

ジャパンカンパウン2001  
(明石海峡世紀越えイベント)  
警備実施計画書

平成12年12月26日作成

(株)ジャパンメンテナンス

# ジャパン・カウントダウン2001

## 第2章 各会場別警備実施計画書

### 第1節 大蔵海岸会場編

#### 第1 警備期間

・事前警備	2000年12月24日	08:00～	2000年12月31日	17:00
・本番警備	2000年12月31日	17:00～	2001年01月01日	02:00
・事後警備	2001年01月01日	02:00～	2001年01月02日	21:00

#### 第2 会場

明石市：大蔵海岸

第1章 第1節 イベント概要 第5 開催場所参照

#### 第3 会場までのアクセス

JR朝霧駅及び山陽電鉄大蔵谷駅  
国道2号線及び国道28号線

#### 第4 予想観客数

主催者発表 25,000人

第1章 第2節 警備基本編 第3 警備情勢及び問題点 大蔵海岸会場参照

#### 第5 来場者導線

JR朝霧駅からの導線については、朝霧歩道橋を使用し会場へ誘導する1次導線を設定する。また、当該歩道橋の混雑状況により、朝霧駅（北側）から西方面（2次導線）へ誘導しバイパスへの案内広報とする。

山陽電鉄大蔵谷駅からの導線については、JR線地下道アンダーパスを通過し国道2号線を東進、朝霧橋を渡し朝霧川堤防沿いから会場方面への導線にて案内誘導を実施する。

【別添12：大蔵海岸来場者（歩行者）導線図 参照】

【別添13：大蔵海岸退場者（歩行者）導線図 参照】

