では本件の覚知後、車両巡回班並びに遊撃隊を集中運用して積極的に広報を実施、以後の違法駐車排除に努めた。

(3) 来場者の状況（帰路）について

- ・ 打ち上げ花火の終了後、来場者が一斉に移動し始め、シャトルバスの停留所には長い待ち列が午前1時頃まで続いた。
- ・ 2系統あるシャトルバスの乗り間違え注意の広報を、遊撃隊を派遣して積極的に実施し、混乱を防止した。

(4) その他

- ・ 暴走族の走行や、無許可露店販売の事案は皆無であった。

以 上