#### 第6 警備上の問題点及び留意事項

【別添3 自主警備に関する問題点とその対策一覧】のとおり。

## ジャパン・カウントダウン2001

### 第 7 会場警備区分

警備エリアが広域に及ぶ為、5 警備区に分割し業務の遂行に当たる。

【別添 1 4 : 大蔵海岸警備区分図 参照】

### 第 8 警備員配置及び警備ポイントの指定

大蔵海岸会場における警備員配置は、【別添 1 5 : 大蔵海岸警備員配置図】のとおりであり、また同図に示すとおり、配置箇所を中心としてポイント名称を定める。

### 第 9 配置箇所別任務内容

【別添 1 6 : ポイント番号別基本業務内容】のとおり。

### 第 1 0 警備連絡調整体制

【別添 1 7 : 大蔵海岸自主警備連絡・調整体制図】のとおり。

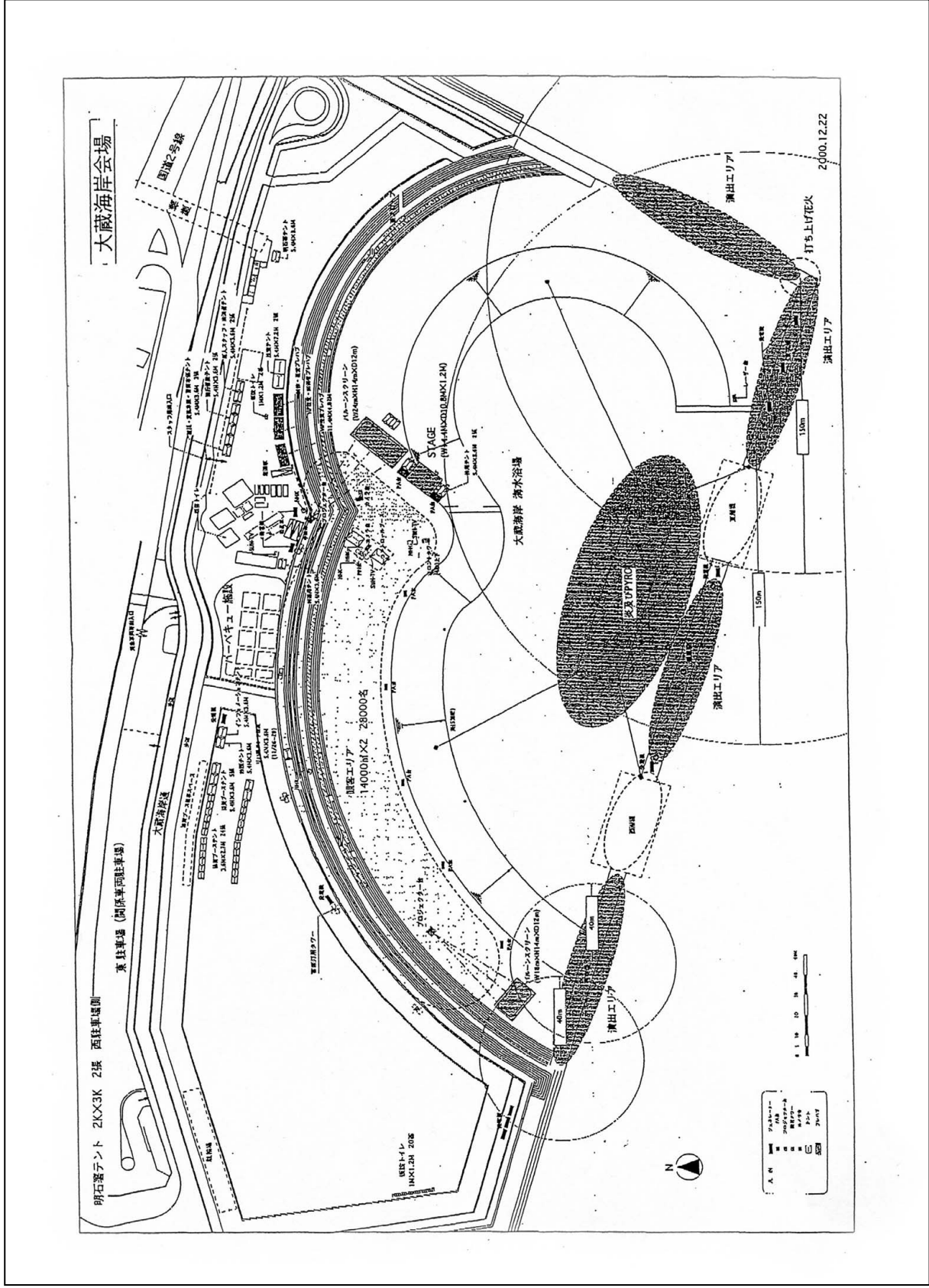
### 第 1 1 突発事案発生時の対応要領

会場内の雑踏警備及び交通誘導警備等に関連し、様々な緊急事案対応が予想されるが、これらの対応要領は、【第 1 章・第 3 節 各種事案対応要領】のとおり。

### 第 1 2 その他

#### 環 境

- ・寒風吹ふきささむ中での海岸線を利用したイベント開催であり、遊撃隊の乱線巡回を中心とした焚き火等による火災予防及び海中への転落防止を主体とした警戒体制で望む。
- ・深夜に及ぶイベントであり、交通アクセス等もかなり限定される為、不法駐車や交通渋滞及び付近住民への影響がかなり大きな問題を含んでいる関係上、速やかなる対応が必要である。



大蔵海岸会場

明石テント 20X30 2張 西往車庫側  
 東往車庫 (阿保車庫駐車場)  
 大蔵海岸線

2000.12.22

明石海峡大橋世紀超えイベント（大蔵海岸）自主警備に関する問題点とその対策一覧

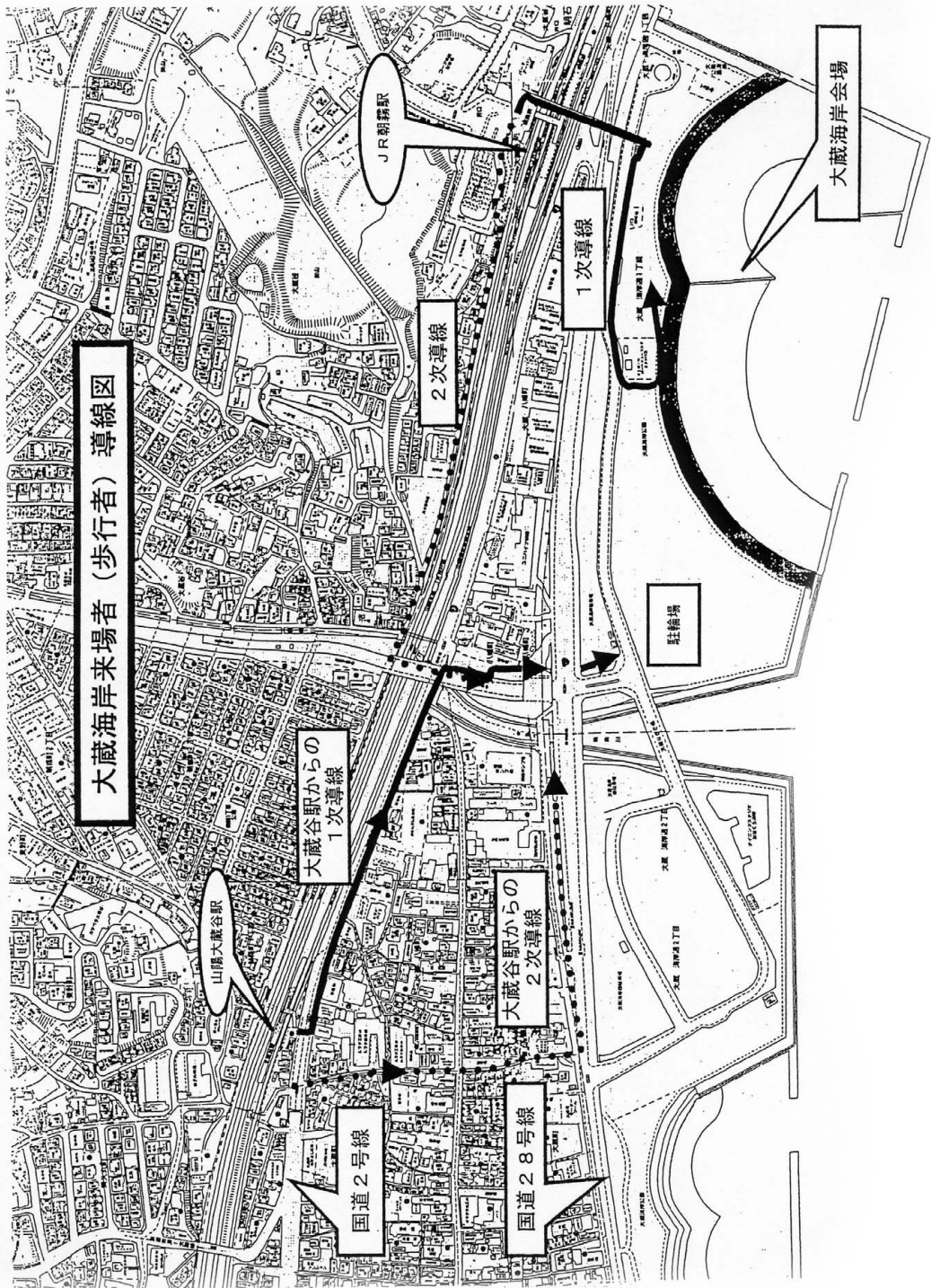
[ S C A P ]

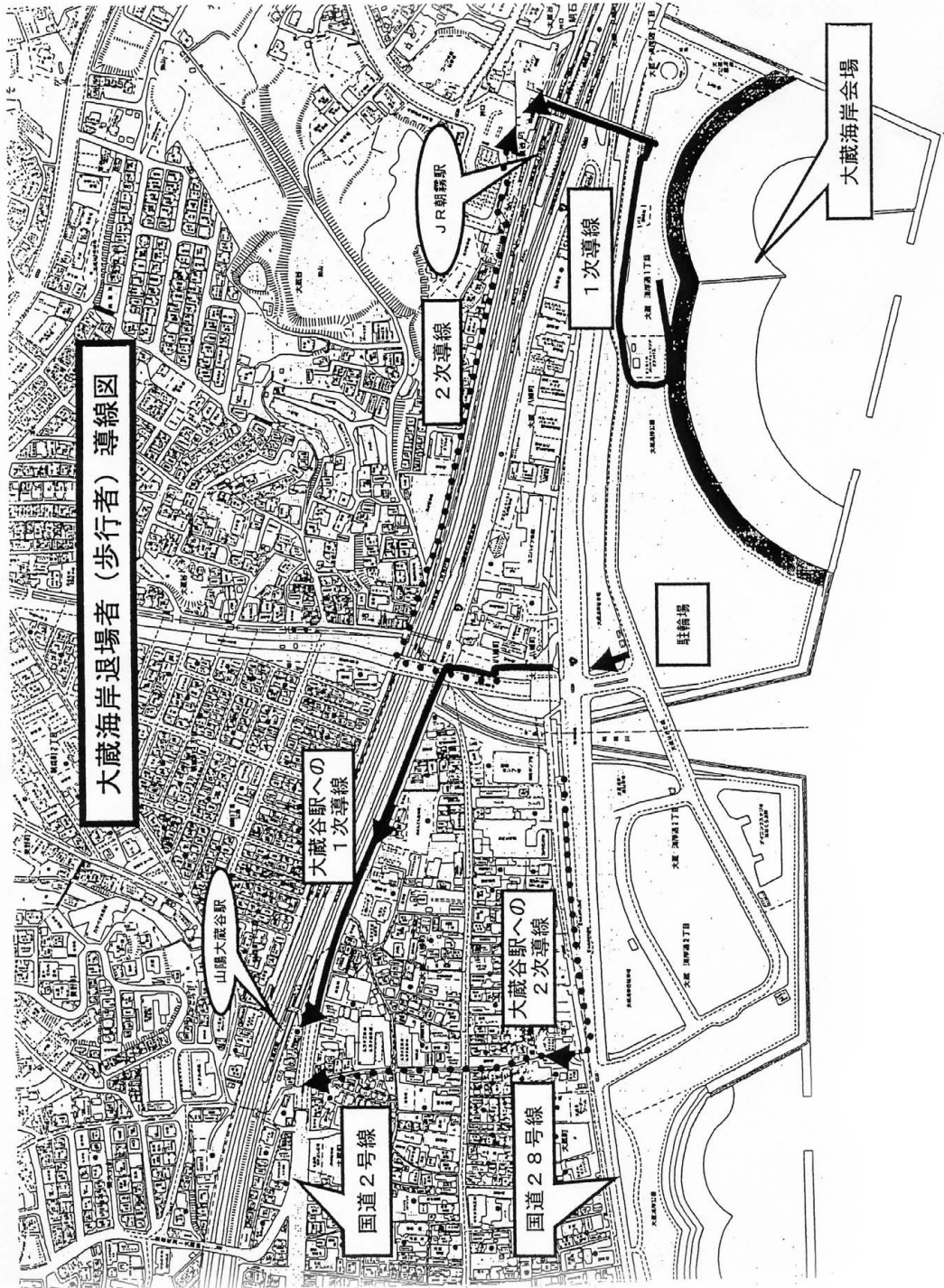
明石海峡大橋メンテナンス

診断箇所	現状並びに運用（特性）	問題点	対策
1.交通誘導警備対策			
(1) 国道2号線	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道幅員 1.5m</li> <li>横断歩道 東側幅員 2m</li> <li>西側幅員 3.8m</li> <li>信号機（押しボタン式）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>車道へ歩行者が溢れることによる交通事故及び接触事故が予想される。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>信号遵守の広範囲による事故防止。</li> <li>警察官の臨場要請及び、信号サイクルの変換要請</li> <li>カラコーン等資器材による、歩車道の境界線設置による一寸駐車の阻止</li> </ul>
(2) 国道28号線	<ul style="list-style-type: none"> <li>渋滞発生時、やみくもにも横断する特に若年層への警戒。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通事故の危険性が認められる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>トラメガ等資器材を活用し、横断歩道～案内誘導を実施し交通事故防止に努める</li> <li>カラコーン等資器材による、歩車道の境界線設置による一寸駐車の阻止</li> </ul>
(3) 国道2号線と28号線との分岐店	<ul style="list-style-type: none"> <li>大蔵海岸駐車場の収容台数 一般 400台 スタッフ要 200台</li> <li>大蔵西駐車場の南側にて更地の存在。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>国道2号線から28号線への交差点が渋滞する。</li> <li>駐車場への案内看板の増設が必要である。</li> <li>近隣駐車場への案内広報活動。</li> <li>主催者発表の観衆から逆算すると2,500台分の収容台数が必要である。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>警備員5名を配置し、満車扱及び広報にて渋滞の緩和に努め、交通事故防止に努める。</li> <li>国道2号線西行き車両に対し、明石市役所にし側展望広場（収容数90台）の駐車場へ案内広報を実施する。</li> <li>国道2号線東行きの車両に対しては、舞子方面への一般駐車場の案内を実施する市役所の許可及び照明設備とうの必要性。（明石市役所への確認）</li> </ul>
(4) 大蔵海岸中央交差点	<ul style="list-style-type: none"> <li>28号線西行き及び東行きの速走車両が発生する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>渋滞の原因となる。</li> <li>導線案内看板等の不備が認められる。</li> <li>大蔵谷及び自転車にての来場者について接触事故等の発生が懸念される。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央交差点を含む東側道路の、歩行者天国のお願い（明石警察署）</li> <li>カラコーン等資器材による、歩車道の境界線設置による一寸駐車の阻止</li> </ul>
(5) 沿道の店舗用駐車場について	<ul style="list-style-type: none"> <li>車両による通り抜けと通り抜けが可能と誤解しての進入。</li> <li>沿道店舗の駐車台数</li> <li>すかいらく 45台</li> <li>マリナー、和食さと 70台</li> <li>パールバー 20台</li> <li>くら 50台</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>店主とのトラブル。</li> <li>国道28号線沿線による速急駐車。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>※ 沿道店舗用駐車場が1.5mと比較的狭い箇所が多く、車道へ溢れる等の危険性が予想されるため、交通誘導員にて交通事故の防止を図る。</li> <li>沿道店舗用駐車場から退出する可能性が高いため、入口に警備員を配置し通り抜け出来ない旨の案内を実施する。</li> <li>歩道巡回にて排除に努めるとともに渋滞緩和の対応を実施する。</li> </ul>

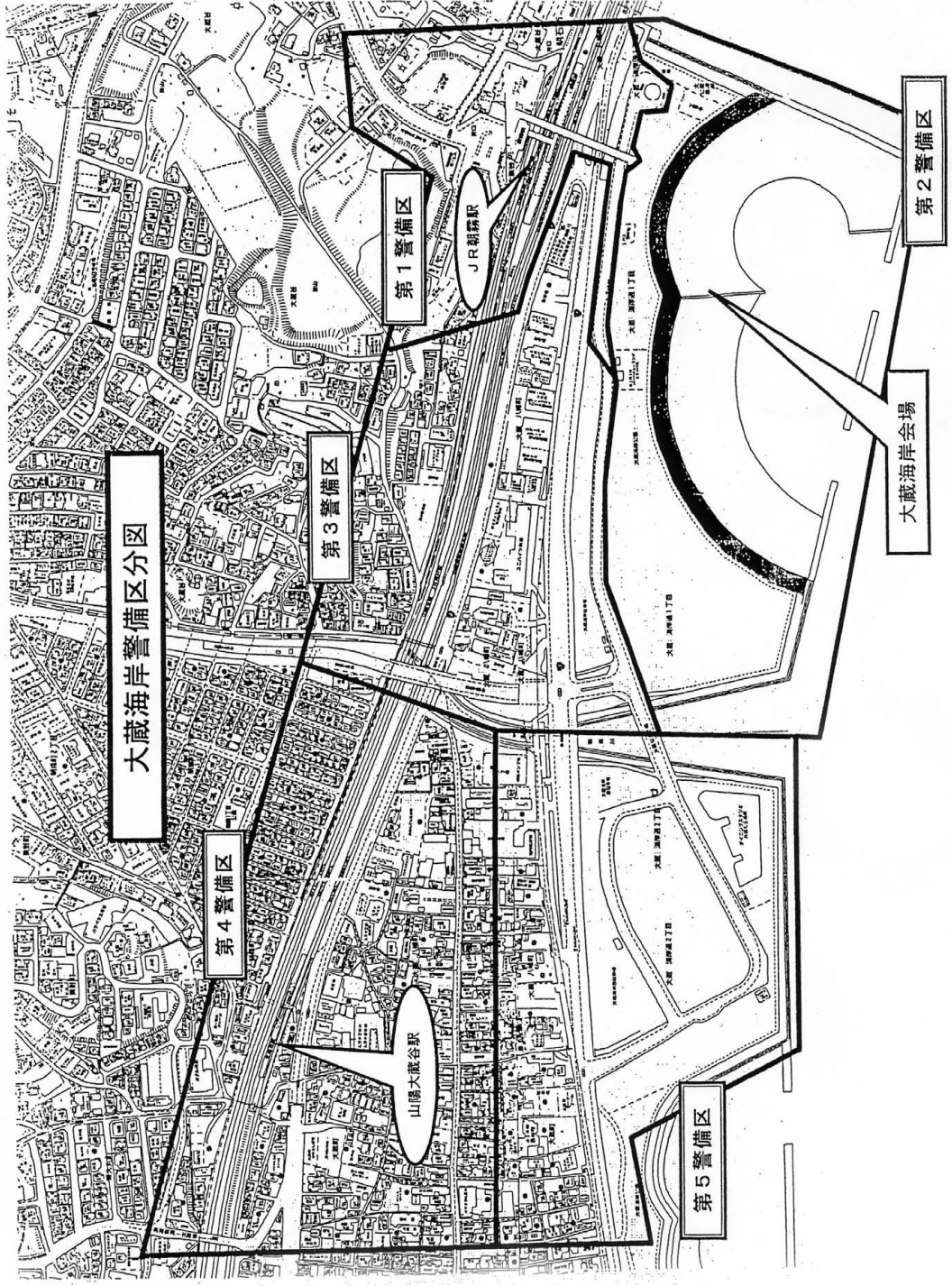
診 断 箇 所	現状並びに運用 (特性)	問 題 点	対 策										
2. 雑踏整備対策													
(1) J R 朝霧駅とその付近	<p>・ 駅から海岸へ向け幅員 6m・全長約 100m のアーケード型歩道橋が構築されている。(海側階段数 47 段 密度 3 で約 1,800 人滞留)</p> <p>・ 自転車及び徒歩にての乗降者対応</p> <p>・ 駅前にバス回転用ロータリーがある。</p> <table border="1"> <tr><td>券売機数</td><td>4</td></tr> <tr><td>改札口</td><td>5 (身障者用 1)</td></tr> <tr><td>最終電車</td><td></td></tr> <tr><td>増便の有無</td><td>有・30 分毎</td></tr> <tr><td>駅前広場</td><td>380 m<sup>2</sup></td></tr> </table> <p>密度 3 で約 1,000 人滞留</p>	券売機数	4	改札口	5 (身障者用 1)	最終電車		増便の有無	有・30 分毎	駅前広場	380 m <sup>2</sup>	<p>・ 階段 (7 段) が設置されていることから、雑踏事故が予想される。</p> <p>・ イベント終了時刻が決まっているため、改札口の混雑が予想される。</p> <p>(00:00 以後 30 分毎に 1 本の増)</p> <p>・ 朝霧歩道橋での滞留が多い。</p>	<p>《各駅付近の基本対策》</p> <p>※ 主要駅付近において固定配置及び巡回の警備員を適宜配置し 15,000 人の予想利用者に対する、朝霧歩道橋及び階段昇降時における雑踏事故の防止に努める。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 警備員 3 ポスト、整理員 2 ポストにて足元注意広報を実施し雑踏事故防止に努める。</li> <li>・ 混雑が予想されるため、構りの切符購入の案内を要請し、混雑を緩和する。</li> <li>・ 駅前ロータリー付近の遊覧車及び駐輪の広報を実施する。</li> <li>・ 電車の便が少ないため、改札口前、入場制限の予知。</li> </ul>
券売機数	4												
改札口	5 (身障者用 1)												
最終電車													
増便の有無	有・30 分毎												
駅前広場	380 m <sup>2</sup>												
(2) J R 朝霧駅から大蔵海岸までの導線 (1 次導線) 朝霧歩道橋(アーケード型)	<p>大蔵海岸側に設置してあるエレベーター一使用が自由に誰でも使用出来る状態にある。</p>	<p>順番待ち及び身障者に対する配慮の必要性がある。</p>	<p>《導線確保の基本対策》</p> <p>※ 固定配置の歩道及び、アーケード歩道、階段等の各導線上に警備員を適宜配置し、広線及び協力要請等により導線確保を実施するとともに、交通事故、接触事故、転落事故を防止する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 通常時には階段使用の案内を実施し、身障者・老人等社会的弱者を優先使用とする。</li> </ul>										
(3) 山陽電鉄東側アンダーパス (防道トンネル) (2 次導線)	<p>・ アンダーパス (防道トンネル) の段差</p> <p>・ 照明灯の不備</p>	<p>・ アンダーパス内の段差による躓き等が予想される。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 固定配置員にて警戒を実施し、事故防止にあたる。</li> <li>・ 階段下に段差が認められたので注意広報が必要である。</li> <li>・ 照明設備の要請と固定配置員による広報の実施。</li> </ul>										
(4) 山陽電鉄大蔵谷駅とその付近	<p>・ 案内及び看板の欠如。</p> <table border="1"> <tr><td>券売機</td><td>2</td></tr> <tr><td>改札口</td><td>1 入 1 出</td></tr> <tr><td>最終電車</td><td></td></tr> <tr><td>増便の有無</td><td>考慮 (要・条件)</td></tr> <tr><td>駅前広場</td><td>36 m<sup>2</sup></td></tr> </table> <p>(終日無人駅)</p>	券売機	2	改札口	1 入 1 出	最終電車		増便の有無	考慮 (要・条件)	駅前広場	36 m <sup>2</sup>	<p>・ 歩行者の車道へのはみ出しが予想され、接触事故の可能性が高い。</p> <p>・ 無理な横断による事故の危険性。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 警備員 2 ポスト、整理員 2 ポストを配置し、無理な横断の禁止及び先頭車両の停止確認後の横断広報案内を実施し事故防止に努める。</li> <li>・ 大蔵海岸入口、28 号線下にある歩行者アンダーパスへの誘導。</li> </ul>
券売機	2												
改札口	1 入 1 出												
最終電車													
増便の有無	考慮 (要・条件)												
駅前広場	36 m <sup>2</sup>												

大蔵海岸来場者（歩行者）導線図









大蔵海岸自主警備連絡・調整体制図

取扱注意

注：緊急時も同体制とする。

